



VERSLAG 104

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	15 juni 2009
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: de dames Corvers en Mulder en de heren Bloemers, Doeswijk (bij punt 3), Harm (tot en met punt 4), Van Huijstee, Roos, De Weerd en Van Zwieten (tot en met punt 6) Voorzitter: de heer Lankhorst Namens het College van B&W: de heren Gerson (wethouder V&V - tot en met punt 3) en Pustjens (assistent – tot en met punt 3) Projectbureau Noord/Zuidlijn: de heer Sommeling (assistent-contractmanager Diepe Stations), de heer Stol (Hoofd Dagelijks Toezicht Vijzelgracht), mevrouw De Haan (projectbegeleider Vijzelgracht), de heer Laureij (toekomstig projectbegeleider Vijzelgracht) Stadsdeel Centrum: de heer Van Beeten (omgevingsmanager) Notuleerservice Nederland: mevrouw Wijsman (verslag)
Afgemeld	de dames Wanningen (BLV coördinator) en Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations) en de heer Van Dijk (Politie Amsterdam-Amstelland), de heer Vesters
Contactpersoon	Mascha de Haan (projectbegeleider Vijzelgracht)
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende BCU vergadering is op
Maandag 6 juli 2009, 17.00 – 18.30 uur,
Locatie: keet t.o. Lijnbaansgracht 310**

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur en heet iedereen welkom. Hij meldt dat wethouder Gerson aanwezig is tot 17.45 uur, omdat deze daarna naar een volgende BCU-vergadering moet.

Mevrouw De Haan meldt dat dit haar laatste vergadering als projectbegeleider Vijzelgracht is en dat zij per 1-7-2009 wordt opgevolgd door de heer Milo Laureij.

De voorzitter meldt dat de heer Scheffrahn afwezig is en vervangen wordt door de heer Sommeling. Tevens zijn de dames Wanningen en Barbieri en de heer Van Dijk afwezig.

2. Verslag 11 mei 2009

Tekstueel:

Pagina 3, laatste alinea: 'mevrouw Koning' moet gewijzigd worden in 'een van de aanwezigen'.

Pagina 4, tweede alinea: de heer Monasso zegt met zijn opmerking te hebben bedoeld dat in het gemonitorde gebied de mensen die daar wonen er belang bij hebben dat de bewijslast wordt omgedraaid, oftewel dat de Noord/Zuidlijn moet bewijzen dat de schade niet door de aanleg van de Noord/Zuidlijn is veroorzaakt.

Het verslag wordt met inbegrip van deze wijzigingen en onder dankzegging aan mevrouw Barbieri vastgesteld.

Naar aanleiding van:

Pagina 2: zevende alinea: mevrouw De Haan vraagt of de toezegging omtrent het pand van mevrouw Blok is nagekomen. Mevrouw Corvers meldt dat er iemand langs is geweest. Mevrouw De Haan zal een en ander nog nagaan.

Pagina 4, eerste alinea: de heer Harm vraagt wat SAC betekent. De voorzitter meldt dat hiermee Stadsdeel Amsterdam Centrum wordt bedoeld. In het vervolg graag voluit schrijven of in de afkortingenlijst opnemen.

Actiepunten:

98-3: De heer Van Beeten heeft wederom contact opgenomen met het GVB. Het GVB geeft aan dat bij de nieuwe tram, de combino, een GPS is ingebouwd. Vanuit de centrale is via dit GPS systeem een snelheid van 30 km/pu ingesteld op de Vijzelgracht. Op de oude tram is dit niet van toepassing

100-1: De heer Van Beeten heeft van de heer Van Dijk vernomen dat er wel degelijk aangifte wordt gedaan.

103-1/2: Mevrouw De Haan meldt dat er volgende week een schouw zal worden gehouden met mensen van Projectbureau, Stadsdeel en politie. Eventuele wensen kunnen bij agendapunt 6 worden gemeld.

103-3: Dit punt is geagendeerd als agendapunt 4.

103-4: Vorige week is er een gesprek geweest met de heer Scheffrahn. De heer Monasso meldt echter dat het hier gemelde punt nog niet besproken is, maar hij zal hierover zelf contact met het schadebureau opnemen. Het punt kan worden geschrapt.

103-5: Dit punt kan geschrapt worden.

De heer Bloemers merkt op dat de doorsteek door het bouwterrein en de voetgangersoversteekplaats erg onoverzichtelijk is als men daar fietst.

De heer Van Beeten meldt dat men op die plaats niet mag fietsen.

Mevrouw Corvers meldt dat een metalen plaat niet is vastgeschroefd en daardoor veel herrie veroorzaakt.

De heer Stol zal hier achteraan gaan.

103-6: Er is een stalen frame onder het hekwerk gelast en er komt nog een bord met 'verboden toegang'.

Dit punt kan worden geschrapt.

3. Het advies van de commissie-Veerman en hoe nu verder

De voorzitter meldt dat het rapport op twee bewonersbijeenkomsten gepresenteerd is en op woensdag 10 juni 2009 is het standpunt van het College bekendgemaakt. Het College heeft de meeste zaken uit het rapport overgenomen en het is de vraag welke consequenties een en ander voor de BCU heeft.

Wethouder Gerson wil graag vaker een BCU-vergadering bijwonen om te kunnen luisteren naar de bewoners.

Over het rapport van de Commissie Veerman zegt hij dat het een pittig rapport en een goed advies is.

Binnenkort worden hierover commissievergaderingen gehouden en op 2 juli 2009 zal de Gemeenteraad hierover een besluit nemen. Afhankelijk van dit besluit zal men doorgaan, maar wel op een andere manier.

Spreker wil daar nog niet op vooruitlopen, maar zegt dat de communicatie in ieder geval moet worden aangepakt. Hij denkt erover om een afdeling bestuurscontacten in te stellen die de zaken vanuit het standpunt van de bewoners bekijkt. Spreker meldt dat het schadebureau voortaan aan hem zal rapporteren en niet meer aan de wethouder financiën. Het schadebureau zal echter geen onderdeel uitmaken van het projectbureau.

De heer Monasso vindt het een goede zaak dat er over het rapport van de commissie Veerman wordt gesproken, maar wil zich graag beperken tot de momenten in het rapport, waarbij het belang van de bewoners naar voren komt. Hij vindt het opvallend dat in het rapport wordt gesproken van een 'onbruikelijke bouwtijd' en spreker ziet dat als een kapstok voor de kwestie die al drie jaar speelt. Hij vindt het een groot probleem dat er 's avonds en in het weekend gewerkt wordt en zou graag zien dat in de toekomst een werktijd van maximaal twaalf uur per dag wordt gehanteerd, zodat de leefbaarheid van de straat verbetert. Tevens noemt hij als probleem dat de verkeersstromen brutaal en agressief zijn.

De heer Roos zou graag zien dat er meer vooruitgedacht wordt. Spreker vindt het jammer dat er in het rapport niet ingegaan wordt op zaken waar expliciet om gevraagd is. Zo noemt hij het station dat pas op het laatst zal worden afgebouwd. Hij zou graag willen weten hoe lang een en ander gaat duren en krijgt daar maar steeds geen antwoord op.

De heer De Weerd zegt dat bewoners en ondernemers twee maal met de heer Veerman gesproken hebben en dat de kern van deze besprekingen in het rapport staat. Hij ziet het voorstel van de wethouder om een afdeling bestuurscontacten in te stellen niet zitten en denkt dat het niet past in het proces dat zeer intens is. Spreker denkt dat er meer nodig is.

De heer Doeswijk merkt op dat de koeltorens bij Maison Descartes komen te staan, terwijl men steeds heeft gezegd dat ze zoveel mogelijk overlast voor bewoners moesten wegnemen. Daarom zou hij graag zien dat deze installaties in de bouwput worden geplaatst.

Wethouder Gerson is blij met de openhartige opmerking en zegt dat deze hem wel aanspreken. Hij vraagt waar de verkeersdrukke vandaan komt.

De heer Monasso meldt hem dat dit komt vanwege de ontstane flessenhals.

De heer Roos zegt dat de straat niet meer leeft.

De heer Van Zwieten meldt dat er binnenkort nog een extra tram bij komt vanwege de afsluiting van de Utrechtsestraat.

Wethouder Gerson zegt dat in juli 2009 een besluit wordt genomen over het rapport, maar dat het belangrijk is wat dit voor de omgeving betekent. Bouwterrein dat niet meer nodig is, wordt teruggegeven. Spreker zegt dat bij de afbouw van het station als het mogelijk is slechts de roltrappen open moeten blijven, maar dat de rest ondergronds kan gebeuren.

De heer Roos zegt dat de burgers, sinds de aannemer erbij betrokken is, niet veel inspraak meer hebben, in tegenstelling tot de periode dat de uitvoering nog niet was gestart.

De wethouder zegt dat hij voor openheid is. Hij vindt dat kleine dingen ook zo snel mogelijk moeten worden aangepakt. Spreker zegt dat alle ideeën welkom zijn en vindt het vooral belangrijk dat er met een frisse blik naar wordt gekeken.

De heer Van Doeswijk vraagt of de zaken rondom de koeltoren nog besproken kunnen worden met de betrokken bewoners.

De heer Sommeling zegt dat dit al gebeurd is, maar dat er vanmiddag is afgesproken dat de personen die dicht bij die plek wonen nog een extra gesprek zullen krijgen. Spreker meldt dat er eerder gesproken is over drie varianten. De heer Van Huijstee merkt op dat er toen slechts één alternatief reëel bleek te zijn.

De heer Sommeling meldt dat het bedoeld was om te bekijken of er ook andere mogelijkheden waren.

De heer Monasso maakt bezwaar tegen de in het verslag opgenomen zin dat er consensus zou bestaan over de voorkeursvarianten.

De heer Doeswijk merkt op dat er gezegd is dat er rekening gehouden zou worden met de bewoners, maar dat dit naar zijn idee niet gebeurt.

Wethouder Gerson meldt dat op het Rokin ook tijdens het overleg met bewoners nieuwe oplossingen naar boven zijn gekomen dan het projectbureau in eerste instantie voorzag. Spreker merkt op dat de Vijzelgracht wel het zwaarst getroffen gebied is bij de aanleg van de Noord/Zuidlijn en hij roept de bewoners op problemen aan hem te melden.

4. Stand van zaken voorbereiding vries- en herstelwerkzaamheden diepwanden

De heer Sommeling legt uit dat er verschillende stromen in beeld gebracht zijn en dat het oorspronkelijke uitgangspunt was dat de berekeningen afgerond moeten zijn voordat men door kan gaan met de werkplannen. Bij de expertmeeting is gebleken dat er geen zaken zijn die de oplossing onmogelijk maken. Op basis daarvan zijn er twee parallelsporen ingezet, namelijk uitwerking van de werkmethode in de werkplannen en daarnaast het afronden van de vriesberekeningen en het uitvoeren van aanvullende proeven. De werkplannen zijn inmiddels in- en extern getoetst en goedgekeurd door DMB en zijn daarmee zo ver dat ze aan het bestuur zijn voorgelegd. De berekeningen zullen waarschijnlijk eind juni afgerond zijn. Begin juli zal er dan een afsluitende expertmeeting gehouden worden. Spreker meldt dat, als de voegen bevroren zijn, ze moeten worden afgedekt, maar dat de plannen daarvoor nog niet klaar zijn. Het bestuur zal voorgesteld worden op basis van het doorlopen proces een principegoedkeuring voor herstart ontgraven te nemen en op basis daarvan het mandaat voor daadwerkelijke herstart ontgraven te delegeren aan wethouder Gerson en zijn collega van Bouwen en Wonen. Hiermee zou er gestart kunnen worden met boren en vriezen.

De heer Van Huijstee vindt het vreemd dat men alvast wil starten zonder dat er een ontgravingsbesluit ligt. Hij constateert dat de druk om ja te zeggen wel erg groot wordt.

De heer Bloemers zegt dat er nog veel onzekerheden zijn en hij vraagt hoe groot de koelinstallaties zullen zijn en welke impact dit heeft op de bewoners.

De heer Sommeling zegt dat de werkplannen ontgraven en afdekken voegen nog niet af zijn, maar dat daarover op basis van de eerder vertelde delegering van ontgravingsbesluit waarschijnlijk na de zomer een besluit zal worden genomen door de wethouders Noord/Zuidlijn en Bouwen en Wonen.

De heer Van Zwieten maakt zich zorgen omdat niemand eigenlijk weet wat er nu precies met de voegen aan de hand is en dit ook niet kan worden onderzocht. Spreker is van mening dat men niet kan starten met vriezen als men niet precies weet hoe de diepwanden er onder de grond aan toe zijn. Hij vindt dat men eerst volledig op de hoogte moet zijn voordat men verder kan gaan.

De heer Sommeling bevestigt dat men niet weet wat er onder de grond precies aan de hand is. Dat is op dit moment ook niet te onderzoeken. Daarom is er ook juist voor gekozen om de grond voor de diepwanden en de mogelijke insluitingen in de diepwanden te bevriezen.

De heer Van Zwieten merkt op dat er een beter onderzoek naar de oorzaken moet worden gedaan en dat de technici elkaar tegenspreken.

De heer Sommeling zegt dat er op dit moment op twee plaatsen in midden in het paneel van de diepwand insluitingen bekend zijn. Spreker meldt dat hier extra aandacht aan zal worden gegeven en dat door de grootte van de vrieslichamen de grond voor deze insluitingen ook bevroren zal zijn. Tijdens het aanbrengen van de stalen platen blijft de grond bevroren.

De heer Van Zwieten denkt dat er dan toch nog kans is dat er iets gebeurt, omdat er niets verandert en er insluitingen in het paneel zitten.

De heer Sommeling zegt dat daar dan ook maatregelen voor moeten worden genomen en dat de in december vorig jaar gekozen methode een zo veilig mogelijke manier is.

De heer Van Zwieten betwijfelt dit en zegt dat, als de naad wel afgedekt wordt, maar het gedeelte ernaast niet het wellicht toch niet veilig is.

De heer Bloemers merkt nogmaals op dat er veel onzekerheden zijn over de techniek en roept daarom op om bij het besluitvormingsproces geen gebruik te maken van delegeren van mandaten.

De heer De Weerd vraagt of de commissie Verkeer en Vervoer ook uitleg over de situatie krijgt, omdat hij het idee heeft dat deze commissie onvoldoende op de hoogte is van alles. Hij zegt dat, als enkele aanwezigen de PvdA en GroenLinks informeren over de stand van zaken en het gebrek aan kennis bij de commissie Verkeer

en Vervoer, de zaak niet doorgaat. Spreker denkt dat voor 1 juli 2009 de commissie Verkeer en Vervoer uitleg moet krijgen over de twijfels die er bestaan over de voortgang van het project.

De voorzitter constateert dat men oproept tot normale besluitvorming en geen mandatering.

De heer Monasso noemt het verontrustend dat de wethouder van mening is dat de bouw van het station geheel onder de grond gebeurt. Hij betwist dat en zegt dat de gaten in het wegdek zullen blijven bestaan, omdat daar de bouwmaterialen doorheen moeten. Spreker meldt verder veel vertrouwen te hebben in de heer Scheffrahn die gemeld heeft dat er extra veiligheidsmaatregelen genomen zullen worden. Hij spreekt zijn zorg uit over de diepwand aan de kant van de ventweg en is bang dat deze steeds slechter wordt, zodat er geen schroeven meer ingedraaid kunnen worden. Spreker vreest dat, als de grond bevroren is, men niet merkt of men bouten in een zachte ondergrond draait of in een harde.

De heer Sommeling zegt dat de experts de projectorganisatie op het hart heeft gedrukt om extra aandacht te hebben voor de ervaring van degene die de gaten in de diepwand boort. Dit moet een vakman zijn. Als dat wordt gewaarborgd dan is tijdens het boren merkbaar of dit in beton gebeurt of in zacht materiaal., een mogelijk probleem wordt dan dus opgemerkt. Spreker stelt voor dat de bewoners de werkplannen kunnen bekijken, zodat zij meer vertrouwen krijgen.

Mevrouw De Haan suggereert om dit aansluitend aan een BCU-vergadering te doen, aan de aanwezigen die hier interesse in hebben.

De heer Van Huijstee waarschuwt ervoor dat de bewoners op die manier niet gecommitteerd moeten worden en dat er ook geen subgroepen van bewoners moeten komen. Spreker vraagt of er al een besluit genomen is over verhoogde luchtdruk.

De heer Sommeling zegt dat dit afhankelijk is van het resultaat van de pompproef die bij agendapunt 5 behandeld wordt. Hij biedt aan om, vooruitlopend op het bestuurlijk besluit over eventuele herstart van de werkzaamheden, de planning zoals die eruit komt te zien indien de Gemeenteraad akkoord gaat met start boren en vriezen op hoofdlijnen te presenteren. Indien de gemeenteraad op 2 juli aanstaande dit besluit neemt zal daarna gestart worden met het boren van de vrieslansen. Tussen juli en half oktober zullen deze en de leidingen voor het vriezen worden aangebracht. Half september komt dan de vriesinstallatie en half oktober wordt er een proef genomen. Het is de bedoeling dat dan eind oktober wordt gestart met het vriezen en men verwacht dat begin december de grond voldoende bevroren zal zijn om met het verder uitgraven en herstel van de voegen te kunnen starten

De heer Monasso vraagt wat de einddatum is.

De heer Sommeling zegt dat dit afhankelijk is van het alternatief dat gekozen wordt voor de richting van waaruit de tunnelboormachine zal komen (onderzoek n.a.v. rapport Veerman). Hij verwacht dat begin september hierover een beslissing zal vallen. Spreker vult aan dat men bij de Vijzelgracht heel voorzichtig te werk wil gaan.

5. Werkzaamheden Vijzelgracht en omgeving

De heer Stol meldt dat het vorige week niet is gelukt om peilbuizen aan te brengen, maar vandaag wel. De pompproef is daarom verplaatst naar volgende week. Er zullen nog twee extra peilbuizen worden geplaatst voor Mail & Female en voor Café Mulder, omdat de laatste (zuidelijke) 50 m die ontgraven moet worden kritiek is. Wat de luchtdruk betreft zegt spreker dat de pompproef een hulpmiddel is om te bepalen of er verhoogde luchtdruk nodig is of niet. De heer Van Huijstee vraagt of de keileemlaag een rol speelt.

De heer Sommeling zegt dat daar onderzoek naar wordt gedaan en dat dit bij de berekeningen is meegenomen, maar voorlopig lijkt dit geen probleem te zijn.

De heer Stol meldt dat Waternet op 15 juni 2009 gestart is met het herstel van de riolering tussen de 3^e Weteringdwarsstraat en de Nieuwe Weteringstraat. Verder wordt er een schaduwriool aangebracht. Het is de bedoeling dat de werkzaamheden op 19 juni 2009 afgerond zijn. Waar nodig zullen de verkeersregelaars worden ingezet. Op 29 juni 2009 zal de afdeling mitigerende maatregelen een klein werkterrein inrichten naast Maison Descartes. Er wordt gezorgd dat voetgangers daar nog langs kunnen. Het is de bedoeling dat er een versteviging van tweede zandlaag komt, zodat het draagvlak van de palen vergroot wordt en de firma Keller Funderingstechniek zal de werkzaamheden uitvoeren. Verder blijkt Waternet nog problemen te hebben met een zinker in de Lijnbaansgracht, naast de Autoriteit Financiële Markten. Er wordt bekeken hoe dit kan worden opgelost. Spreker zegt Waternet te hebben verzocht om de werkzaamheden in augustus 2009 uit te voeren, omdat vanaf 1 september 2009 de Utrechtsestraat dichtgaat, waardoor de verkeersdruk op de Vijzelstraat zal toenemen en er ook nog een extra tram komt te rijden, dus we vanaf dan de fietsers weer over de ventweg willen laten rijden.

De heer Van Huijstee vraagt hoe de bewoners kunnen vernemen of de pompproef geslaagd is.

De heer Sommeling meldt dat dat in de volgende BCU-bijeenkomst gemeld kan worden.

De voorzitter vraagt of de bewoners een nieuwe nieuwsbrief zouden willen ontvangen als zaken uitlopen. Dit naar aanleiding van het met een week opschuiven van de pompproef.

Mevrouw De Haan stelt voor dit alleen te doen als de werkzaamheden en daarmee de uitloop impact heeft op de leefomgeving. De aanwezigen stemmen daarmee in.

6. Leefbaarheid en veiligheid in de buurt

Wat de luchtkwaliteit betreft stelt mevrouw De Haan dat in de vorige BCU door de deelnemers de wens is uitgesproken om de meetbuisjes weer op te hangen. Zij zal zorgen dat een afspraak gemaakt wordt met de heer Van den Berg van de GGD om te bespreken wat en hoe gemeten gaat worden in het vervolg.

De heer Huijstee verzoekt om een nulmeting nu er geen werkzaamheden zijn.

De voorzitter stelt voor om ook een meting te houden op het moment dat de Utrechtsestraat afgesloten is.

Mevrouw De Haan zegt dit mee te zullen nemen in de afspraak met de GGD.

Spreekster zegt dat er daarnaast een schouw gehouden zal worden in de buurt om verbetermogelijkheden op het gebied van veiligheid en leefbaarheid op een rij te zetten en dat er een quick win-lijst wordt gemaakt. Zij meldt dat er in dat kader al een punt is uitgevoerd, namelijk het plaatsen van een extra lantaarnpaal op de hoek Nieuwe Weteringstraat/Ventweg. Zij vraagt de aanwezigen verder ook suggesties te doen.

Mevrouw Corvers meldt dat het pleintje tussen de 3^e Weteringdwarsstraat en Nieuw Weteringstraat vies is.

De heer Van Beeten zal dit doorgeven.

De heer Roos meldt dat er bij de 1e Weteringdwarsstraat nog steeds een bord staat dat voetgangers een doodlopende straat ingaan.

De heer Van Beeten zegt dit bord te zullen weghalen.

De heer Huijstee meldt dat er een bord staat dat fietsers verwijst naar de trambaan.

De heer Van Beeten zegt dat dat sinds kort geplaatst is in verband met de werkzaamheden van Waternet bij de nummers 24 en 26 en daarna de werkzaamheden bij Maison Descartes.

7. Rondvraag

De voorzitter meldt dat de volgende BCU-vergaderingen gehouden zullen worden op 6 juli, 24 augustus, 28 september, 26 oktober, 23 november en 21 december.

De heer Van Huijstee vraagt hoe er gecommuniceerd wordt tussen 6 juli en 24 augustus 2009.

Mevrouw De Haan stelt voor om nog voor de zomervakantie een informatiemarkt te maken, waarbij de bewoners geïnformeerd worden over de werkzaamheden die in de zomerperiode plaats zullen vinden, zoals het boren van de vrieslansen.

De voorzitter vindt dit een goed idee.

De heer Roos vraagt hoe lang het platform in de Singelgracht nog zal blijven liggen.

De heer Stol zegt dat enkele maanden geleden de vergunning verlengd is.

De heer Sommeling stelt voor om uit te zoeken hoe lang de termijn is.

De heer Van Beeten meldt dat het vanavond zijn laatste BCU-vergadering is, omdat hij gebruik kan maken van een oude regeling, waardoor hij kan stoppen met zijn werkzaamheden.

De voorzitter bedankt mevrouw De Haan en de heer Van Beeten voor hun inzet in de afgelopen tijd en wenst de heer Laureij veel succes in zijn nieuwe functie.

De voorzitter sluit de vergadering om 18.45 uur en wenst de aanwezigen wel thuis.

Actielijst nr. 104

Nr.	Actie	Naam
98-3	Melden GVB overschrijding 30 km p/u door trambestuurders.	Van Beeten
	<i>Er is overeengekomen het actiepunt te laten staan om aandacht te blijven houden voor dit punt.</i>	
100-1	Melding aan de heer Van Dijk t.a.v. noodzaak tot extra controle in de buurt van verzakte panden i.v.m. onveilig gevoel bij omwonenden.	Van Beeten en De Haan
	<i>Er zijn de laatste tijd weer meerdere pogingen tot inbraak geweest en door de leegstand in de panden treedt verloedering van de buurt op. De heer van Beeten geeft aan dat de betreffende melding nog steeds de aandacht heeft. Er wordt daarom al een tijd intensiever gesurveilleerd. De heer Van Dijk heeft ook bevestigd dat de klachten op dit gebied bekend zijn bij de politie en dat er extra gesurveilleerd wordt. De heer Van Beeten benadrukt dat de bewoners bij misstanden / inbraken wel aangifte bij de politie moeten doen.</i>	
103-1	Afspraak maken met de heer Van Dijk over eventuele mogelijkheden voor het veiliger maken van de buurt	Van Beeten / Wanningen
103-2	Inventarisatie maken van welke maatregelen er getroffen kunnen worden om het gevoel van veiligheid in de buurt te verhogen.	Scheffrahn / Wanningen
103-3	Ballenschema meenemen en afgehandelde zaken wegstrepen of afvinken.	Scheffrahn / Sommeling
104-1	Nagaan of de toezegging omtrent het pand van mevrouw Blok is nagekomen	De Haan
104-2	Metalen plaat laten vastschroeven	Stol
104-3	Nulmeting luchtkwaliteit en meting bij afsluiting Utrechtsestraat laten uitvoeren	De Haan
104-4	Pleintje tussen de 3 ^e Weteringdwarsstraat en Nieuw Weteringstraat laten opruimen	Van Beeten
104-5	Bord met doodlopende straat voor voetgangers bij 1 ^e Weteringdwarsstraat weghalen	Van Beeten
104-6	Nagaan hoe lang platform in de Singelgracht nog blijft liggen	Sommeling

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
PBNZL	Projectbureau Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.