



VERSLAG 91

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	7 april 2008
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mw. Derksen, mw. Mulder, mw. van Gelder, dhr. van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Roos, dhr. Harm, dhr. Doeswijk, dhr. de Wilde Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk Peter Lankhorst (onafhankelijk voorzitter) Projectbureau Noord/Zuidlijn: Mascha de Haan (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 ^e directievoerder), Erik Stol (HDT Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) Max Bögl: Ben van Hoof
Afgemeld	Dhr. Monasso
Contactpersoon	Mascha de Haan
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

De volgende vergadering is op Woensdag 7 mei 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Verslag BCU 11 februari 2008

Het verslag wordt goedgekeurd en vastgesteld.

Actielijst verslag 90

Nr.	Actie	Conclusie
90-1	Terugkomen op alternatieve data voor BCU mei. <i>De BCU in mei zal op woensdag 7 mei plaatsvinden.</i>	Afvoeren
90-2	Navragen wanneer de gegevens van de GGD t.b.v. luchtverontreiniging bekend worden. <i>Mw. De Haan vertelt dat het ongeveer 5 weken duurt voordat er een eerste analyse is. Dit wordt geagendeerd voor de BCU van juni.</i>	Afvoeren
90-3	Borden laten plaatsen t.h.v. de doorsteek ter verduidelijking. <i>Dhr. van Beeten heeft er voor gezorgd dat er extra borden zijn geplaatst. Dhr. Harm is nog niet tevreden: door de vele borden op één plek is het lastig de borden van elkaar te onderscheiden, ook vindt hij de gele kleur met zwarte letters niet opvallend genoeg. Dhr. van Beeten legt uit dat de gele kleur en zwarte letters altijd gebruikt worden in de buurt van bouwplaatsen. De borden zullen ter verduidelijking aan de bouwhekken bevestigd worden i.p.v. op palen.</i>	Afvoeren
90-4	Informeren naar ideeën ter opfleuring van de bouwhekken. <i>De Noord/Zuidlijn is bezig om in samenwerking met een extern bureau een plan te maken om alle bouwhekken van alle locaties voor de Noord/Zuidlijn in eenzelfde stijl te verfraaien. Dit zal pas na de zomer gebeuren. Mw van Gelder noemt het onacceptabel dat dit pas na de zomer zal gebeuren, aangezien zij dit punt al in april 2007 heeft aangedragen. Zij zou graag zien dat er, op korte termijn, een kortstondig initiatief opgezet wordt in samenwerking met dhr. Doeswijk. Op deze manier krijgt de omgeving, in dit geval dhr. Doeswijk, ook wat terug van de Noord/Zuidlijn. Mevrouw van Gelder vindt het niet correct dat er een of ander groot bedrijf wordt benaderd i.p.v. de ondernemers in de</i>	Afvoeren

	<i>directe omgeving van de bouwplaatsen. Mw de Haan antwoordt dat zij van haar voorganger mw. De Groot gehoord heeft dat er contact was geweest met mw. van Gelder i.v.m. een opfleuractie voor de bouwhekken. Het initiatief zou nog van mw. Gelder moeten komen, maar zij is niet meer in de gelegenheid geweest dit te doen. Mw. De Haan zal contact opnemen met mw. Van Gelder om een en ander alsnog kort te sluiten. (actie M. de Haan)</i>	
90-5	<i>Nagaan wat het probleem is met de kapotte lantaarnpaal op het Weteringcircuit Dhr. van Beeten vertelt dat in week 14 monteurs de lantaarnpaal gerepareerd hebben. Mw. Derksen geeft aan dat het elke keer dezelfde lantaarnpaal is die kapot is en wanneer dit weer gebeurt hier eens goed naar gekeken moet worden.</i>	Afvoeren

3. (On)mogelijkheden reductie geluid pompen

Dhr. Stol vertelt dat hij contact heeft gehad met Waternet t.b.v. de pompunit die op de Prinsengracht staat. De pompunit is voor zover mogelijk geïsoleerd behoudens de leidingen die vanaf maaiveld naar de pompunit lopen. Dit is lastig daar er in dit stuk leiding een flexibele overgang is aangebracht, welke na het isoleren nog steeds flexibel dient te blijven. Waternet is bezig met een offerte t.b.v. de isolering van dit deel. Het is nog niet bekend wanneer hier uitsluitel over komt.

De pompen in de F. Simonsstraat zijn inmiddels ondergronds geplaatst om de geluidsoverlast te minimaliseren. De pompen t.b.v. de bemaling die onderdaks staan zijn niet te isoleren, maar in principe zouden deze geen geluidsoverlast moeten veroorzaken, aangezien zij 10 meter onder de grond zitten.

Dhr. Stol geeft aan dat het mogelijk is dat de omgeving geluidshinder ervaart door het trafohuis bij de parkeergarage van AFM in de Nieuwe Weteringstraat. Er staat hier namelijk een ventilator om de apparatuur te koelen en door het resonerende geluid van de ventilator tegen de betonnen wanden van het trafohuis ontstaat er geluid. Dit is echter geen apparatuur van de Noord/Zuidlijn, dus de Noord/Zuidlijn kan hier ook verder niets doen aan isolatie o.i.d.

De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan dat het geluid waar eerder over geklaagd was, dit was iets dat om de zoveel tijd aan- en dan weer uitsloeg, er niet meer is. Vooralsnog is niet bekend wat dit geluid was en de Noord/Zuidlijn is nog bezig dit uit te zoeken.

4. Bocht Prinsengracht brug evaluatie

Bij het doorlopen van het verslag voor eventuele op- en aanmerkingen benadrukt dhr. Harm dat hij het belachelijk vindt hoe er in het verslag van de vorige BCU op pagina 2 onderaan gesproken wordt over de 18 meter lange vrachtwagens. Hij vindt dat er te makkelijk overheen gestapt wordt. De voorzitter antwoordt dat wat er staat een goede weergave is van wat er ook daadwerkelijk in de BCU gezegd was. Dhr. Harm's opmerking is ook meer n.a.v. het verslag en niet zozeer een opmerking op de inhoud van het verslag en wordt daarom bij het betreffende agendapunt geplaatst.

Dhr. Detmar vertelt dat sinds de start van het vrachtverkeer 2,5 week geleden een camera is opgehangen om informatie over de huidige verkeerssituatie te verkrijgen. Hij heeft wat beelden meegenomen en laat deze zien. Uit de beelden blijkt dat het niet zozeer het vrachtverkeer is dat voor eventuele problemen zorgt, maar eerder het overige verkeer, zoals bijvoorbeeld de taxi's die afsnijden of de inrit meepakken. In de beelden komt dit inderdaad duidelijk naar voren. Fietsers worden niet weggedrukt door de automobilisten.

Mevrouw van Gelder spreekt haar bezorgdheid uit over het feit dat wanneer het vrachtverkeer frequenter gaat rijden de verkeerssituatie bij de Prinsengrachtbrug veel drukker en wellicht gevaarlijk wordt. Dhr. Detmar geeft aan dat de situatie hoe dan ook scherp in de gaten gehouden wordt om de veiligheid te blijven waarborgen.

Dhr. Harm meldt dat hij de betonnen blokken die nu geplaatst zijn om te verhinderen dat automobilisten over de stoep rijden geen gezicht vindt. Aanvankelijk zouden hiervoor paaltjes in de plaats komen, maar de algemene gedachtegang is dat dit niet werkt. Tevens is er toestemming van DIVV nodig, als eigenaar van de brug zijnde, om de paaltjes in de grond te schroeven. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan dat zij liever een andere oplossing zien en vragen of er geen bloembakken geplaatst kunnen worden op de plekken van de betonnen blokken. Deze oplossing is én sneller én fleurt het straatbeeld tegelijkertijd ook weer op. Dhr. van Beeten en dhr. Doeswijk pakken dit actiepunt op. (actie H. van Beeten en P. Doeswijk)

Dhr. van Zwieten meldt dat de chauffeurs soms nog steeds lopen te toeteren en dit is niet toegestaan. Alle chauffeurs hebben een protocol in de auto liggen waarop duidelijk staat wat wel en niet mag, dhr. Angenent en dhr. van Hoof zullen dit nog een keer met nadruk aan de chauffeurs doorgeven. (actie J. Angenent en B. van Hoof)

Dhr. van Dijk vraagt zich af of de videobeelden allemaal bewaard worden of dat zij overschreven worden na verloop van tijd. Dhr. Detmar durft dit niet met zekerheid te zeggen.

5. Terugblik afgelopen vier weken

Mevrouw van Gelder geeft aan dat zij en haar gezin het alarm van de portaalkraan echt niet trekken. Ze hebben geprobeerd eraan te wennen, maar het geluid gaat door merg en been en ze worden er horendol van. De emoties lopen hoog op bij mw. Van Gelder, die nu al jaren met de bouwplaats pal voor haar deur zit en de maat is wat haar betreft gewoon vol. Zij heeft het gevoel dat de mannen op het bouwterrein de portaalkraan als een soort van speelgoed zijnde gebruiken, dhr. Angenent benadrukt echter met klem dat dit zeker niet het geval is. Dhr. van den Boogert herhaalt wat al vaker is uitgelegd, namelijk dat het alarm verplicht is volgens de Arbo-wet en derhalve niet uitgezet mag worden. Mevrouw van Gelder antwoordt dat dit wel zo kan zijn, maar dat, dat niets verandert aan het

feit dat zij en haar gezin gek worden van het geluid. Mevrouw van Gelder heeft haar eigen bedrijf aan huis, waardoor ze constant geconfronteerd wordt met het bouwterrein voor de deur, hierdoor heeft ze voor haar gevoel geen moment van rust meer. Dhr. Detmar geeft aan dat, ook al is er aan het geluid zelf niets te doen i.v.m. de Arbo-wet, hij wel wil voorstellen om te kijken naar een individuele oplossing voor mevrouw van Gelder en haar gezin. Hij stelt voor om een afspraak met haar te maken om eens te kijken naar eventuele mogelijkheden. **(actie H. Detmar)** Mevrouw van Gelder geeft aan hier voor open te staan en benieuwd te zijn naar wat voor oplossingen er geboden kunnen worden.

Dhr. Roos oppert of er geen andere manier van ontgraven mogelijk is. Dhr. Angenent antwoordt dat dit in een veel eerder stadium al meerdere keren besproken is en dat dit geen optie is. Het heeft dan ook weinig zin om dit weer aan te kaarten.

Dhr. Roos zegt dat hij het gevoel heeft dat de gemaakte afspraken aan alle kanten geschonden worden. Dhr. Angenent zegt bezwaar te maken tegen deze opmerking aangezien er nooit officiële afspraken zijn gemaakt met de omgeving. Er komt naar voren dat de aanwezige bewoners en ondernemers het hebben over de brochure die in 2000 is uitgebracht. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan dat de ramen van de panden die aan het bouwterrein liggen geregeld gelapt zouden worden, maar dit is maar één keer gebeurd. Mw. De Haan meent dat dit een eenmalige actie was, maar zal dit nog eens navragen. **(actie M. De Haan)** Dhr. Harm merkt op dat wanneer ze wel de ramen weer zouden komen lappen het aan te raden is om alle ramen van elke verdieping schoon te maken en niet alleen van de eerste verdieping.

Dhr. Doeswijk heeft gehoord dat er op dit moment gekeken wordt naar een verandering of aanpassing t.b.v. de financiële vergoeding. Dhr. Detmar antwoordt dat dit inderdaad het geval is en dat er over ongeveer 2 weken een nieuwe regeling zal zijn voor de algemene vergoeding. Het precieze traject is ook bij dhr. Detmar nog niet bekend en hij stelt voor om dit onderwerp als punt voor de BCU te agenderen zodra de regeling er is. Dhr. Angenent merkt op de genoemde regeling vanuit het Schadebureau komt, de Noord/Zuidlijn cq. het Projectbureau heeft hier niets mee te maken en er dient nagekeken te worden of dit wel of niet op de agenda van een BCU thuishoort. **(actie H. Detmar en/of M.de Haan)**

6. Vooruitblik komende vier weken

Dhr. Stol vertelt dat het ontgraven gestaag verder gaat volgens de planning. Binnenkort zullen er t.b.v. de monitoring tijdens het ontgraven werkzaamheden in de oostelijke rijbaan plaatsvinden. Hierbij moeten een aantal peilbuizen teruggevonden worden die deels door het asfalteren van Tijdelijke Maatregelen verdwenen zijn. Tegelijkertijd met deze werkzaamheden zal er ook een nieuwe poging gedaan worden om de buis t.h.v. café Mulder te repareren, aangezien dit 31 maart jl. nog niet gelukt is.

Deze werkzaamheden zullen in het weekend gepland moeten worden i.v.m. de drukke verkeerssituatie in de Vijzelstraat.

Dhr. Doeswijk vraagt of de werkzaamheden veel geluidshinder zullen geven, dhr. Stol zegt dat het openbreken van het asfalt geluidshinder zal veroorzaken. De genoemde werkzaamheden vinden plaats t.h.v. de nummers 53 en 37. Dhr. Doeswijk vraagt of de werkzaamheden overdag plaatsvinden, dhr. Stol antwoordt dat dit inderdaad het geval is. Het is nog niet in te schatten hoe lang deze werkzaamheden zullen duren. Zodra er bekend is wanneer dit gaat gebeuren zal dit uiteraard in de reguliere nieuwsbrief vermeld worden of in een extra brief aan de omgeving.

Dhr. Detmar wil van te voren aangeven dat er in deze week (week 15) uitsluitel komt m.b.t. de werktijdenonthefing. Wanneer deze er is zal de aannemer gelijk 's avonds aan het werk gaan. T.b.v. het grondwerk start de aannemer in week 16 met het stempelen in de avond, bovengronds zullen er weinig tot geen werkzaamheden plaatsvinden. Dhr. van Beeten vraagt hoeveel transporten er zullen plaatsvinden in de avond, zowel dhr. Angenent als dhr. Detmar menen dat dit er 2 per avond zullen zijn.

Op Koninginnedag (30 april), Hemelvaart (1 mei) en 2^e Pinksterdag (12 mei) werkt de aannemer niet, op de vrijdag na Hemelvaart (2 mei) en Bevrijdingsdag (5 mei) wel.

Dhr. Roos wil weten of de ontheffing voor het werken in de avond bij de herziene planning, indien het allemaal langer zou duren, constant door blijft lopen. Dhr. Angenent geeft aan dat hij dat niet durft te zeggen.

Dhr. Detmar wil graag een afspraak maken met de bewoners en ondernemers van de Vijzelgracht i.v.m. met de nieuwe planning die er over een kleine 2 weken zal zijn. Op deze afspraak kunnen de aanwezigen de planning bespreken en al hun vragen stellen.

De afspraak zal op 17 april aanstaande zijn om 14:00 in de Directieket Vijzelgracht.

[Noot: deze afspraak is verschoven naar 17 april, 9.30 uur, aanwezigen en niet aanwezige frequente BCU-bezoekers zijn hier allen persoonlijk over ingelicht]

Dhr. Van Beeten meldt dat hij niet tevreden is met hoe de straat gerepareerd is bij de F. Simonsstraat, waar laatst de pompen onderdaks zijn geplaatst. Dit zal opnieuw bestraat gaan worden.

7. Rondvraag

Mevrouw Mulder geeft aan dat de banken die rond de liftschacht zijn geplaatst voor de deur van Café Mulder veel overlast bezorgen van de junks die daar gaan zitten. De grote bank die er stond is op het moment verwijderd en mag wat haar betreft ook wegblijven. Dhr. van Beeten stelt voor om de reiniging vaker langs te sturen op deze plek om de rommel die de junks veroorzaken weg te ruimen, mevrouw Mulder antwoordt dat dit op zich niet nodig is en dat zij meestal zelf even die rommel weghaalt. Ze zou echter wel i.p.v. de grote bank iets van bloemen op het vrijgekomen stuk beton willen hebben. Dhr. van Beeten gaat hier achteraan. **(actie H. van Beeten)**

Mevrouw Derksen wil doorgeven dat er bij de ventweg een tweetal plekken zijn waar het asfalt dusdanig laag zit dat voorbijgangers nat gespreid worden. Dit is ook al een keer eerder aangegeven op de BCU. Dhr. van Beeten

antwoordt dat hij hier 8 april gelijk naar zal gaan kijken en overeenkomstig maatregelen zal treffen om de situatie te verbeteren. (**actie H. Van Beeten**)

Tevens wil mevrouw Derksen doorgeven dat er bij de tramhalte op het Weteringcircuit een vuilnisbak met betonblok en al uit de straat is getrokken, Dhr. Van Beeten zal hier ook naar gaan kijken.

Dhr. van Beeten tenslotte wil nog melden dat hij n.a.v. de klachten uit de buurt over de pompen en het trafohuis Bouw- & Woningtoezicht zal inlichten, wellicht kunnen zij nog oplossingen bieden.

Actielijst nr. 91

Nr.	Actie	Naam
91-1	Contact opnemen met mw. Van Gelder i.v.m. verfraaiing bouwherken op korte termijn.	M. de Haan
91-2	I.p.v. de betonnen blokken bloembakken laten plaatsen bij de Prinsengrachtbrug.	H. van Beeten en P. Doeswijk
91-3	Chauffeurs vrachtverkeer op regels wijzen met name het niet toeteren.	J. Angenent en B. van Hoof
91-4	Afspraak met mw. Van Gelder maken i.v.m. individuele oplossing i.v.m. overlast.	H. Detmar
91-5	Uitzoeken of de regeling voor het ramen lappen eenmalig was of niet.	M. de Haan
91-6	Uitzoeken in hoeverre de financiële vergoeding die vanuit het Schadebureau komt besproken kan worden op een BCU.	H. Detmar en/of M. de Haan
91-7	Bloemen verzorgen op vrijgekomen stuk waar grote bank eerst stond bij café Mulder.	H. van Beeten
91-8	Zorgdragen dat de stukken lage asfalt bij de ventweg verbeterd worden.	H. van Beeten
91-9	Vuilnisbak + betonblok terugplaatsen in de straat bij tramhalte Weteringcircuit.	H. van Beeten

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden