



Informatiebijeenkomst omgeving Vijzelgracht

In verband met lekkages bouwput en verzakkingen panden Vijzelgracht 20 t/m 26

Contactpersoon	Mascha de Haan
Doorkiesnummer	020 470 4070
Kenmerk	2008900671
Datum	23 juni 2008
Tijd	17.00 uur
Locatie	Maison Descartes
Aanwezig	Zie presentielijst, bijlage I

Van Veldhuizen	<p>Henk van Veldhuizen, directeur projectbureau Noord/Zuidlijn, opent de bijeenkomst en heet de bewoners van harte welkom. Vrijdag 20 juni is er om 13.00 uur ook een informatiebijeenkomst in het Informatiecentrum van de Noord/Zuidlijn geweest. Daar konden veel bewoners niet aanwezig zijn, mede vanwege het late moment van planning en uitnodiging en de ongunstige locatie ten opzichte van de Vijzelgracht. Wat daar is uitgewisseld zal vandaag weer worden herhaald opdat iedereen over dezelfde informatie beschikt.</p> <p>Een speciaal woord van welkom wordt gericht aan de familie van Zwieteren en de heer Hertogh, bewoners van de getroffen panden aan de Vijzelgracht 20 tot en met 26. Daarnaast zijn wethouder Herrema en Johan Bosch, adjunct-directeur techniek, aanwezig. Johan Bosch zal de technische stand van zaken vertellen. Er zijn ook medewerkers van Bouw- en Woningtoezicht van Stadsdeel Centrum en de Brandweer aanwezig, alsmede de directeur van het Schadebureau Noord/Zuidlijn, Herman van Velsen. Het schadebureau is een onafhankelijke instantie die vergoedingen toekent bij schade.</p> <p>Na afloop van de bijeenkomst wordt de mogelijkheid geboden in de bouwput te kijken. Van deze bijeenkomst wordt ook een verslag gemaakt.</p> <p><i>Wat is er de afgelopen dagen allemaal gebeurd?</i></p> <p>Vorige week werd op dinsdag 17 juni geconstateerd dat er aan de oostzijde ter hoogte van de huisnrs. 41-43 een lekkage was. In de loop van woensdag 18 juni is dat lek gedicht; helaas is het later weer gaan lekken. Zondag 22 juni is dit lek opnieuw gedicht.</p> <p>Op donderdag 19 juni werd aan de westzijde een lek ontdekt ter hoogte van de huisnrs. 24 en 26. Dat bleek zo ernstig dat bewoners van Vijzelgracht 20 t/m 26 's avonds zijn uitgeplaatst. Donderdagavond en –nacht en vrijdag is gewerkt om het lek te dichten. Vrijdagavond konden de bewoners van nrs. 20 en 22 weer in hun huis. Ook in het weekend is dag en nacht doorgewerkt om de lekkage volledig te herstellen. Dat heeft geluidsoverlast gegeven van onder andere de ventilatoren.</p>
----------------	---

Herrema	<p>Met de bewoners van de nrs 24 en 26 is vanmiddag gesproken: er zijn nog nazettingen en er is groot herstel noodzakelijk. De panden zijn nog niet bewoonbaar. Met de bewoners wordt vanavond verder besproken welke oplossingen voor hen gevonden kunnen worden.</p> <p>Johan Bosch zal nader ingaan op de vraag of er meer plekken zijn waar dit soort gebeurtenissen plaats kunnen vinden.</p> <p>Tjeerd Herrema, wethouder, zegt dat het naaste scenario zich hier op de Vijzelgracht heeft voorgedaan: de bewoners hebben niet alleen te maken met overlast van de bouw, maar ook met verzakkingen ten gevolge van de bouw van de Noord/Zuidlijn. Waardoor bewoners hun huis hebben moeten verlaten.</p> <p>De graafwerkzaamheden op de Vijzelgracht zijn inmiddels stop gezet totdat maatregelen zijn genomen om herhaling te voorkomen. Voordat verder wordt gewerkt zullen de maatregelen eerst worden gecheckt door onder meer Bouw en Woningtoezicht.</p> <p>Schade zal worden behandeld door het Schadebureau Noord/Zuidlijn.</p> <p>De eerste zorg zal uitgaan naar de gedupeerden van de huisnrs. 24 en 26.</p> <p>Het is een ernstig incident. Helaas zijn die niet altijd te voorkomen. Afgelopen woensdag 18 juni is de Gemeenteraadscommissie Verkeer ingelicht over het eerste lek aan de oostzijde.</p>
Bosch	<p>Johan Bosch licht de feitelijke technische situatie toe: Het station is een soort betonnen doos bestaande uit betonnen panelen van 2.70 meter breed, waartussen voegen. Buiten de doos staat het grondwater tot ca. 1,5 meter onder straatniveau.</p> <p>De eerste lekkage, aan de oostzijde, werd geconstateerd op dinsdag 17 juni. Er zat in een diep wandpaneel een gat in het beton. De aannemer heeft aan de binnenzijde een metalen plaat aangebracht en heeft het lek gedicht. Vervolgens is er grond tegen aangezet om tegendruk te leveren om vervolgens te injecteren om het waterdicht te maken.</p>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Hoe komt het gat in het diep wandpaneel?</i>
Bosch	<p>De diepwanden zijn vanaf maaiveld eerst uitgegraven. Het gat is tijdens het ontgraven gevuld met een steunvloeistof: bentoniet. Vervolgens zijn de wapeningskorven er in gehangen waaraan blokjes zijn bevestigd teneinde de korven op een bepaalde afstand van de uitgegraven wanden te houden. Het kan zijn dat tijdens dit proces stukken grond van uitgegraven gaten zijn afgestoten/gebrokeeld waardoor grond in de bentonietvloeistof is gaan zweven. Op die plek kan dan bij het storten van de diepwanden beton ontbreken. Een andere mogelijkheid is dat de bentonietvloeistof is ingesloten in het beton waardoor een zwakke plek is ontstaan.</p> <p>In totaal is er meer dan 10.000 m² diep wand gemaakt. De kans dat er ergens een zwakkere plek zit is dan aanwezig.</p>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Bedoelt u dat er dan zo'n groot stuk grond ingesloten kan zijn geweest?</i>
Bosch	<p>Ja, dat is een mogelijkheid.</p>

<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Zijn er geen trilnaalden gebruikt bij de betonstort?</i>
Bosch	Nee, daar leent dit soort storten zich niet voor. De druk in het beton is door de grote hoogte zodanig dat verdichting met trilnaalden achterwege kan blijven.
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>De wanden zijn 1.20 m dik: is er dan een gat van 1.20m diep ontstaan?</i>
Bosch	Ja, waarschijnlijk zal het beton voor een deel van slechte kwaliteit zijn geweest. Door de enorme druk op de wand na het ontgraven zal er een gat zijn ontstaan.
<i>Vd Goot</i>	<i>Zijn die risico's van te voren onderkend en besproken? Welke beheersmaatregelen zijn genomen?</i>
Bosch	Er heeft een uitgebreide risico inventarisatie plaats gevonden. Er is een pakket aan maatregelen getroffen om de kwaliteit van de wanden goed te krijgen. Desalniettemin blijven imperfecties onvolkomenheden mogelijk. Tijdens het ontgraven vindt constant monitoring plaats, ook van de waterstanden.
<i>Vd Boogert</i>	<i>Was de situatie bij café Mulder (red. lekkage verdeelhal) hetzelfde?</i>
Bosch	<p>Daar betrof het geen betonnen diepwanden, maar stalen damwanden waar de voeg niet goed van was gesloten. Bij het ontgraven is ook daar water binnengedrongen, waarna de verdeelhal direct onder water is gezet om tegendruk te geven.</p> <p><i>Wat is de situatie bij het tweede lek aan de westzijde bij de huisnr's 20 t/m 26?</i></p> <p>De diepwandpanelen moeten waterdicht aan elkaar gemaakt worden. Er wordt een gat in de grond gegraven waar op de kopse kant een voegplank wordt geplaatst. Deze voegplanken hebben in het midden van boven naar beneden een goot waarin (haaks) een rubberen profiel is geplaatst. Na het storten van het beton worden de voegplanken verwijderd. Het rubberen profiel blijft achter en zorgt voor een waterdichte afsluiting.</p> <p>Op enkele plaatsen is het niet gelukt de voegplank te verwijderen. Zo ook tegenover nr. 26. Dat wisten we. Er is naar een oplossing gezocht: Aan de buitenzijde van de diepwand zijn jetgroutkolommen gemaakt: een soort betonnen puist aan de buitenzijde van de voeg tussen de diepwandpanelen. Als er vervolgens in de bouwkuip wordt ontgraven wil het water van buiten de bouwkuip er graag in. Daarmee wordt de betonnen puist juist tegen de voeg aangedrukt.</p>
<i>Pfeiffer</i>	<i>Waarom is het dan toch gaan lekken?</i>
Bosch	Op deze plek tegenover nr. 26 waren er twijfels of de getroffen beheersmaatregel wel succesvol is uitgevoerd. De afdichting met grout bleek onvoldoende.
<i>Smit</i>	<i>Als de aannemer alert was geweest had het dus niet hoeven gebeuren. De bewoners hebben donderdagochtend (red. 19 juni) al gekraak gehoord!</i>
Bosch	Zodra de aannemer merkte dat er een lek was is er in de bouwkuip grond tegen de wand aangezet en is geïnjecteerd.
<i>Van Zwieten</i>	<i>Hoe laat heeft de aannemer dat gedaan?</i>
Bosch	De problemen zijn eerst in de middag geconstateerd en leken aanvankelijk onder

	<p>controle. Daarna bleek rond 22.00 uur toch een ernstige lekkage op te treden.</p> <p>De aannemer heeft vanaf vier uur grond tegen de lekkage aan gereden en er is geïnjecteerd.</p>
<i>Van Zwieten</i>	<p><i>Om vier uur is Jeroen Angenent (Hoofd Dagelijks Toezicht) gewaarschuwd en hem is gevraagd te komen kijken. Dat is geweigerd met de mededeling dat de monitoring geen aanwijzingen gaf dat er wat aan de hand was!</i></p>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<p><i>Als van te voren al bekend was dat het een risicovolle plek betrof én er komt een klacht, dan moet er toch gereageerd worden!</i></p>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<p><i>Als de mensen in de huizen wat merken dan is er wat aan de hand! Je moet dan toch alert reageren!</i></p>
<i>Van Gelder</i>	<p><i>Er doen verschillende verhalen de ronde over het monitoringsysteem. Van Zwieten meldt dat zijn huis kraakt, dat wordt ontkend omdat de monitoring daar niet op wijst; ook wordt gezegd dat de monitoring wel wat uitwees, maar dat het alarm niet is afgegaan. Wat is waar?</i></p>
<i>Vd Boogert</i>	<p><i>Ik had eerst groot vertrouwen in het monitoringsysteem omdat gezegd werd dat er om de paar minuten werd gemeten. Hoe zit dat nu? Een pand kan toch niet dusdanig verzakken terwijl om vier uur nog wordt gezegd dat het monitoringsysteem niets uitwijst?</i></p>
<i>Doeswijk</i>	<p><i>Ik heb al tijden geleden gemeld dat de spiegeltjes op mijn pand zijn verdraaid, maar daar is nooit wat aan gedaan. Ik vraag me af of dit pand nog wel wordt gemonitord!</i></p>
<i>Van Oranje</i>	<p><i>Worden we niet met een kluitje in het riet gestuurd. Er zijn volgens mij twee mogelijkheden: Of de schade is te laat ontdekt, of men heeft de schade niet kunnen keren.</i></p>
<i>Bosch</i>	<p>Er is veel water de bouwput in gestroomd, maar nauwelijks grond. Onderzoek heeft wel uitgewezen dat de kwaliteit van de eerste zandlaag ter plaatse sterk is afgenomen.</p> <p>Voor wat betreft het monitoringsysteem: De zettingen zijn wel geregistreerd. Het monitoringsysteem meet elk uur per spiegel. Elke vier uur worden de gemiddelden doorgestuurd aan de centrale database. Dan wordt bekeken of er iets aan de hand is en of er alarm moet worden geslagen.</p>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<p><i>Welke extra maatregelen zijn getroffen nu men wist dat het een zwakke plek was?</i></p>
<i>Vd Boogert</i>	<p><i>Het is een automatisch systeem, toch maar om de vier uur een registratie?</i></p>
<i>Bosch</i>	<p>Om de vier uur bekijkt het systeem of er wat aan de hand is. Zo ja, dan worden elf mensen daarvan per sms op de hoogte gesteld/gealarmeerd.</p>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<p><i>We willen een check door een extern bureau. Hoeveel zand is er verdwenen? Wat is het effect op de verder weg gelegen huizen?</i></p>
<i>Pfeiffer</i>	<p><i>Wat gebeurt er bij regenval?</i></p>

	<i>Indertijd hebben wij ons huis nieuw gefundeerd. We wilden dat op de tweede zandlaag doen, maar dat mocht niet: het moest op de eerste zandlaag. Wat nu als blijkt dat de eerste zandlaag is verdwenen?</i>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Hoe groot is de zakking?</i>
Bosch	Dat varieert van 14 cm bij pand nr 26 tot 1,5 cm bij nr. 20.
Herrema	De ombudsman kan worden gevraagd de feitelijke gebeurtenissen nog eens te bekijken en te beoordelen of er juist is geacteerd door de verschillende instanties.
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Onbegrijpelijk dat er toch nog doorgewerkt wordt!</i>
Herrema	Neen: er wordt niet doorgewerkt op de Vijzelgracht. Eerst moet worden bekeken welke maatregelen moeten worden getroffen.
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Er is meer aandacht voor de personen nodig!</i>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Ik woon vlak achter de panden: is er nu zand weggespoeld onder de woningen?</i>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Wordt alleen rond de bouwput onderzoek verricht of ook verder weg?</i>
Van Veldhuizen	Wij zullen u nader informeren over mogelijk gevaar voor andere panden. Als u daar zelf onderzoek naar wilt laten doen, vergoeden wij de kosten. Als u allemaal een onderzoek wenst zullen wij dat uitvoeren.
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Hoe staat het met de kans op nog andere plekken waar dit kan gebeuren?</i>
Bosch	De drie diepe stations zijn nader bekeken. Bij de Ceintuurbaan zijn geen voegplanken achter gebleven. Ook zijn geen rubbers beschadigd. Bij de Vijzelgracht zijn vier voegplanken achter gebleven: <ul style="list-style-type: none">• Ter hoogte van nr. 26 tussen paneel 89 en 90• Ter hoogte van nr. 26 tussen paneel 90 en 91• Tegenover nr. 8• Tegenover Maison Descartes, nr. 2 Bij het verslag is een kaartje gevoegd waarop de voegplanken staan aangegeven, bijlage II. Bij de afbouw van de stations wordt aan de binnenzijde ook nog een waterkerende wand geplaatst.
Harm	<i>Op 13 november 2007 heb ik schade gemeld aan nr. 29. Ik heb daar nooit meer wat van gehoord!</i>
Van Gelder	<i>Hoe vaak wordt er gemonitord? We willen dat om de 10 minuten!</i>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Welke maatregelen worden er op de andere plaatsen getroffen?</i>
Bosch	Er zijn de afgelopen maanden groutkolommen aan de buitenzijde van de voegen gemaakt. Alleen bij nr 26 werd getwijfeld aan de kwaliteit van de groutkolommen. We zullen wel zeer waakzaam zijn bij het ontgraven bij de andere plekken.

Vd Noord	<i>Is de methode van de diepwanden met de rubberen strips experimenteel?</i>
Bosch	Nee, het is een traditionele bouwtechniek die in al zeer veel bouwputten met succes is toegepast.
Blok	<i>Ik woon achter de verzakte huizen. Er is nu ontgraven tot de hoogte van de eerste zandlaag. Als er dieper wordt gegraven neemt de druk toch toe?</i>
Bosch	Daarom worden in de bouwput stempels aangebracht. Over de diepwandpanelen wordt eerst een stalen balk geplaatst en tussen die stalen balken worden stempels aangebracht. Dat wordt elke 5 meter (in de diepte) herhaald. Alle panelen worden zo gestempeld. U kunt dat straks met eigen ogen zien, als u wilt.
Van Donk	<i>Ik woon tegenover de verzakte panden. Ik ben net terug van vakantie, maar ik kon mijn deur niet openen.</i>
Van Velsen	Herman van Velsen van het Schadebureau Noord/Zuidlijn reageerd. Er zijn verschillende klachten uit de omgeving van de bouwput over klemmende ramen en deuren. Onze primaire aandacht gaat nu uit naar de plek waar de verzakkingen optreden, maar ons onderzoek zal zich daarna ook steeds op een grotere kring gaan richten. Mede aan de hand van de meldingen zal de invloedssfeer worden onderzocht. Ook de peilbuizen zullen daar een rol in spelen.
Janbroers	De heer Janbroers van Stadsdeel Centrum Bouwtoezicht geeft aan dat ook zij de belendingen nauwgezet in de gaten zullen houden.
Vraag uit de zaal	<i>Iedere melding dient te worden gecontroleerd, en er moet worden gereageerd!</i>
Van Veldhuizen	Belangrijk is dat dat alle schademeldingen bij het Schadebureau Noord/Zuidlijn worden ingediend. Het Schadebureau zal Stadsdeel Centrum daarbij inschakelen.
Vraag uit de zaal	<i>Wij willen graag een uitdraai van de monitoring.</i>
Van Veldhuizen	Het Projectbureau Noord/Zuidlijn zal zorgen dat iedereen een uitdraai van de monitoring krijgt.
Vraag uit de zaal	<i>De vakantieperiode breekt nu aan. Stel dat er iets gebeurt tijdens de vakantie van een bewoner. Hoe wordt dat geregeld?</i>
Jonathans	Ellen Jonathans, manager communicatie projectbureau Noord/Zuidlijn, geeft aan dat een ieder die dat wenst voor noodgevallen het telefoonnummer kan achterlaten bij het Schadebureau Noord/Zuidlijn. De gegevens van het Schadebureau Noord/Zuidlijn zijn te vinden aan het einde van dit verslag.
Van Hout	<i>Er bestonden reeds twijfels bij enkele voegen. Heeft het projectbureau nog andere twijfels? Wat zijn de voorwaarden waar aan moet zijn voldaan alvorens het graafwerk weer wordt hervat?</i>
Bosch	Er worden regelmatig risicoanalyses gemaakt en geüpdate. Daarbij worden ook de beheersmaatregelen besproken.
Vraag uit de zaal	<i>Is het wel verantwoord te bouwen als er zoveel risico's worden onderkend?</i>

Bosch	Dat is de paradox: Of je sluit je ogen en doet geen risicoanalyse, of je doet juist een uitgebreide risicoanalyse. In het laatste geval kan men dan concluderen dat het een zeer risicovol project is, terwijl je dan juist goed hebt gekeken naar alle mogelijke beheersmaatregelen.
<i>Badjaswinkel</i>	<i>Ook op nr. 39 sluiten de deuren niet goed meer.</i>
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Bij een alarmsituatie ontvangen elf mensen een sms. Horen die het wel? Is het wel goed geregeld?</i>
Bosch	De mensen zijn ingedeeld in piketdiensten: de telefoons worden constant bemenst.
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Kunnen er niet meer zwakke plekken in de wanden zitten waar kluiten grond terecht zijn gekomen?</i>
Bosch	Het wordingsproces van de diepwanden is nauwkeurig geregistreerd. Er is precies gemeten hoeveel materiaal (beton, staal etc) er in een paneel is verwerkt. Als er iets niet klopt weet je dat dus. De kans is echter heel klein. 1:10.000. Dat heeft zich helaas bij de Vijzelgracht voor gedaan, maar de diepwanden zijn beslist geen gatenkaas.
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Zeven maanden geleden was al bekend dat hier een zwakke plek zat. Om 16.00 uur is een melding gedaan bij het Schadebureau. Vanaf 9 uur 's morgens is al gekraak gehoord door de bewoners. Hoe kan het dat niet eerder is gereageerd?!</i>
Bosch	Het onafhankelijk onderzoek dat wordt voorgesteld door wethouder Herrema zal dat moeten uitwijzen. Vanavond is daar geen antwoord op.
<i>Van Zwieten</i>	<i>Twee jaar geleden hebben zich ook zijdelingse verschuivingen van de panden (nrs. 20-26) voorgedaan bij het maken van de diepwanden. Hoe is dat betrokken in de beoordelingen van de plek?</i>
Bosch	Voor alle duidelijkheid: er zitten geen gaten in de grond. Er zijn verschillende sonderingen gedaan dit weekend. Daaruit is op te maken dat de kwaliteit (draagkracht) van het zand minder is. Dat betekent dat de zandkorrels anders ten opzichte van elkaar zitten, er is minder grondspanning
<i>Vraag uit de zaal</i>	<i>Wat gaat er dan gebeuren bij regen?</i>
Janbroers	We hebben de omgeving bekeken, maar verder weg nog geen invloed gemeten. Bij ons onderzoek naar de funderingen zullen wij de kwaliteit van de ondergrond betrekken.
<i>Vd Boogert</i>	<i>Ook tegenover nr. 26 zijn problemen gemeld. Evenzo door de badjassenwinkel. Dan moet er toch wel meer aan de hand zijn? Bovendien zal de opstalverzekering dit soort schades niet dekken!</i>
Vesters	Voor de start van de bouw heeft funderingsonderzoek plaats gevonden. Wij hebben de rapportages daarvan gekregen. Kan er niet opnieuw een onderzoek worden uitgevoerd?

Van Veldhuizen	We zullen dat nader bekijken. Het is zeker nodig om opnieuw vast te stellen of er funderingsrisico's zijn en zo ja, waar en hoe.
Vraag uit de zaal	<i>Het is belangrijk dat het tijdpad waarop een en ander zal gebeuren duidelijk is alsmede wie waarvoor verantwoordelijk is.</i>
Monasso	<i>In een mail van vijf/zes jaar geleden is voorgespiegeld dat het monitoringsysteem iedere mm verandering zou registreren. We zien nu een verzakking van 14 cm in 12 uur tijd die niet is geregistreerd?</i>
Bosch	Er zal een reconstructie worden gemaakt van de gang van zaken. Daarbij gaan we na hoe het systeem gewerkt heeft en of het beter kan.
Van Gelder	<i>Hoe weet je wat er onder het gat zit?</i>
Bosch	Bij het verlagen van de grondwaterstand wordt gecontroleerd of de hoeveelheid water die wordt weggepompt overeenstemt met de verwachtingen. Ook zijn er peilbuizen aangebracht op grote diepte. Op die manier kan je zien of er lekkages zijn.
Vraag uit de zaal	<i>Er is de laatste tijd veel gemeten. Waarom?</i>
Bosch	De aannemer is alert. Sinds er op diepte wordt uitgegraven, wordt er meer gemeten.
Vraag uit de zaal	<i>Kunnen we er zeker van zijn dat de bestaande methoden voldoende waarborgen bieden om verder te kunnen graven?</i>
Mammen	<i>Mijn deur klemt ook. Ik wil graag dagelijks per e-mail op de hoogte gehouden van de actuele zaken.</i>
Vraag uit de zaal	<i>Wat gebeurt er met de bewoners van nr. 24-26. Het is heel erg voor deze mensen. Ik leef met ze mee!</i>
Van Veldhuizen	Met de bewoners van de getroffen panden wordt vanavond apart verder gesproken over alles wat er moet gebeuren. Vanzelfsprekend wordt alle schade vergoed.
Vraag uit de zaal	<i>Waarom worden alleen bewoners uitgenodigd? Bovendien is de straal van uitnodigingen veel te klein. De uitnodiging voor de bijeenkomst van afgelopen vrijdag is veel te laat verspreid.</i>
Van Veldhuizen	We zullen de verspreiding nagaan, die moet beter.
Kramer	<i>Kan er een lijstje worden opgesteld van mogelijke signalen waar de bewoners op moeten letten?</i>
Van Veldhuizen	Ja, een dergelijk lijstje zal worden opgesteld en aan de bewoners toegestuurd. Henk van Veldhuizen geeft daarna een samenvatting van de belangrijkste afspraken van vanavond. Het projectbureau Noord/Zuidlijn zal alle verdachte plekken in de bouwput inventariseren en een plan van aanpak opstellen om risico's in de toekomst te voorkomen. Dit plan zal worden beoordeeld door onafhankelijke deskundigen.

Herrema	<p>Daarnaast zal ook de Dienst Milieu- en Bouwtoezicht zijn oordeel geven. De verwachting is dat het opstellen van het plan en de toetsing ongeveer twee weken in beslag zullen nemen. In de BCU-vergadering van maandag aanstaande zal de stand van zaken op dat moment worden besproken. Een kaart met de locatie van de nog aanwezige voegplanken wordt bij het verslag gevoegd.</p> <p>De gebeurtenissen op donderdag zullen worden onderzocht door een externe instantie, hoogstwaarschijnlijk de ombudsman. De ombudsman zal zelf contact opnemen met bewoners om hun visie te horen. Hoe lang het duurt voordat deze reconstructie gereed is, is nu nog niet te zeggen.</p> <p>De risico's voor de panden aan de Vijzelgracht zullen worden onderzocht door het Projectbureau in samenwerking met het bouwtoezicht van stadsdeel Centrum. De bewoners krijgen in elk geval de informatie van het monitoringsysteem. Daarnaast worden meetgegevens verzameld van de peilbuizen (mbt de waterstanden) en de sonderingen (mbt tot de draagkracht van de ondergrond). Het projectbureau zal aangeven of er sprake is van een verhoogd risico en zo ja, welke maatregelen nodig zijn. Het duurt circa 1 à 1,5 maand voordat dit onderzoek compleet is. Als de gegevens daar aanleiding toe geven worden de bewoners eerder geïnformeerd.</p> <p>Er komt bij het Schadebureau een nummer beschikbaar, dat dag en nacht bereikbaar is en dat in geval van nood of zorg gebeld kan worden. Mensen met vakantieplannen kunnen hier afspraken maken over hun bereikbaarheid of de toegang tot de woning. De gegevens worden bij het verslag gevoegd.</p> <p>Om bewoners snel en effectief te kunnen bereiken wordt iedereen gevraagd een e-mailadres achter te laten. Dat kan op de presentielijst van vanavond. Daarnaast zal het projectbureau een oproep doen via de informatiebrieven.</p> <p>Het verslag van deze vergadering zal binnen enkele dagen worden verspreid. Ook volgt er een bewonersbrief. Daarin zal iedereen (zoals altijd) worden uitgenodigd voor de eerstvolgende vergadering van de Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) onder leiding van Peter Lankhorst. De BCU zal de voortgang van alle afspraken volgen</p> <p>Benadrukt nogmaals dat de feiten goed moeten worden geanalyseerd. Hij spreekt zijn vertrouwen uit in de ombudsman. Het is van groot belang dat men kan vertrouwen op het monitoringsysteem. Bekeken zal worden of de gegevens voldoende snel worden aangeleverd en verwerkt.</p> <p>Het graafwerk op de Vijzelgracht ligt stil. Voor dat verder wordt gewerkt dient de aanpak goed in beeld te zijn: welke maatregelen worden getroffen en zijn die beoordeeld via een check door een onafhankelijke derde en BWT in verband met de veiligheid. De bewonerscommissie wordt hier over geïnformeerd.</p> <p>Het is heel erg dat enkele bewoners hun huis hebben moeten verlaten door de Noord/Zuidlijn. In persoonlijke overleggen zal naar gepaste oplossingen worden gezocht.</p> <p>Henk van Veldhuizen sluit daarop de informatiebijeenkomst.</p>
---------	--

Contactgegevens

Met meldingen van schade of vragen over schade:

Schadebureau Noord/Zuidlijn

Postadres: Postbus 15378, 1001 MJ AMSTERDAM

Bezoekadres: Rokin 98-I, 1012 KZ AMSTERDAM

Telefoon: 020 344 9500 (24 uur bereikbaar)

E-mail schademeldingen: schade@sbnzlijn.nl

E-mail algemene vragen schade: info@sbnzlijn.nl

Website: www.schadebureau-nzlijn.nl

Mocht u daar behoefte aan hebben dan kunt u contactpersonen tijdens uw vakantie doorgeven aan het Schadebureau NZL. De volgende gegevens zijn dan nodig:

- Naam
- Adres
- De periode dat u afwezig bent
- De contactpersoon tijdens uw afwezigheid met telefoonnummer
- Uw eigen mobiele nummer kan ook worden achtergelaten

Met vragen en/of klachten:

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB AMSTERDAM

Bezoekadres: Stationsplein 7, 1012 AB AMSTERDAM

Telefoon: 020 4704070 (24 uur bereikbaar)

E-mail: info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

Website : www.noordzuidlijn.amsterdam.nl

Bijlage:

- I. Presentielijst
- II. Kaartje met locatie voegplanken