



VERSLAG 64

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	13 maart 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mevr. Derksen, dhr. Wassenberg, dhr. van Zwieten, dhr. V.d. Berg, dhr. De Wilde, mevr. Mulder, dhr. Roos, dhr. Kater, dhr. V/d Boogert, dhr. Monasso Noord/Zuidlijn: dhr. Brands (voorzitter), mw. Pieper (verslag), dhr. De Boer, dhr. Van Hoof (Max Bögl) Stadsdeel Centrum: dhr. Van Beeten Contactpersoon Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	m.pieper@ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 10 april 2006, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Brands opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- Dhr. Andriessen is afwezig wegens vakantie.
- Vandaag is aanwezig: Ruud Jaspers. Hij werkt voortaan op de keet als tweede toezichthouder.

3. Vorig verslag (Nummer 63)

Dhr. De Wilde wil graag meegaan op het bezoek aan de zuidelijke toegangshal. Er wordt afgesproken om op maandag 20 maart de toegangshal in te gaan. Iedereen die hier in geïnteresseerd is kan om 16.00 uur verzamelen in de keet bij dhr. Brands.

Dhr. Harm uit zijn twijfel over het aantal laad- en losplekken. Antwoord: er zijn in totaal 5 laad- en losplekken gecreëerd aan de oostkant van de Vijzelgracht. Deze plekken liggen op de stoep. Er blijft altijd 1,5 meter loopruimte over voor voetgangers. Op het stuk tussen de Lijnbaansgracht en de Fokke Simonszstraat is de stoep te smal voor een laad- en losplek. Het is de bedoeling dat er binnenkort alleen geladen en gelost wordt tussen 7.00 en 11.00 uur, zodat de rest van de dag de stoep volledig beschikbaar is voor voetgangers.

62-2 Het overleg moet nog plaatsvinden

63-1 De kaart is overhandigd aan dhr. Roos.

4. Terugblik/Vooruitblik

Tijdelijke Maatregelen: Dhr. De Boer (Toezichthouder Tijdelijke Maatregelen) licht het werk van de afgelopen weken en voor de komende weken toe.

Alle tramsporen zijn gelegd, maar moeten nog wel vastgebouwd en vastgelast worden bij de Prinsengracht en bij het Weteringcircuit. De tramhalte stad-uit komt op het Weteringcircuit te liggen. Terwijl deze halte gemaakt wordt, ligt deze tijdelijk op de Lijnbaansgracht. De stoep tussen de Noorderstraat en de Prinsengracht en de inritten Fokke Simonszstraat en Nieuwe Looiersstraat moeten nog bestraat worden. Dit gebeurt zodra de vorstperiode voorbij is.

In de komende weken worden de hoeken van de zijstraten aan de westkant verbreed, zodat verkeer hier makkelijk in en uit kan rijden. De Prinsenbrug wordt in de komende week afgemaakt. Er is de komende weken veel werk rondom het Weteringcircuit (werk aan tramsporen en herinrichting). De fietsenrekken voor Weteringschans 58 worden verplaatst naar het Eerste Weteringplantsoen.

2^e Fase bouw station: Dhr. Van Hoof (Hoofduitvoerder Max Bögl) licht het eerste werk van de 2^e fase toe.

Over de hele lengte van het werkterrein, waar later de westelijke (diep)wand van het station gemaakt wordt, moet de grond vrij zijn van obstakels. Met grote boren worden obstakels zoals oude kademuren, houten palen en andere grote voorwerpen vermorzeld. De diepwandmachine kan daarna adequaat zijn werk doen. Het voorboren gebeurt met drie grote boormachines, veroorzaakt geluidshinder en duurt ca. 12 weken. Bij de machines, die ook op het Rokin gebruikt zijn, zijn maatregelen genomen, die een geluidsbeperving van 5

dBA moeten realiseren. De boorgaten worden opgevuld met een specie (softmix). De boren halen obstakels weg tot 19 meter diepte.

5. Rondvraag

- a) **Dhr. Roos** stelt voor om in de Weteringstraat het eerste stuk vanaf de Spiegelgracht 2-richtingsverkeer te maken, zodat de parkeergarage in de Nieuwe Weteringstraat bereikbaar is van twee kanten. Dhr. Van Beeten gaat deze mogelijkheid onderzoeken. **Actie Han van Beeten**
- b) **Mevr. Derksen** merkt op dat de tramhalte stad-in onhandig ingedeeld is. Als je in het hokje staat te wachten rijdt de tram heel ver door en moet je hard rennen om de tram te halen. Dhr. Van Beeten merkt op dat het GVB-beleid is dat er twee trams op de halte moeten kunnen staan en de tram dus altijd zo ver mogelijk doorrijdt.
- c) **Gevraagd** wordt hoe het Weteringcircuit eruit komt te zien. **Antwoord:** als de zuidelijke toegangshal gemaakt wordt, is er weer meer ruimte op het Weteringcircuit nodig. De hekken die het groen afschermen blijven voorlopig staan. Doel van de hekken is het beschermen van het groen tegen auto's en materialen van aannemers, diensten en bedrijven.
- d) **Dhr. Kater** vraagt wanneer de brug over de Lijnbaansgracht afgemaakt wordt. Totdat deze brug af is kan hij namelijk geen terrasvergunning aanvragen voor Koninginnedag. Dhr. Brands meldt dat de brug zo snel mogelijk wordt afgemaakt. Dhr. Van Beeten neemt contact op met de afdeling vergunningen. **Actie Han van Beeten**
- Ook meldt dhr. Kater dat er in de afgelopen tijd drie keer is ingebroken in auto's van klanten. Hij vraagt zich af of er 's avonds voldoende licht is. Dhr. Van Beeten meldt dat er onlangs een lichtschouw heeft plaats gevonden waaruit bleek dat de Vijzelgracht voldoende verlicht is. Wel neemt hij contact op met Jerry van Dijk, de buurtregisseur. **Actie Han van Beeten**
- e) **Dhr. Wassenberg** vraagt waarom een tweede toezichthouder is aangesteld. Dhr. Brands meldt dat dit is gebeurd om buiten beter toezicht te kunnen houden. Ook vraagt hij wanneer de rotonde Weteringcircuit weer helemaal rond gereden kan worden. Dhr. De Boer zoekt uit. **Actie Jille de Boer**
- f) **Dhr. Wassenberg** merkt op dat de oostzijde van de Vijzelgracht erg krap is geworden. Er lopen veel voetgangers, er zijn een aantal laad- en losplekken op de stoep. Dhr. Van Beeten legt uit dat de oostzijde krappier is geworden vanwege de metro-ingang die bij Maison Descartes komt te liggen. Hierdoor is de ruimte aan de westkant beperkter en schuiven tram, auto's en fietsers op richting oostkant en is er minder ruimte voor de stoep aan de oostkant.
- g) **Dhr. Wassenberg** merkt ook op dat er steeds meer parkeerplekken verdwijnen en vraagt zich af hoe deze gecompenseerd worden. Deze vraag moet gesteld worden in de klanbordgroep.
- h) **Dhr. Van Zwieten** merkt n.a.v. de buurtborrel op dat hij het jammer vond dat er niet meer bewoners waren uitgenodigd. Mevr. Pieper legt uit dat er 180 uitnodigingen zijn verstuurd naar bewoners en ondernemers. Dit zijn de mensen die direct aan de bouwput wonen + de BCU-leden. Er zijn ook 30 ambtenaren uitgenodigd. De ervaring leert dat de meeste ambtenaren wel komen en er dan naar verhouding veel ambtenaren zijn. Het verzoek om uitgebreider uit te nodigen onder bewoners wordt meegenomen bij een volgende gelegenheid.
- i) **Mevr. Derksen** vraagt naar de bentonietinstallaties in de Singelgracht. Deze blijven staan totdat de diepwand gemaakt is.
- j) **Mevr. Pieper** vertelt dat zij nog één keer aanwezig is bij de BCU. Eind april gaat zij met zwangerschapsverlof. Na haar verlof blijft ze bij de gemeente werken, maar niet meer bij de Noord/Zuidlijn. Bij de volgende BCU komt haar vervangster mee.

Volgende BCU

De volgende vergadering is op 10 april 2006 van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
62-2	Overleg politie/stadsdeel/N/Zlijn plannen i.v.m. inbraakgevoeligheid dammetje over Lijnbaansgracht	N/Zlijn	16-01
64-1	Kijken naar bereikbaarheid parkeergarage Nieuwe Weteringstraat via Spiegelgracht	Han van Beeten	13-03
64-2	Contact opnemen met afdeling vergunningen i.v.m. terrasvergunning Bottles & Bites	Han van Beeten	13-03
64-3	Contact opnemen met de buurtregisseur i.v.m. inbraken in auto's op Lijnbaansgracht	Han van Beeten	13-03
64-4	Uitzoeken wanneer Weteringcircuit weer helemaal rond gereden kan worden	Jille de Boer	13-30