



VERSLAG 69

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	7 augustus 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mevr. Derksen, mevr. Mulder, mevr. Peperkoorn, dhr. v.d. Berg, dhr. Harm, dhr. Monasso, dhr. Wassenberg, dhr. Doeswijk Noord/Zuidlijn: Petra Groot (voorzitter), Renée Jansen (verslag), Hoofd dagelijks toezicht: Jeroen Angenent Omgevingsmanager Stadsdeel Centrum: Arjan Bijkerk Annemer: Ben van Hoof
Contactpersoon	Petra Groot / Petra van den Berg
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
4 september 2006, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

**Er is iemand aanwezig van het projectteam Rode Loper,
klankbordwerkgroep Vijzelgracht om toelichting te geven over het
functioneren en werkwijze van de werkgroep.**

1. Opening

Petra Groot opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Zij vervangt Paul Andriessen die met vakantie is.

2. Mededelingen

- § Arjan Bijkerk vervangt Han van Beeten (vakantie).
- § Petra Groot heeft a.s. donderdag een gesprek met Carmen Flagiello over de sponsoring van het buurtfeest op 10 september.

3. Vorig verslag (Nummer 68)

- § Blz. 1: bij enkele van de deelnemers is bij het afdrukken van het verslag de tekst versprongen. Het verslag ziet er hierdoor raar uit. Dit komt omdat niet elke printer PDF-documenten goed afdrukt. Uitzoeken hoe dit wel kan, **actie RJ**.
- § Blz. 2: 1^e alinea inzake inrichting rode loper. De heer Monasso vraagt wat de minimale breedte van een voetpad is. 1,5 meter wordt genoemd, J. Angenent vraagt dit na bij Han van Beeten, **actie JA /HvB**.
- § De heer Wassenberg vindt dat de trambaan te dicht langs de oostkant loopt. Petra Groot meldt dat een bijeenkomst van de Klankbordgroep binnenkort gepland wordt.
- § De heer Harm vraagt zich af of niet te makkelijk gebruik wordt gemaakt van het woord "gewenning" aan de nieuwe verkeerssituatie en vraagt zich ook af of de verkeersregelaars wel kennis van zaken hebben. Hierop antwoordt Jeroen Angenent dat de verkeersregelaars een opleiding hebben gekregen. Helaas zijn er altijd verkeersdeelnemers die de aanwijzingen van de verkeersregelaars niet opvolgen. Dit leidde zelf onlangs tot een zgn. "wildwest"-situatie.

§ De heer Monasso mist een weergave, in het verslag, van de gevoelens van de deelnemers over de definitieve inrichting van de Rode Loper en vindt te weinig terug van de hele discussie er over. De heer Monasso ziet graag dat het projectbureau meer de vinger aan de pols houdt en de belangen van de bewoners aangeeft bij de andere overleggen over de Rode Loper. De meerderheid van de aanwezige buurtbewoners is het hier mee eens. Petra Groot zal dit onder de aandacht brengen van R. Legdeur (voorzitter Klankbordwerkgroep Rode Loper). **Actie PG** (zie ook verder bij de rondvraag).

Actiepunten Verslag 68

Nr.	Actie	
65-1	Stopstreep Weteringcircuit naar achteren schuiven	Blijft staan
65-5	Nakijken verkeerssituatie hoek Lijnbaansgracht/Vijzelgracht <i>E.e.a. is aangelegd conform de tekening en beoordeeld als niet gevaarlijk</i>	Afvoeren
65-6	Nakijken mogelijkheid 2-richtingsverkeer Weteringschans oost. <i>Actie ligt Han van Beeten.</i>	Blijft staan
66-3	Navragen wanneer de brug over de Lijnbaangracht weer hersteld wordt. <i>Natuursteen is besteld en heeft een bepaalde levertijd. Verwachting is dat over 2 weken wordt begonnen met werkzaamheden</i>	Afvoeren
66-4	Monitoringsysteem bekijken. <i>Wordt een presentatie tijdens een BCU (waarschijnlijk 2 oktober).</i>	Blijft staan
66-5	Gat in de weg voor de Nieuwe Looiersstraat 1A nakijken. Loopt nu vol met water als het regent. <i>Laten staan tot Han van Beeten terug is</i>	Blijft staan
67-1	Nis bij het boosterstation van zwerfvuil ontdoen. <i>Is gebeurd</i>	Afvoeren
68-1	Parkeren van diensten en bedrijven op laad- en losplaatsen aan de orde stellen. <i>Dit is openbare weg, handhaving door de politie.</i>	Afvoeren
68-2	Uitzoeken waar de chemokar nu staat. <i>Plek is gevonden door mw. Derksen: omgeving Albert Heijn</i>	Afvoeren

Naar aanleiding van actiepunt 66-4 vraagt de heer Monasso of er verschillen zijn geconstateerd in het grondwaterpeil. Dit is niet zo, zegt Jeroen Angenent. De volgende BCU zal hij hier nader aandacht aan schenken, **actie JA**.

4. Terugblik/Vooruitblik

Jeroen Angenent geeft de stand van zaken:

§ Het maken van de diepwanden loopt volgens planning. Er zijn wat technische problemen bij het maken van het hoekpaneel bij de Maison Descartes. De ontgraving moest aangevuld worden met softmix. Nu moet opnieuw ontgraven worden, daarom duren de werkzaamheden daar iets langer. I.v.m. vakanties was er minder personeel, waardoor minder machines in gebruik waren. Volgende week is de volledige bezetting er weer en wordt de achterstand ingehaald.

Om bij het hoekpaneel niet tot na 22.00 uur beton te storten worden betonpompen buiten het bouwterrein, op de brug over de Prinsengracht, geplaatst. Dit heeft geen gevolgen voor het verkeer.

§ De heer Harm meldt dat voor zijn deur veel "geschud" wordt en dat er binnen veel trillingen zijn. Jeroen Angenent zegt dat de softmix harder is dan normale grond en dat het gaat om de bovenste meters voor het paneel. De trillingen zijn niet sterker dan die van tram of vrachtwagen. De heer Harm vreest dat er schade ontstaat en zal Petra Groot bellen als het weer gebeurt. Jeroen Angenent gaat dan langs bij de heer Harm.

§ Het tweewekelijks overzicht heeft tegenwoordig een bijlage waarin de actuele stand van zaken met betrekking tot de productie van de diepwanden wordt aangegeven.

5. Rondvraag

§ De heer Wassenberg: "Er was beloofd dat na de werkzaamheden Noord/Zuidlijn alles teruggelegd zou worden in de oude situatie. Er is nu minder ruimte aan de oostzijde, maar er zijn wel winkels met terrassen, palen, masten, borden, uitstallingen en nietjes. De tram is te ver naar de oostzijde opgeschoven, de totale ruimte voor alle verkeer is minder, resultaat: het is druk. Hoeveel is er opgeschoven naar de oostzijde? Wat is de procedure om dat in de oude situatie te herstellen? Wat zijn de te verwachten problemen? Wij willen niet met een kluitje in het riet gestuurd worden. De Klankbordgroep meldt dat de maten vast staan. Heeft dit te maken met de handelingen van de Noord/Zuidlijn?"

Petra Groot bekijkt wat zij met deze vragen kan doen en neemt contact op R. Legdeur, **actie PG**

- § De heer Wassenberg: “hoelang duurt de situatie voor het autoverkeer stad uit? Waar is de vertraging aan te wijzen?” Jeroen Angenent zegt dat nog niet bekend is hoelang de situatie duurt en dat de vertraging niet alleen te wijzen is aan het hoekstuk.
- § De heer Doeswijk vraagt of er wat asfalt tegen de trambaan gelegd kan worden ter hoogte van de Noorderstraat zodat het eenvoudiger is linksaf te slaan stad-uit. Eerst moet de verkeerssituatie ter plekke bekeken worden, **actie HVB**.
- § De platen op de trambaan liggen niet vast en maken herrie als er een vrachtwagen over rijdt. Is dit een kwestie voor het GVB? Arjan Bijkerk zal vragen aan het GVB of er iets aan gedaan kan worden, **actie AB**
- § Mevrouw Derksen vraagt of er veel belangstelling is voor de presentatie Monitoringsysteem. De presentatie zal tijdens één van de komende BCU's worden in de keet Lijnbaansgracht. Afsproken wordt dat in het verslag wordt gemeld of dit al de volgende BCU is van 4 september (**aanvulling PG**: de presentatie zal niet in september plaatsvinden omdat er iemand van het projectteam Rode Loper is uitgenodigd. Gestreefd wordt nu om op 2 oktober de presentatie te laten plaatsvinden).
- § Mevrouw Peperkoorn vraagt of de nietjes in de lengterichting van het trottoir geplaatst kunnen worden, zodat dit ruimte bespaart. Arjan Bijkerk zegt dat dit niet kan, omdat het niet veilig is en in de dwarsrichting meer fietsen gestald kunnen worden.

Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
65-1	Stopstreep Weteringcircuit naar achteren schuiven	Jille de Boer	10-04
65-6	Nakijken mogelijkheid 2-richtingsverkeer Weteringschans oost à al met GVB en verkeerspolitie besproken à wordt dus aangewerkt	Han van Beeten	10-04
66-4	Presentatie monitoringsysteem tijdens BCU (oktober)	Jeroen Angenent	10-07
66-5	Gat in de weg voor de Nieuwe Looiersstraat 1A nakijken.	Han van Beeten	08-05
<i>Nieuwe acties</i>			
69-1	Opzoeken wat de minimale breedte van een voetpad is.	Jeroen Angenent/ Han van Beeten	07-08
69-2	Belangen van de bewoners aangeven bij Klankbordwerkgroep Rode Loper (R. Legduur).	Petra Groot	07-08
69-3	Kijken of verkeer linksaf mag vanaf de Noorderstraat (aanbrengen randjes asfalt tegen trambaan).	Jeroen Angenent / Han van Beeten	07-08
69-4	Trillen van losse tramplaten bespreken met GVB	Arjan Bijkerk	07-08

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
CVC Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht
TM Tijdelijke Maatregelen
VZG Vijzelgracht

LBG Lijnbaansgracht
NAP Nieuw Amsterdams Peil
NZL Noord/Zuidlijn
Wévé Wetering Verbetering
WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden
BBB BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen