



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

VERSLAG 88

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	14 januari 2008
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, mw. Van Katwijk, dhr. Doeswijk, dhr. Hertog, dhr. Geringan, mw. Van Gelder, dhr. Harm, dhr. Roos, dhr. Monasso, dhr. van Zwieten Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Mascha de Haan (toekomstig projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 ^e directievoerder), Hoite Detmar(BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag)
Afgemeld	F. van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht)
Contactpersoon	Petra Groot
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
11 februari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom en wenst iedereen een gelukkig nieuwjaar.

2. Mededelingen

Dhr. Daalder is door de bewoners en ondernemers niet tot nieuwe onafhankelijke voorzitter gekozen, de voorkeur gaat uit naar dhr. Lankhorst, die in het kader van het onafhankelijke voorzitterschap een afspraak met wethouder Herrema heeft.

De voorzitter heeft het verslag van het gesprek tussen de bewoners en ondernemers en wethouder Herrema d.d. 20 december jl. bij zich en overhandigt dit aan dhr. Monasso. Dhr. Monasso zal het op zich nemen het verslag onder de geïnteresseerden te verspreiden. Tevens overhandigt de voorzitter Dhr. Monasso de planning t.b.v. de werkzaamheden station Vijzelgracht, dhr Monasso heeft anderhalf uur voor de BCU telefonisch contact gehad met de voorzitter en hierom gevraagd.

Dhr. Monasso heeft vragen over het tunnelboortraject en wil weten wanneer het station Vijzelgracht boorontvangstgereed zal zijn. De voorzitter antwoordt dat Paul Janssen, contractmanager van het boorproces, een volgend BCU uitgenodigd wordt, aangezien hij degene is die gespecialiseerd is in het tunnelboortraject. Dhr. Monasso vindt dat er nu al voldoende expertise aanwezig is, dit is echter niet het geval. Dhr. Monasso benadrukt dat hij graag in deze BCU antwoorden wil i.v.m. de commissie vergadering die 16 januari is. Hij zegt dat dit het laatste moment is wanneer de ondernemers en bewoners bij wethouder Herrema kunnen aangeven dat hij mogelijk niet juist is ingelicht over de werkzaamheden aan de Noord/Zuidlijn. Dhr. Monasso voert als argument aan dat het dreigende kort geding wellicht nog afgewend zou kunnen worden, wanneer de vragen nu beantwoordt worden.

De voorzitter legt uit dat het tunnelboortraject een geheel ander deel van de werkzaamheden is en om foutieve en/of verwarrende antwoorden te voorkomen is het verstandiger om de specifieke vragen in een volgend BCU aan dhr. Janssen voor te leggen. De vraag wanneer station Vijzelgracht boorontvangstgereed is kan wel beantwoord worden, echter wel onder voorbehoud,. Vooralsnog staat de geplande datum voor station Vijzelgracht op juli/augustus 2009.

Dhr. Monasso geeft aan dat hij op AT5 gezien heeft dat dhr. Brandt van Max Bögl een datum van boorontvangstgereedheid had genoemd m.b.t. het station Rokin. Hij heeft hieruit geconcludeerd dat het ontgraven i.p.v. de toegezegde 60 weken die ook in de flyer vermeld staan, langer gaat duren. Dhr. Angenent antwoordt dat station Rokin en Vijzelgracht twee heel verschillende stations zijn en dat ze derhalve niet met elkaar vergeleken kunnen worden. Een en ander kan goed afgelezen worden aan de hand van de overhandigde planning.

Mascha de Haan is deze BCU al aanwezig met het oog op haar toekomstige rol als projectbegeleider Vijzelgracht.

3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Harm geeft aan dat hij vindt dat het verslag pas laat is verzonden, mevrouw Barbieri antwoordt dat er twee weken vakantie tussen hebben gezeten en daarom heeft het langer heeft geduurd

Dhr. van Beeten mist in het verslag dat hij in de vorige BCU heeft aangegeven dat er een splitsing is m.b.t. het aanvragen van vergunningen binnen en buiten het bouwterrein. DMB verleent de vergunning voor werkzaamheden op het bouwterrein zelf. Het stadsdeel gaat over het verlenen van vergunningen t.b.v. werkzaamheden buiten het bouwterrein.

Dhr. Roos geeft aan dat hij niet zozeer bedoelde dat de verschillende werkzaamheden niet op 1 grote hoop werden gegooid als zijnde werkzaamheden t.b.v. de Noord/Zuidlijn, maar de verschillende vergunningen t.b.v. de werkzaamheden.

Bij het contact leggen met dhr. Holtsma is gebleken dat dit niet de correcte naam is, de fractieleider bedoeld is dhr. Bruggeman.

Actielijst verslag 87

Nr.	Actie	Conclusie
87-1	Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine <i>De aannemer zou tussen 5 en 6 uur 's middags de groutblokken laden, grote brokken zouden dan onderdaks met een graafmachine in stukken geslagen worden, het kan voorkomen dat dit, bij uitzondering, 's ochtends is gebeurd. Dhr van Zwieten meldt dat dit voorval niet onderdaks was en dat er wapening in het beton zat, derhalve kan dit geen groutblok zijn geweest. Dhr. Angenent vraagt of dit vaker gebeurd is, dhr. van Zwieten antwoordt dat het om een eenmalig incident gaat. Dhr. Angenent gaat het navragen bij de aannemer..</i>	Jeroen Angenent
87-2	Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten. <i>De voorzitter zet nog een keer kort uiteen, dat wanneer er sprake is van nachtelijke werkzaamheden met geluidshinder, er de mogelijkheid is om, op kosten van het Projectbureau, een hotelovernachting te boeken. Details zullen nog een keer in de nieuwsbrief opgenomen worden. De bewoners en ondernemers van de Vijzelgracht kunnen benaderd worden door Bas Wervers voor een interview in deze nieuwsbrief.</i>	Petra Groot
87-3	Contact opnemen met Dhr. Bruggeman, fractievoorzitter VVD i.v.m. alarm van portaalkranen. <i>De voorzitter meldt dat naam Holtsma niet correct was, dit moet dhr. Bruggeman zijn. De voorzitter heeft inmiddels gebeld, maar er is nog geen daadwerkelijk contact geweest. Op een volgende BCU zal er een terugkoppeling volgen m.b.t. dit actiepunt.</i>	Paul Andriessen

4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de werkzaamheden vanwege de vakantie 2 weken hebben stilgelegen. Na de vakantie is men verder gegaan met het ontgraven van de eerste laag (6 à 6.5 M diep) en de verwachting is dat deze werkzaamheden in week 5 klaar zullen zijn. Er is relatief weinig 'over beton' aangetroffen in de grond bij het ontgraven eerste laag. De aannemer is ondertussen bezig met het aanbrengen van de bronneringen ondergronds aan de oostzijde, zoals dit destijds ook aan de westzijde is gebeurd. Er worden 23 van deze ontlastingsbronnen in de tussenzandlaag aangebracht . Vandaag, 14 januari, is de eerste bron volledig aangebracht. Tevens worden consoles voor de gordingen van de stempelramen aan de zuidkant aan gebracht. De transporten t.b.v. de gordingen en stempels zullen in week 4 beginnen en er zullen ongeveer 2 à 3 vrachtwagens per dag af- en aanrijden.

Dhr. Hertog vraagt wat de stand van zaken is m.b.t. de tweetal verdachte locaties in de diepwandvoegen. Dhr. Angenent antwoordt dat er getracht is d.m.v. het maken van jetgroutkolommen deze locaties te beveiligen, dit is niet gelukt. Een diepwand-specialist heeft geadviseerd om tijdens het ontgraven indien er lekkages zouden optreden in de diepwand deze van binnenuit te dichten. Aan de buitenkant worden de locaties gemonitord aan de hand van peilbuizen zodat er indien nodig gelijk maatregelen genomen kunnen worden.

Met betrekking tot de terreininrichting meldt dhr. Angenent dat over 4 à 5 weken de definitieve situatie inclusief de plek van de doorsteek ingericht is. In overleg met Tijdelijke Maatregelen wordt er gekeken naar de beste samenwerking tussen de verschillende aannemers om een en ander soepel te laten verlopen. Er moet t.h.v. de huidige doorsteek nog o.a. een stuk diepwand verwijderd worden, maar dit kan pas wanneer TM klaar is op die plek.

Dhr. Angenent heeft contact gehad met Waternet en in de weken 7 t/m 10 worden de pompen in de F. Simonsstraat ondergronds geplaatst en tijdens deze periode is de straat van 1 kant afgesloten voor het verkeer.

Dhr. Monasso wil graag weten waar de vertragingfactor zit in de werkzaamheden. Dhr. Angenent legt uit dat er niet de volle 8 uur van de werkdag grond afgevoerd kan worden, vanwege het stoppen van het werk om 18:00 uur. Na het laatste grondtransport zijn er nog andere werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden alvorens men stopt met het werken. Dit gecombineerd met het feit dat het stempelwerk 's avonds geen doorgang kan vinden maakt dat de werkzaamheden niet goed door kunnen lopen. Het stempelwerk is ook meer werk dan het ontgraven zelf, tegen 12 uur ontgraven staat ongeveer 16 à 17 uur stempelwerk. De vertraging zal verder oplopen tijdens het ontgraven van de 2^e laag. Door de kortere werktijden kan er niet de volle 12 uur per dag grond afgevoerd worden.

Dhr. Roos meent dat wanneer er niet vanuit was gegaan dat er buiten de reguliere werktijden gewerkt kon worden, er nu ook geen sprake van vertraging zou zijn

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. Detmar vertelt dat dhr. van Alphen die normaliter de werkzaamheden van TM bespreekt in de file staat en helaas verhinderd is.

Vanaf 15 januari gaat TM verder aan het Weteringcircuit, de werkzaamheden hier zijn bijna gereed. Het fietspad wordt hersteld en er worden nog een aantal vluchtheuvels aangebracht. Ook dient de opstelstrook t.b.v. het autoverkeer aangebracht te worden bij het stoplicht Vijzelstraat/Weteringcircuit, dit zal gebeuren vanaf het werkterrein. Er is gekozen voor een andere aanpak m.b.t. de werkzaamheden die er eerst toe zouden leiden dat het verkeer stad uit drie weken afgesloten zou zijn. Men zal 3 nachten, waarschijnlijk in de laatste week van januari, de werkzaamheden gaan uitvoeren. 2 nachten begint men na 21:00 met de werkzaamheden en 1 nacht worden de werkzaamheden na de laatste tram gestart. De exacte informatie zal nog verspreid worden onder de bewoners en ondernemers. De werkzaamheden behelzen o.a. het asfalteren, hiermee zal enig overlast gepaard gaan in de zin van het geluid van de asfaltermachines en het extra licht dat nodig zal zijn om de werkzaamheden uit te voeren.

Dhr. Monasso geeft aan dat hij dit een voorbeeld van verstandig beleid vindt om de overlast voor de omgeving te voorkomen. Hij complimenteert het Projectbureau hiervoor.

20 december jl. is er een gesprek geweest tussen wethouder Herrema, dhr. Monasso, dhr. van Zwieten, dhr. Roos, dhr. Harm en dhr. Doeswijk en dhr. Detmar geeft aan dat het belangrijk is dat het verslag er nu is en dat men het, m.u.v. de werktijden, eens is geworden. Dhr. Monasso meldt dat er vanuit de omgeving, hoewel niet alle mensen hierin georganiseerd waren, een tegenbod is gedaan m.b.t. de werktijden. Het voorstel was om een jaar lang het werk in de bouwput binnen reguliere werktijden te laten verlopen, indien er dan vertraging op zou treden is er de bereidheid om de werkzaamheden 's avonds en op de zaterdag te laten uitvoeren. Wethouder Herrema gaat hier echter niet mee akkoord en blijft bij het aanbod om 's avonds en op de zaterdag de zogeheten geluidsarme werkzaamheden te laten plaatsvinden.

M.b.t. de keerlus op de Prinsengrachtbrug zal er nog een afspraak gemaakt worden voor het proefrijden, deze zal in week 4 gemaakt worden.

Aangezien er onduidelijkheid bestond over de klachtenprocedure zal deze nogmaals op schrift gezet worden en bijgevoegd bij de verzending van het verslag van deze BCU. De omgeving heeft aangegeven dat ze graag zouden willen zien dat er direct actie ondernomen wordt bij het binnenkomen van een klacht, nu ontvangt degene die geklaagd heeft meestal na een dag alleen het bericht dat de klacht is binnengekomen en in behandeling genomen wordt.

De bewoners hebben ook aangegeven dat zij een telefoonnummer van het Dagelijks Toezicht zouden willen hebben waarmee zij de toezichthouder kunnen bereiken, zodat een en ander als er gebeld wordt gelijk opgelost kan worden wanneer er zich problemen voordoen.

Dhr. Monasso vraagt wanneer de omgeving en wethouder Herrema het niet eens worden over de werktijdenonthefing de overige verzoeken voor aanvullende maatregelen ook vervallen.

De voorzitter en de heer Detmar verwijzen naar het zo-even verspreide verslag van het overleg met de wethouder van 20 december jl. Ten aanzien van de werktijden zal het projectbureau ontheffing aanvragen voor het "volledig" werken van 07.00 tot 19.00 uur en geluidsarm werken van 19.00 - 22.00 uur en op zaterdag van 09.00 - 16.00 uur. De proef met het weren van het vrachtverkeer stad-uit gaat niet door en de bouwlogistiek wijzigt niet. Voor het overige gaan de door wethouder en/of bewoners voorgestelde maatregelen over het algemeen wel door. Dit is allemaal op een rij gezet tijdens het overleg van 20 december jl

5. Rondvraag

Dhr. Doeswijk meldt dat er gedurende de Kerstdagen 's nachts iets aanstond, het klonk als een soortement ventilator. Hij beschrijft het geluid als een tijd stil, dan sloeg er een soort brommen aan, dat vervolgens weer uitging na een tijd. Dhr. Angenent antwoordt dat de ventilatoren normaliter uitstaan 's nachts, hij gaat uitzoeken wat dit geluid geweest kan zijn. (**actie J. Angenent**)

Ten tweede vraagt dhr. Doeswijk zich af of er daadwerkelijk een vrachtauto naast de middelste portaalkranen op het bouwterrein kan staan, zijns inziens is deze ruimte te klein daarvoor. Dhr. Angenent antwoordt echter dat de vrachtwagen voor de portaalkraan staat zoals op tekening aangegeven.

Dhr. Monasso heeft een vraag aan de buurtregisseur dhr. van Dijk, hij wil weten of het aantal ongelukken in de omgeving van het bouwterrein wordt bijgehouden. Dhr. van Dijk zegt dat hij dit kan proberen te achterhalen..

Wanneer er gebeld wordt met het alarmnummer 112 de melding dan binnen komt bij het hoofdbureau en daar wordt geregistreerd. Bij een ongeluk zonder letsels gaat het door naar het betreffende bureau en wordt het ongeval daar geregistreerd. Dhr. Monasso vraagt zich af of er geen ongevallen in de doofpot gestopt worden, dhr. van Dijk zegt dat dit zeker niet het geval is alle gemelde ongevallen worden bijgehouden. .

Dhr van Zwieten meldt dat er in het weekend van 12 en 13 januari jl. de ventilatie en het licht aanstonden, dhr. Angenent gaat nakijken hoe dit mogelijk is geweest, omdat dit feitelijk niet de bedoeling is. **(actie J. Angenent)** Er wordt gevraagd of het bouwterrein 's nachts niet in de gaten wordt gehouden. dhr. Angenent antwoordt dat er drie keer per nacht beveiliging langskomt.

Dhr. Hertog meldt dat de pomp die naast Maison DesCartes staat nog steeds voor geluidsoverlast zorgt, ondanks dat Waternet is langs geweest. Waternet heeft gezegd het euvel te hebben verholpen, dhr. Angenent gaat nogmaals contact opnemen. **(actie J. Angenent)**

Mevrouw van Gelder meldt dat er laatst door het vrachtverkeer werd getoeterd om 7 uur 's ochtends, er is echter afgesproken dat dit niet mag. Dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)** Tevens vraagt zij zich af of er niet een manier is om de graafmachine die op het moment voor de deur (Vijzelgracht nr. 10) staat minder geluid te laten produceren. Mevrouw van Gelder geeft aan dat er toegezegd is om zoveel mogelijk voor stillere machinerie te kiezen bij de werkzaamheden aan de Vijzelgracht en zij vraagt zich af of men zich aan deze toezegging houdt. Dhr. Angenent legt uit dat er toegezegd is om t.b.v. de omgeving filters op de machines aan te brengen. Er staat op dit moment een reguliere graafmachine voor Vijzelgracht nr. 10, het is helaas niet mogelijk om deze te isoleren. De machine moet ook zijn warmte kwijt kunnen. Wanneer men klaar is met het ontgraven van de eerste laag zal de graafmachine verwijderd worden, omdat men dan verder zal werken m.b.v. de portaalkraan.

Tot slot meldt mevrouw Gelder dat zij vindt dat de bouwhekken er op het moment vreselijk uitzien en doelt hier met name op de aangeplakte affiches en het smerig zijn van de hekken. Dhr. van Beeten antwoordt dat hij dit actiepunt zal opnemen. **(actie H. van Beeten)**

Mevrouw van Katwijk meldt dat ze op de televisie laatst zag dat er bij de IJ-tunnel t.b.v. de luchttoevoer twee enorme luchtkokers geplaatst zijn en zij vraagt zich af of dit ook bij de Vijzelgracht zou kunnen. Het betreft hier echter een andere manier van luchtafvoer en is niet zozeer van toepassing op de Vijzelgracht.

Tevens geeft zij aan dat de bouwhekken soms niet goed gekramd zijn aan de bovenkant en dat er soms aan getrokken wordt.

Dhr. Angenent tot slotte meldt dat er vanaf 14 januari bij de voetgangeroversteekplaats een verkeersregelaar staat tijdens de tijden dat de school in- en uitgaat.

Actielijst nr. 87

Nr.	Actie	Naam
87-2	Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten.	Petra Groot
87-3	Contact opnemen met Dhr. Bruggeman SP i.v.m. alarm van portaalkranen.	Paul Andriessen
88-1	Navragen bij aannemer of de werkzaamheden 's ochtends m.b.t. het stukslaan van beton met een graafmachine een eenmalig incident betroffen.	Jeroen Angenent
88-2	Uitzoeken welk apparaat aanstond tijdens de feestdagen.	Jeroen Angenent
88-3	Navragen waarom ventilatie en licht aanwas tijdens weekend van 13 en 14 januari jl.	Jeroen Angenent
88-4	Contact opnemen met Waternet i.v.m. geluidsoverlast pomp naast Maison Des Cartes.	Jeroen Angenent
88-5	Navragen getoeter vrachtverkeer om 7 uur 's ochtends.	Jeroen Angenent
88-6	Actie ondernemen om de bouwhekken er beter uit te laten zien	Han van Beeten

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering

BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

CVC Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

GVB Gemeente Vervoer Bedrijf

(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht

KBG Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

LBG Lijnbaansgracht

NAP Nieuw Amsterdams Peil

NZL Noord/Zuidlijn

TBM Tunnelboormachine

TM Tijdelijke Maatregelen

VZG Vijzelgracht

Wévé Wetering Verbetering

WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt