



## VERSLAG 92

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	7 mei 2008
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mw. Derksen, mw. Mulder, dhr. Monasso, dhr. Doeswijk, dhr. de Wilde en mw. Van Katwijk, dhr. Gerungan Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Straatmanager: Carmen Flagiella Peter Lankhorst (onafhankelijk voorzitter) Projectbureau Noord/Zuidlijn: Mascha de Haan (projectbegeleider Vijzelgracht), Jan Loermans (contractmanager diepe stations), Erik Stol (HDT Vijzelgracht), Susanne Visser (projectsecretaresse Noord/Zuidlijn, verslag)
Afgemeld	mw. van Gelder, dhr. van den Boogert dhr. Harm, dhr. van Zwieten, Hoite Detmar, Daniëlle Barbieri
Contactpersoon	Mascha de Haan
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>

**De volgende vergadering is op  
Maandag 2 juni 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

#### Mededelingen

§ Mevrouw De Haan heeft de volgende mededelingen

- Vanaf morgen is zij voor 3 weken afwezig in verband met vakantie. De heer Van de Wijgert neemt haar taken waar. Hij is te bereiken via het reguliere nummer (zie bovenaan verslag).
- Het antwoord op de brief van de heer Monasso in het kader van de planning volgt zo snel mogelijk. Zij rond deze voor haar vakantie af en zal deze ter goedkeuring sturen aan de heer Loermans.
- Op 31 mei a.s. is het de "Dag van de bouw". Ook de Noord/Zuidlijn doet hier aan mee en veel van de bouwplaatsen zijn open voor bezoek. In de loop van de maand mei volgt de bouwkrant, hierin staat het volledige programma. Aanmeldingen voor de lunch om 12.30 uur op het bouwterrein van het Station Vijzelgracht kunnen worden doorgegeven aan [info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl](mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl)
- De GGD heeft luchtkwaliteitsmetingen uitgevoerd. De eerste meting is gerapporteerd, de resultaten zijn verwerkt in een notitie. Mevrouw De Haan leest de conclusie voor. Mochten de BCU leden interesse hebben in de notitie, zij kan na de vergadering een kopie uitreiken. Mevrouw De Haan benadrukt dat dit nog geen referentiekader is, omdat dit een eerste meting betreft kunnen resultaten nog niet vergeleken worden. Iedere maand worden metingen uitgevoerd. Er wordt afgesproken om de GGD uit te nodigen op 30 juni a.s. een nadere toelichting te geven op de resultaten, dan zijn er ook meerdere metingen uitgevoerd. **(actie De Haan)** Mevrouw Van Katwijk vraagt of er ook een meetbuis boven de uitgang hangt. Mevrouw De Haan antwoordt dat ook hier een meetbuis hangt. In de notitie staan de meetpunten ook aangegeven.

De andere BCU leden hebben verder geen mededelingen.

### 2. Verslag BCU 7 april 2008

Het verslag wordt goedgekeurd en vastgesteld.

Actielijst verslag 91

Nr.	Actie	Conclusie
91-1	<p>Contact opnemen met mw. Van Gelder i.v.m. verfraaiing bouwhekken op korte termijn.</p> <p><i>Er worden binnenkort twee doeken opgehangen om de bouwhekken te verfraaien. Verder meldt mevrouw De Haan dat de heer Doeswijk een mooi plan heeft ingediend om de bouwhekken nog meer te verfraaien. Hier hangt echter een kostenplaatje aan. De heer Doeswijk heeft hierover a.s. vrijdag een gesprek met mevrouw Jonathans en de heer Andriessen van het Projectbureau NZL. Volgende keer vindt verdere terugkoppeling plaats.</i></p>	Afvoeren.
91-2	<p>I.p.v. de betonnen blokken bloembakken laten plaatsen bij de Prinsengrachtbrug.</p> <p><i>De heer Van Beeten meldt dat hij ter plaatse de situatie heeft bekeken met de heer Doeswijk. De conclusie is dat het vanwege, mogelijk, vandalisme niet te doen is om bloembakken te plaatsen. Het gevaar bestaat dat de bloembakken op de rijweg worden geduwd. Hij stelt het volgende voor:</i></p> <p><b>§ De betonblokken die er nu staan laten verfraaien door de heer Doeswijk</b></p> <p><b>§ Amsterdammertjes plaatsen</b></p> <p><i>De BCU leden vinden het verfraaien van de betonblokken een goed idee en stellen voor om de blokken met mozaïek te bekleden. De heer Van Beeten merkt op dat het scherpe materialen betreft en dat in het kader van de veiligheid hier goed naar gekeken moet worden. De van Beeten stelt dan ook voor om de blokken te beschilderen.</i></p> <p><i>Aangezien dit punt is ingebracht door de heer Harm en hij nu niet aanwezig is wordt afgesproken dat de heer Doeswijk contact opneemt met de heer Harm of ook hij het een goed idee vindt om de betonblokken te verfraaien. (actie) Het plaatsen van Amsterdammertjes kan altijd nog, maar deze zouden dan wel ingeboord moeten worden in de brug, hiervoor is toestemming nodig van de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer.</i></p>	<b>Nieuwe actie</b>
91-3	<p>Chauffeurs vrachtverkeer op regels wijzen met name het niet toeteren.</p> <p><i>De heer Stol geeft aan dat dit is gebeurd. De instructies in de cabines zijn aangescherpt. Indien het toch weer gebeurt, wordt een chauffeur hier ook weer direct op aangesproken.</i></p>	Afvoeren
91-4	<p>Afspraak met mw. Van Gelder maken i.v.m. individuele oplossing i.v.m. overlast.</p> <p><i>De eerste afspraak heeft plaatsgevonden, meldt mevrouw De Haan. De tweede afspraak staat volgende week gepland.</i></p>	Afvoeren
91-5	<p>Uitzoeken of de regeling voor het ramen lappen eenmalig was of niet.</p> <p><i>De regeling was geldig tijdens de fase jetgrouten en diepwanden maken en deze is nu afgelopen. Er is besloten om tijdens de fase uitgraven, waar het project nu mee bezig is, de ramen rond de bouwplaats één keer per half jaar te lappen. Dit staat gepland in de laatste week van mei.</i></p> <p><i>Naar aanleiding van dit punt meldt mevrouw Derksen dat er beton spetters op haar balkon zitten. (actie)</i></p>	Afvoeren
91-6	<p>Uitzoeken in hoeverre de financiële vergoeding die vanuit het Schadebureau komt besproken kan worden op een BCU.</p> <p><i>Tijdens het volgende BCU (2 juni) zal de heer Van Velsen in het BCU aanwezig zijn om een toelichting te geven.</i></p> <p><i>Naar aanleiding hiervan komt het punt met betrekking tot de WOZ-waarde aan de orde. Aangegeven wordt dat hier binnenkort een gesprek over staat gepland. Hier is ook de heer Doeswijk bij aanwezig.</i></p>	<b>Nieuwe actie</b>
91-7	<p>Bloemen verzorgen op vrijgekomen stuk waar grote bank eerst stond bij café Mulder.</p> <p><i>De heer Van Beeten meldt dat dit punt naar tevredenheid wordt opgelost. Er komt een geveltuintje.</i></p>	Afvoeren
91-8	<p>Zorgdragen dat de stukken lage asfalt bij de ventweg verbeterd worden.</p> <p><i>De heer Van Beeten geeft aan dat dit om de kolken ging en deze zijn door Waternet schoongemaakt en ontstopt. De oorzaak van het (vaak) verstoppert van de kolken wordt nog onderzocht.</i></p>	Afvoeren
91-9	<p>Vuilnisbak + betonblok terugplaatsen in de straat bij tramhalte Weteringcircuit.</p> <p><i>Is gebeurd. Mevrouw Derksen is zeer tevreden, dit was binnen een uur geregeld. Complimenten voor de heer Van Beeten.</i></p>	Afvoeren

### 3. Terugblik afgelopen vier weken

De heer Doeswijk ondervindt geluidsoverlast van de ventilator ter hoogte van Maison Descartes. De heer Stol geeft aan dat er onderdelen besteld zijn om de geluidshinder van de ventilator te verminderen. Daarnaast zal deze ventilator uiterlijk eind week 20 in de bouwkuip gezet worden. De heer De Wilde vraagt of de ventilator in het midden ook verplaatst wordt. De heer Stol meldt dat het niet mogelijk is om deze naar beneden te verplaatsen, omdat deze voor een goede ventilatie noodzakelijk is op deze plek.

Mevrouw Van Katwijk meldt dat er een vieze drab in de Lijnbaansgracht ligt en dat er nauwelijks water in staat. Daarnaast ligt er veel afval waardoor de Lijnbaansgracht er zeer smerig uitziet. De heer Van Beeten heeft al een afspraak gemaakt met de reinigingsdienst omdat er veel afval naast de brug aan de oostzijde lag. **(actie)** Daarnaast zal hij contact opnemen met Waternet om de vervuiling van het water aan de westzijde op te laten ruimen. **(actie)**

Mevrouw Mulder geeft aan dat er een smerige lucht in haar kelder hangt. Zij heeft vorig jaar het advies gekregen om de put in haar kelder dicht te maken, dit is ook gebeurd. Zij vermoedt dat de kolk is verstopt aan de kant van de Weteringsschans. De heer Van Beeten pakt dit punt op. **(actie)**

Mevrouw Van Katwijk vindt dat het trottoir verzakt is ter hoogte van café Le Patron. De heer Van Beeten loopt hier straks even langs. **(actie)**

De heer Monasso geeft een terugkoppeling uit de werkgroep overlast Vijzelgracht.

- § Er wordt een kort geding aangespannen als de verlenging van de werktijden (avond en op zaterdag) niet wordt teruggedraaid. Eerst wordt er echter via stadsdeelbestuurder de heer Kolderhof nog gepoogd wethouder Herrema op andere gedachten te brengen.
- § Er zijn twee advocaten ingezet om te onderzoeken hoe het is gesteld met het aanwezig zijn van milieuvergunningen.
- § Er is een notitie opgesteld door een advocaat met betrekking tot de nadeelcompensatie.

Deze drie punten hebben voornamelijk als doel om de politiek tot bezinning te brengen. De bovenstaande terugkoppeling wordt ter kennisname aangenomen.

### 4. Vooruitblik komende vier weken

De heer Stol geeft een toelichting op de werkzaamheden de komende periode. De eerste ontgravingslaag is gereed. Nu wordt de tweede laag ontgraven en worden stempels aangebracht. De stempels zorgen er voor dat de muren van het station door de druk van de omliggende grond niet naar elkaar toe kunnen bewegen.

Mevrouw Van Katwijk vraagt hoeveel lagen er ontgraven moeten worden. De heer Stol laat aan de hand van een tekening zien dat er tot het perrondak vijf lagen ontgraven worden. Onder het perrondak volgen er nog twee. Waardoor het totaal uitkomt op zeven lagen ontgraven. Er wordt gevraagd of er ook archeologen aanwezig zijn. De heer Stol geeft aan dat er alleen bij de eerste laag ontgraving archeologen aanwezig zijn geweest, omdat dit de laag was waar de gracht zich bevond en dus de meeste kans zou zijn op bijzondere vondsten. Deze zijn echter niet gevonden. Op het Rokin wordt de grond wel nauwkeurig onderzocht door archeologen.

Begin april is de stand opgenomen bij de meetbuizen in de rijbaan aan de oostzijde van het bouwterrein. Toen bleek dat een aantal van deze buizen niet goed toegankelijk zijn. Deze moeten worden schoongemaakt. Dit werk moet zo snel mogelijk worden uitgevoerd, omdat de buizen belangrijk zijn om de vervorming van de diepwanden te kunnen meten. In het weekend van 17 mei a.s. wordt de meetbuis op de hoek met de Weteringsschans, voor café Mulder uitgeboord. De andere buizen worden indien nodig ook meteen meegenomen. Tijdens deze werkzaamheden wordt de weg afgezet, het trottoir blijft wel toegankelijk en fietsers gaan via de rijbaan. Er zijn verkeersregelaars om dit in goede banen te leiden. De heer Doeswijk vraagt hoe laat gestart wordt met het uitboren van de meetbuizen. De werkzaamheden zullen om 8.00 uur starten, maar het boren zelf zal later op de dag uitgevoerd worden. Eerst moet de installatie in elkaar gezet worden. Benadrukt wordt dat het uitboren geen geluidsbelastende werkzaamheden zijn zoals bijvoorbeeld jekkeren.

De heer Monasso vraagt of er zicht is op regelmatige patronen in de diepwanden, komt er geen grondwater doorheen? De heer Stol antwoordt dat het er goed uitziet. Op dit moment kan dit nog niet volledig worden vastgesteld, maar uit ervaringen bij de Ceintuurbaan blijkt dat de diepwanden goed waterdicht zijn. De heer De Wilde had vernomen dat er op één plek niet gejetgrout kon worden, wat is de stand van zaken? Kan hier wateroverlast uit voortkomen? Er vinden nu herstelwerkzaamheden plaats, maar van wateroverlast zal geen sprake zijn.

Naar aanleiding van dit agendapunt komt een gaslek aan de orde, hierdoor is vorige week de straat afgezet geweest. Dit is niet veroorzaakt door werkzaamheden aan de Noord/Zuidlijn. De heer De Wilde meldt dat de straat niet netjes is dichtgemaakt. De heer Van Beeten geeft aan dat Nuon hier op aangesproken is en dat het zo snel mogelijk wordt verholpen.

De heer Loermans nodigt de BCU leden uit om een keer onderdaks te gaan in het station. Er wordt afgesproken om dit te koppelen aan het BCU op 30 juni. Van 17.00-18.00 uur vindt het reguliere BCU plaats aansluitend vindt een bezoek aan het station plaats. **(actie)**

Dhr. Gerungan vindt het vervelend dat er altijd een kraan voor zijn deur staat. Hij heeft één keer mogen genieten van wat meer uitzicht, omdat de kraan toen aan de andere kant gepositioneerd was. Hij vraagt of dit in het weekend vaker mogelijk is. De heer Stol zal hier naar kijken. **(actie)**

## 5. Vooruitblik langere termijn

De heer Doeswijk vraagt of het monitoringssysteem blijft. Hij constateerde dat zijn deur klemde, maar de oorzaak zou ook het warme weer kunnen zijn. Er wordt aangegeven dat het monitoringssysteem blijft totdat de werkzaamheden van de Noord/Zuidlijn die verzakkingen/trillingen zouden kunnen veroorzaken gereed zijn. De heer Loermans benadrukt ook dat voor iedere ontgraving van de volgende laag een technisch overleg plaatsvindt. Dit gebeurt mede aan de resultaten die het monitoringssysteem afgeeft, zodat verantwoord ontgraven wordt.

## 6. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De volgende vergaderingen zijn gepland op: 2 juni, 30 juni, 28 juli, 25 augustus, 22 september, 20 oktober, 17 november en 15 december 2008.

Om 18.15 uur sluit de heer Lankhorst de vergadering.

## Actielijst nr. 92

Nr.	Actie	Naam
92-1	GGD uitnodigen voor toelichting op resultaten luchtkwaliteit voor het BCU van 30 juni a.s.	Haan
92-2	Afstemmen met de heer Harm of hij het ook eens is met het verfraaien van de betonblokken.	Doeswijk
92-3	Betonspetters van balkon bij mevrouw Derksen schoon laten maken.	Stol
92-4	Afval naast brug aan oostzijde van de Lijnbaansgracht (laten) verwijderen.	Van Beeten
92-5	Contact opnemen met Waternet om het afval uit het water aan de westkant van de brug van de Lijnbaansgracht te laten verwijderen. Ook in overleg met de Noord/Zuidlijn te kijken naar de mogelijkheden om wat aan de vieze drab te doen.	Van Beeten/ Stol
92-6	Kijken naar oplossing voor de stank in de kelder bij mevrouw Mulder.	Van Beeten
92-7	N.a.v. opmerking mevrouw Van Katwijk kijken of het trottoir ter hoogte van café Le Patron verzakt is en eventueel oplossen.	Van Beeten
92-8	Kijken naar de mogelijkheden om de middelste portaalkraan niet voor het huis van de heer Gerungan in het weekend stil te laten hangen.	Stol
92-9	De heer Van Velsen uitnodigen voor het volgende BCU (2 juni)	Haan
92-10	Aansluitend aan BCU 30 juni regelen om onderdaks te gaan met de BCU leden	Haan

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BBB</b>	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
<b>CVC</b>	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
<b>KBG</b>	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>TBM</b>	Tunnelboormachine
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden