



VERSLAG 96

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	25 augustus 2008
Aanwezig	Zie presentielijst
Afgemeld	-
Contactpersoon	Mascha de Haan
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

De vergadering van 22 september 2008 is vervallen vanwege de lekkage op 10 september en de in verband daarmee georganiseerde informatiebijeenkomsten op 11 en 16 september.

De eerstvolgende reguliere BCU vindt plaats op 20 oktober. De locatie is dan Maison Descartes, Vijzelgracht 2A.

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Mededelingen:

- § Mevrouw Derksen is overleden. Haar ongekeerde optimisme zal gemist worden in de BCU.
- § Door de verzakking was traiteur Rodrigues, Vijzelgracht 20 gesloten, sinds vandaag is hij weer geopend.

2. Compensation Grouting - Frank Kaalberg

De heer Kaalberg is namens Witteveen+Bos door het stadsdeel Amsterdam Centrum als adviseur ingeschakeld om compensation grouting toe te passen op de verzakte panden. Tijdens de BCU geeft hij uitleg over deze techniek.

De heer Kaalberg geeft uitleg hoe de lekkage is ontstaan en hoe de verzakking tot stand is gekomen. Schadebeelden die dan ontstaan zijn scheurvormingen, gebroken ruiten e.d.. Om verdere schade te voorkomen en uiteindelijk de ontstane schade te herstellen, wordt een herstelplan opgesteld. Er zijn twee mogelijkheden voor inpassing van het herstel van de panden Vijzelgracht 20-26:

1. Herstel VZG 20-26 uitvoeren, daarna stationsontgraving hervatten.
 - § Aanvullende zettingen t.g.v. stationsontgraving kunnen niet gecompenseerd worden.
 - § Zettingsgedrag door verstoorde grondslag onzeker.
2. Stationsontgraving hervatten, daarna herstel VZG 20-26 uitvoeren.
 - § Levert aanvullende zettingen en aanvullende schade.

Beide methoden kennen grote nadelen: of restschade, of in eerste instantie verergering van huidige situatie

De voorkeursoplossing is een 2-traps raket:

- § In eerste instantie controleerbare en corrigeerbare situatie om huidige situatie niet verder te laten verergeren
- § na stationsontgraving definitieve oplossing uitvoeren: casco- en funderingsherstel

Die eerste stap wordt gerealiseerd door middel van compensation grouting.

De heer Kaalberg beschrijft de compensation grouting techniek als volgt:

- § Inbrengen stalen lansen onder de paalpunten
- § Injecteren van cementgebonden mortel (grout) in de bodem
- § Ingebracht volume veroorzaakt heffing
- § Door verharding en ontwatering zal grout verstijven
- § Fijnmazig en veelvuldig injecteren geeft gelijkmatige heffing en goede beheersbaarheid

Deze techniek is al vaker toegepast en de werking ervan heeft zich inmiddels bewezen. Referentieprojecten zijn bijvoorbeeld: Londen: Big Ben, Amsterdam: Madame Tussauds, het Industria gebouw en de Bijenkorf, het Centraal Station van Antwerpen.

Door middel van een illustratie laat de heer Kaalberg zien hoe de lansen onder de panden van de Vijzelgracht 24-26 geboord zijn. In de panden is instrumentarium aangebracht om de heffingen nauwlettend te monitoren.

De planning is als volgt:

1. Aanbrengen lansen à gereed op 1 september
2. Heffen à tussen 1 september en 15 september
3. Ontgraven station + heffen panden en casco- en funderingsherstel (door eigenaren van de panden nader te bepalen of dit tegelijk of na elkaar plaatsvindt)

Vragen naar aanleiding van de presentatie:

- § Wat is het effect van het heffen op de panden, nu deze totaal gestut zijn, is er weinig tot geen flexibiliteit? De heer Kaalberg geeft aan dat dit onderzocht is en dat dit geen probleem is.
- § Wanneer zijn de panden weer bewoonbaar? De laatste ontgraving is nu conform de huidige planning oktober 2009. Dit zou betekenen dat de panden 24 en 26 over ruim 1 jaar weer bewoonbaar zijn. Het is ook mogelijk om het casco- en funderingsherstel eerder te laten plaatsvinden, de keuze van het moment wordt in overleg met de bewoners bepaald.
- § Is met een nieuwe fundering het heffen (compensation grouting) ook mogelijk? Ja, ook met een nieuwe fundering is de techniek mogelijk.
- § Er staan nu op -12 machines die nodig zijn voor het compensation grouten, blijven deze daar ook staan wanneer de ontgravingswerkzaamheden weer worden hervat? Deze machines zijn nodig voor het boren van de lansen en zullen nadat deze werkzaamheden afgerond zijn weer naar de Daniel Stalpertstraat verhuizen voor de zogenaamde Mitigerende Maatregelen daar. Wel wordt voor het injecteren een container en installatie op het maaiveld geplaatst (zie ook agendapunt 5)
- § Wanneer gaat de rijbaan weer open? Op het moment dat de panden weer standzeker zijn, zal de rijbaan, althans voor fietsers en voetgangers, mogelijk weer worden vrijgegeven. Deze beslissing ligt bij de afdeling Bouw- en Woningtoezicht van Stadsdeel Centrum. Naar verwachting zal deze beslissing rond half september genomen worden, als de panden gelift zijn. Of auto's er dan ook weer door kunnen moet nog gezien worden.
- § Kan de techniek niet preventief op de andere panden worden toegepast? Bij de start van de bouw van de Noord/Zuidlijn is een risicoanalyse gemaakt en uit deze analyse is gebleken dat een aantal panden een risico loopt op verzakkingen veroorzaakt door werkzaamheden van de Noord/Zuidlijn. Bij deze panden worden de zogenaamde Mitigerende Maatregelen getroffen. De panden Vijzelgracht 20-26 zijn verzakt door een incident en helaas was dit niet te voorzien.
- § Is deze techniek eerder toegepast in dit soort situaties (ontgraven van stations)? Ja, zie ook de referentieprojecten, bijvoorbeeld de aanleg van de metro in Londen.

De heer Kaalberg wordt bedankt voor zijn toelichting.

3. Verslagen BCU 2 juni, 30 juni en 28 juli 2008

De verslagen van de BCU van 2 juni (nummer 93), 30 juni (nummer 94) en 28 juli 2008 (nummer 95) worden vastgesteld.

De heer Monasso spreekt zijn bewondering uit voor de notulist van het verslag van de extra bijeenkomst van 14 juli jl. Hij heeft nog een aantal opmerkingen op het verslag:

- § Pagina 2: De zin *"Dit omdat de straat naast het gebouw van de Autoriteit Financiële Markten (AFM) minstens 30 cm. gezakt is"*. *"de straat"* dient vervangen te worden door *"het voorportaal"*
- § Pagina 5: De zin *"De heer Monasso stelt dat het vertrouwen ernstig geschaad is bij de omgeving, mede door miscommunicaties in het verleden"*. Het woord *"miscommunicatie"* moet worden vervangen door *"onjuiste, onvolledige of geen informatie"*.

§ Pagina 5: De zin “De heer Monasso bestrijdt dit, hij heeft het gevoel dat de omgeving het kort geding m.b.t. de werktijden verloren heeft door gebruik te maken van de genoemde clausule” moet worden “De heer Monasso bestrijdt dit, hij heeft het gevoel dat er misbruik gemaakt wordt van de clausule”.

Het verslag van de extra bijeenkomst zal worden aangepast. **(actie)**

Actielijst verslag 95

Nr.	Actie	Conclusie
92-2	Afstemmen met de heer Harm of hij het ook eens is met het verfraaien van de betonblokken.	Deeswijk
92-5	Contact opgenomen met Waternet om te kijken naar de mogelijkheden om de waterstand te verhogen in de Lijnbaansgracht zodat die vieze drab niet zichtbaar is/wegstroomt	Van Beeten
92-6	Kijken naar oplossing voor de stank in de kelder bij mevrouw Mulder.	Van Beeten
93-1	Samenvatting financiële vergoeding in Bewonersbrief vermelden	De Haan
93-2	Beter zicht op de oversteken creëren	Stol/ Aannemer
94-1	Kopie schriftelijke onderzoeksopdracht met verslag nr. 94 meezenden	Detmar/De Haan
94-2	Nakijken hoe weergegeven tekst monitoringsysteem op site NZL staat en aanpassen	De Haan
94-3	Spiegel Frans consulaat laten repareren	Stol
94-4	Verkeerssituatie bekijken en waar nodig maatregelen treffen	Van Dijk
95-1	Navragen bij DMB of de adviezen van Deltaris openbaar zijn voor de omgeving	PBNZL
95-2	Deskundige van Deltaris uitnodigen voor nadere toelichting op de BCU d.d. 25 augustus 2008	De Haan

Naar aanleiding van actielijst

92-2 De betonblokken zijn geschilderd, actie gereed. De heer Harm vraagt of er geen betonblokken weg kunnen. De heer Van Beeten geeft aan dat dit, in verband met de verkeersveiligheid, niet mogelijk is.

92-5 Actie is uitgevoerd

92-6 De straatkolk voor de deur van mevrouw Mulder is leeggezogen. Mevrouw Mulder geeft aan dat de stank nu weg is. Actie gereed.

93-1 Is nog niet gereed in verband met het incident nog niet opgenomen, blijft staan.

93-2, 94-01 en 94-02 zijn gereed

94-3 De heer Stol checkt dit bij de monitoringsgroep, actie blijft staan.

94-4 Actie is gereed. Naar aanleiding van dit actiepunt vraagt mevrouw Blok of er wederom een bord bij het begin van de ventweg kan komen te staan met de tekst “alleen bestemmingsverkeer”, zodat deze straat wordt ontlast.

De heer Van Beeten is verbaasd dat er geen bord meer staat, er stond wel een bord. Hij zal ervoor zorgdragen dat het bord terugkomt. **(actie)** Daarnaast vraagt mevrouw Blok of ook de fietsers omgeleid kunnen worden.

Zowel de heer Van Beeten als de heer Van Dijk geven aan dat het een vrij onmogelijke taak is om de fietsers in Amsterdam om te leiden. Noot: na afloop van de BCU bijeenkomst is de heer van Beeten de situatie gaan bekijken. Het bord blijkt nog gewoon op zijn plek te staan.

95-1 De verwachting is dat het Deltaresrapport morgen openbaar wordt. Indien bewoners interesse hebben in het rapport, dan kunnen zij dat na de vergadering doorgeven aan mevrouw De Haan. Zij zal er dan voor zorgen dat, zodra het rapport openbaar is, zij dit direct toegestuurd krijgen. Mevrouw Wanningen maakt wel de opmerking dat het een behoorlijk technisch rapport is.

4. Stand van zaken Vijzelgracht + onderzoeken

De ombudsman meldt dat het onderzoek n.a.v. het incident in twee delen worden uitgevoerd:

1. De korte termijn; hoe heeft het projectbureau voor, tijdens en net na het incident gehandeld? Verwachting is dat dit onderzoek in september/oktober afgerond is.
2. De lange termijn; hoe gaat het projectbureau om met de omgeving op de lange termijn?

Verder zegt de ombudsman dat bewoners en ondernemers zich altijd kunnen wenden tot de ombudsman als zij ontevreden zijn over het handelen van het projectbureau Noord/Zuidlijn.

5. Vooruitblik komende vier weken

De heer Loermans geeft een toelichting. Zoals tijdens de presentatie van de heer Kaalberg ook aangegeven, zijn en worden er lansen geboord om compensation grouting toe te passen. Dit is een eis van DMB om de stabiliteit van de panden veilig te stellen.

Het onderzoek naar de waterdichtheid van de diepwanden is afgerond. De metingen zijn uitgevoerd en a.s. vrijdag krijgt de heer Loermans de definitieve rapportage toegestuurd. Vooruitlopend daarop meldt de heer Loermans dat

er geen ernstige lekkages geconstateerd zijn. Wel zijn er zwetende voegen waargenomen, maar dit is een normale en beheersbare situatie. Morgen zal een verzoek naar DMB gestuurd worden om de werkzaamheden weer te hervatten. In het rapport worden tevens de herstelmaatregelen aangegeven, mocht er zich een lekkage voordoen. De heer Loermans benadrukt dat men tijdens de ontgravingswerkzaamheden, zoals ook voorheen, alert is op zwetende voegen.

De heer Van Huijstee vraagt of er ook een calamiteitenplan is, als er zich een lek voordoet. De heer Loermans antwoordt dat dit er is. De aannemer heeft daarnaast ook een aanvullend plan gemaakt op zijn werkplan. Zwetende voegen worden eerst onderzocht, alvorens verder wordt ontgraven. Als blijkt dat het zweten beheersbaar is, pas dan wordt verder ontgraven. Mocht er een risico zijn dat het toch een lekkage is of kan worden, dan worden de herstelmaatregelen ingezet.

De heer Lankhorst vraagt hoe het zit met het zakken van de panden in het algemeen, is dat aan de bewoners verteld? De heer Loermans geeft aan dat hij geen zicht heeft op wat in het verleden is gecommuniceerd. De heer Loermans geeft aan dat het project tijdens de werkzaamheden een maximale verticale zetting van 25 mm toestaat. Dit is een beheersbare zetting waarbij er geen tot nauwelijks schade optreedt. De heer Kaalberg voegt daar aan toe dat dit voor een bouwwerk van deze omvang een zeer strenge norm is. De heer Monasso heeft vernomen dat een zakking van 6 mm of meer consequenties heeft voor het casco. De heer Kaalberg antwoordt dat dit in principe niet mogelijk is. Een dergelijke zetting kan alleen gevolgen hebben voor het casco wanneer deze plaatsvindt tussen twee punten die op een geringe afstand van elkaar liggen. Een dergelijk zakkingsverplaatsingsbeeld heeft hier echter niet plaatsgevonden. Zoals we allen weten zijn de zakkingen in dit geval als gevolg van het incident helaas veel groter geweest en dat heeft de schade veroorzaakt. De heer Monasso antwoordt dat hij dit een duidelijk antwoord vindt.

Uit de monitoringsgegevens van de noord/zuidlijn wordt bevestigd wat veel deskundigen al jaren weten, namelijk dat de natuurlijke (autonome) zakkingen in Amsterdam tussen de 1 en 3 mm liggen per jaar zijn. Dit verschilt per locatie.

Mevrouw Van Gelder vraagt naar de status van de andere zwakke plekken. Daarnaast vraagt zij zich af waarom de voegplanken zijn blijven zitten, waardoor de uiteindelijke zwakke plekken zijn ontstaan. De heer Loermans geeft aan dat er met man en macht is geprobeerd om de voegplank te verwijderen. Dit is uiteindelijk niet gelukt en na overleg is besloten om de voegplank te laten zitten. De zwakkere voegen tussen de panelen 70/71 (ter hoogte van Vijzelgracht 6-8) en 90/91 (ter hoogte van kruising Vijzelgracht – Nieuwe Weteringstraat) zijn vanuit de buitenkant geïnjecteerd en zijn ook gedicht. De zwakkere voeg tussen de panelen 59/60 (ter hoogte van het Frans Consulaat, Vijzelgracht 2) is niet voldoende hersteld door middel van het jetgrouten. Het betreft hier een licht zwetende voeg. Er zal een voorstel worden gedaan hoe met deze zwakke plek wordt omgegaan.

Gevraagd wordt naar de stand van zaken van de werktijden. De werktijden worden gehanteerd conform de verstrekte ontheffing en de afspraken die zijn gemaakt. Grondwerkzaamheden vinden tussen 7.00-19.00 uur plaats. Tot 22.00 uur vinden geluidsarme werkzaamheden plaats. Er vindt minimaal transport plaats en minimale heffingen. Indien een hijskraan gebruikt dient te worden, zal dit alleen de zuidelijke hijskraan betreffen. Gevraagd wordt of de "piep" uitgezet kan worden. Dit is wettelijk verplicht vanwege de veiligheid en kan dus niet uit.

Er is verder een tijdelijke ontheffing om op zondag te werken in verband met de herstelwerkzaamheden van de verzakte panden.

Gevraagd wordt tot wanneer de ontheffingen geldig zijn. De exacte geldigheid zal nagekeken moeten worden. Afsproken wordt op de volgende BCU meer helderheid te hebben, ook over de planning. **(actie)**

Er wordt afgesproken dat wanneer DMB akkoord gaat met de verdere ontgraving, de bewoners direct geïnformeerd worden door middel van een bewonersbrief. **(actie)**

De heer Gerungan vraagt waar de jetgroutcontainer voor het compensation grouten komt te staan en wat dit betekent voor de geluidshinder. De heer Stol antwoordt dat de container tot medio week 40 beneden staat en dat deze daarna bij het middelste hijsgat op het maaiveld komt te staan. Gekeken wordt nog hoe het geluid dat de container en installatie mogelijk produceren beperkt kan worden.

Er volgt een discussie over schadevergoedingen. Gemeld wordt dat als bewoners of ondernemers schade ondervinden veroorzaakt door de Noord/Zuidlijn, zij zich altijd kunnen wenden tot het Schadebureau Noord/Zuidlijn. Zij zijn een onafhankelijk bureau dat onderzoekt of de schade terecht is en of een bewoner of ondernemer recht heeft op een schadevergoeding. De heer Van Huijstee heeft zich onlangs gemeld bij het Schadebureau, maar heeft tot op heden nog niets van hen vernomen. Mevrouw De Haan zal navraag doen. **(actie)**

Mevrouw Blok heeft al een aantal keren verzocht om dubbele beglazing, maar hier wordt zij iedere keer weer voor afgewezen.

De heer Monasso meldt naar aanleiding van deze discussie dat de werkgroep Overlast Vijzelgracht een mini enquête door de advocaat Nicolaï laat uitvoeren om de schadevergoedingen tegen het licht te houden.

De heer De Wilde vraagt of de boor ook zettingen kan veroorzaken op de Vijzelgracht. Er wordt geantwoord dat de boor aan de noordkant het station binnenkomt. Vervolgens wordt de boor door het station vervoerd en verlaat de boor het station aan de zuidkant van het station. De kopwanden zijn op die momenten al versteefd en ook de vloer van het station ligt er al in. Dit betekent dat het station een stevige betonnen doos is geworden, waardoor de boor weinig invloed heeft op de omgeving naast het station. Het station Vijzelgracht is conform de huidige planning begin oktober 2009 boorontvangst gereed (BOG).

De heer Monasso vraagt naar de stand van zaken van de boor. Mevrouw Wanningen geeft aan dat de boor gebouwd wordt in Duitsland en dat de eerste boor bijna klaar is. Daarna wordt deze naar Nederland getransporteerd en in de startschacht (Damrak) in elkaar gezet.

De heer Harm vraagt wat de stand van zaken is van de herinrichting van de rode looper. De heer Doeswijk heeft samen met de Vrienden van de Vijzelstraat een gesprek gehad met Rob Legdeur van het stadsdeel Centrum. Er is vertraging opgelopen bij het openbaar maken van de stukken. De verwachting is dat de stukken over 5 à 6 weken openbaar worden gemaakt. Dan volgt een inspraakronde.

Mevrouw Van Gelder vraagt of de stand van de verkeerslichten bij de oversteek Vijzelgracht-Prinsengracht verbeterd kunnen worden, zodat er een veiligere oversteek gecreëerd wordt. De heer Van Beeten heeft contact gehad met Verkeerssystemen en het blijkt niet mogelijk te zijn om de verkeerslichten op die manier aan te sluiten. Verder meldt mevrouw Van Gelder dat, wanneer een vrachtwagen over de metalen platen rijdt op de oversteek, er ruimte ontstaat tussen de platen, er kan een voet tussen komen. De heer Stol neemt dit direct op met aannemer. **(actie)**

6. Presentatie Peter Doeswijk nieuw kunstproject

De heer Doeswijk heeft een aantal foto's ter illustratie meegenomen over hoe de bouwhekken eruit komen te zien. Er zullen foto's van grachten geplaatst worden aan de onderkant van de bouwhekken. Ter hoogte van nummer 11 is al een voorbeeld geplaatst. Er wordt enthousiast gereageerd op de foto's.

7. Werkzaamheden in de omgeving

De heer Van Beeten meldt dat:

- § De tramspooren in de Vijzelstraat los liggen. Dit wordt veroorzaakt door de combinotrams. Het GVB verricht herstelwerkzaamheden die tot 1 november a.s. zullen duren.
- § Er vindt een herprofilering plaats van de Stadhouderskade tussen Ferdinand Bolstraat en Amsteldijk. Dit werk start 1 november en duurt tot en met april 2009. Dit werk heeft invloed op de bereikbaarheid van de Vijzelgracht en de aanrijdroutes van het bouwverkeer voor de Noord/Zuidlijn. Het verkeer komende vanaf de Stadhouderskade wordt via het Weteringcircuit, Weteringschans en Westeinde omgeleid.

8. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt. Om 19.00 uur sluit de heer Lankhorst de vergadering.

Actielijst nr. 96

Nr.	Actie	Naam
96-1	Een bord met "alleen bestemmingsverkeer" plaatsen op de ventweg, zodat de 3 ^e Weteringdwarsstraat wordt ontlast.	Van Beeten
96-2	Het verslag van de extra bijeenkomst aanpassen n.a.v. de opmerkingen van de heer Monasso.	De Haan
96-3	Tijdens de volgende BCU meer helderheid geven over de werktijdenonthefing (tot wanneer) en over de planning.	De Haan
96-4	Wanneer de werkzaamheden weer hervat mogen worden een bewonersbrief versturen om de omgeving te informeren.	De Haan
96-5	Navraag doen waarom de heer Van Huijstee nog niets heeft gehoord van het Schadebureau.	De Haan
96-6	Met de aannemer overleggen over de verschuiving van de metalenplaten op de oversteek. Voorkomen dat er ruimte ontstaat wanneer er vrachtwagens overheen rijden.	Stol

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt

Presentielijst

Naam	Organisatie/bewoner
Beeten van, Han	Stadsdeel Centrum
Berg v.d., de heer H.	Bewoner
Blok, mevrouw M.	Bewoner
Dijk van, Jerry	Politie
Doeswijk, Peter	Bewoner
Gelder van, mevrouw H.	Bewoner
Gerungan, Wolter	Bewoner
Haan de, Mascha	Projectbureau Noord/Zuidlijn
Harm, Jos	Bewoner
Huijstee van, de heer W.	Bewoner
Janbroers, de heer L.	Stadsdeel Centrum
Kaalberg, Frank	Adviesbureau Noord/Zuidlijn, Witteveen+Bos
Lankhorst, Peter (voorzitter)	Onafhankelijk voorzitter
Loermans, Jan	Projectbureau Noord/Zuidlijn
Monasso, Jan	Bewoner
Mulder, Ria	Bewoner
Pastors, May	Gemeentelijke ombudsman
Pol van de, de heer U.	Gemeentelijke ombudsman
Roggeveld, Richard	Witteveen+Bos
Roos, de heer B.	Bewoner
Stol, Erik	Projectbureau Noord/Zuidlijn
Visser, Susanne (notulist)	Projectbureau Noord/Zuidlijn
Vries de, de heer	Stadsdeel Centrum
Wanningen, Anja	Projectbureau Noord/Zuidlijn
Weerd de, R	Bewoner
Weller, mevrouw	Bewoner
Wilde de, de heer	Bewoner
Zwieten van, de heer A.	Bewoner