



VERSLAG 72

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	30 oktober 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm, dhr. de Wilde, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Van Zwieten, dhr. Wassenberg, dhr. v.d. Boogerd, dhr. De Wilde, dhr. Tilanus. Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Petra van den Berg, Renée Jansen (verslag), Hoofd dagelijks toezicht: Jeroen Angenent en Rob Meijer Stadsdeel Centrum: Han van Beeten
Afgemeld	De heer van den Berg
Contactpersoon	Petra van den Berg
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
27 november 2006, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- § Han van Beeten meldt dat het naar omstandigheden redelijk gaat met mevrouw Derksen. Zij is blij met de bloemen en 60 kaarten die zij ontvangen heeft.

3. Vorig verslag (Nummer 69)

Blz 1, punt 3: De heer Harm merkt op dat de Klankbordgroep niet is ontbonden. Er is een bijeenkomst geweest met een architect en op dit moment wordt gewacht tot commentaar gegeven kan worden op een Masterplan.

Actiepunten Verslag 71

Nr.	Actie	Conclusie
70-2	4 lichten op de brug over de Lijnbaansgracht repareren. <i>Dhr. De Wilde meldt dat er nog 2 lichten stuk zijn aan de kant van de Nieuwe Vijzelstraat. Han van Beeten heeft de actie uitgezet bij IVV. Wordt met spoed aan gewerkt</i>	Afvoeren
71-1	Vrachtwagenverkeer dat niet met de bouw te maken heeft: met buurtregisseur opnemen om er voor te zorgen dat verkeersveiligheid in acht wordt genomen en omleidingroutes gebruikt worden <i>De bebording is verbeterd, maar niet iedereen volgt de aanwijzingen op. Er bestaat geen <u>verplichting</u> de aanwijzingen op te volgen. Er bestaat stadsdistributie in de binnenstad voor het zwaardere vrachtwagenverkeer en het enige wat daar nu aan gedaan kan worden is handhaven. Over 3 weken, met het terugleggen van de trambaan, wordt de verkeerssituatie een stuk beter. Jeroen Angenent meldt dat eerder vandaag een vrachtwagenchauffeur van de bouw afgehaald/ontslagen is, omdat hij zich niet aan de regels hield en gevaarlijk rijgedrag vertoonde.</i>	Afvoeren
71-2	Bekijken of gebruik van oranje flits-/waarschuwingslichten bij	Blijft staan

	<p>oversteekplaatsen gebruikt kunnen worden</p> <p><i>Dit betreft vooral de doorsteek met hellingbaan naar de ventweg. Han van Beeten meldt dat toen er eerder verkeerslichten werden geplaatst, klachten van direct aanwonenden kwamen, omdat zij last hadden van het licht dat in hun kamer scheen. Wellicht kan er een zebepad gemaakt worden of kunnen de bouwhekken op die plek wat transparanter gemaakt worden. Han neemt contact op met de verkeerspolitie om te bekijken wat de mogelijkheden zijn. Maar opgemerkt wordt dat na 20/11 het een stuk rustiger zal zijn, omdat het verkeer stad-uit weer over de rijbaan kan rijden.</i></p>	
71-3	<p>Bestuurders vrachtwagens van aannemer wijzen op gedrag t.a.v. toeteren</p> <p><i>Er zijn inderdaad momenten geweest dat de vrachtwagenchauffeurs naar elkaar toeteren en zij zijn er op gewezen dat dat niet mag. Maar Jeroen Angenent meldt dat er ook een claxongeluid is, dat gegeven wordt als de pomp van de betonmixer bijna leeg is. Dit om te voorkomen dat het apparaat helemaal leeg raakt.</i></p>	Afvoeren
71-4	<p>Rapport luchtkwaliteit: uitzoeken of er een rapport is</p> <p><i>Paul Andriessen heeft een verslag gevonden van 22/12/2005, maar er is geen rapport van luchtkwaliteit in relatie tot aanleg v.d. Noord/Zuidlijn. Om nog een meting te doen is een nulmeting nodig en dat kan nu niet meer. Jeroen Angenent merkt op dat er weliswaar machines staan die uitstoot geven, maar door de bouw is er nu vele malen minder verkeer.</i></p> <p><i>Paul Andriessen zegt dat het college luchtkwaliteit als speerpunt heeft. De heer Harm meldt dat de veegkarren veel stof geven. Jeroen Angenent zegt dat die niet minder ingezet kunnen worden, omdat de afstand op het bouwterrein te klein is om de wagens schoon te krijgen voordat zij de weg op gaan. Schoonmaken van de weg moet dus met de veegkarren door blijven gaan t.b.v. de veiligheid.</i></p>	Afvoeren
71-5	<p>Container pompstation bij Maison Descartes van affiches ontdoen</p> <p><i>Dit blijkt een actie voor Jeroen Angenent te zijn en niet voor Han van Beeten, omdat het een pomp van DWR is t.b.v. aanleg NZL. De heer Roos meldt dat de pomp nu ook veel lawaai maakt en dat hij 'rammelt'. Ook daar wordt naar gekeken.</i></p>	Blijft staan

4. Terugblik/Vooruitblik

Jeroen Angenent schetst de gang van zaken:

De maximale achterstand van 13 diepwandpanelen is nu teruggebracht tot 6 panelen. Eind van het jaar is dat deel van het werk, volgens de planning, gereed. Eind november wordt de 1^e machine afgevoerd, later gevolgd door een 2^e machine. De laatste machine maakt het werk af. Tegelijkertijd wordt dan begonnen met jetgrouten. Jetgrouten duurt tot april 2007. In de zomer van 2007 wordt het dak gemaakt. In het najaar wordt begonnen met ontgraven.

Bij de zuidelijke verdeelhal wordt een damwand doorgetrokken en aangesloten. Een deel wordt met een heistelling met hydraulisch blok gedaan. Dit kan consequenties voor de ventweg hebben. Dit speelt in januari 2007. Ook worden in januari 2007 in 1 dag balken geplaatst voor het dak van het station, er wordt dan ook buiten het bouwterrein gewerkt. Het diepriool moet verwijderd worden en brug 86 wordt gesloopt. Dit gebeurt eind van het jaar/begin volgend jaar. Op 13/11 werkt het GVB rondom de trambaan. Voor 20/11 moet de trambaan weer op de plek van voor de tijdelijke situatie liggen. Het verkeer stad uit kan dan ook weer over de trambaan rijden. De heer Monasso vraagt hoe het dak verankert wordt met het bestaande deel. Antwoord: met een natte verbinding en beton.

Paul Andriessen meldt dat zodra een keuze gemaakt is en meer bekend is de BCU-leden nader geïnformeerd worden over het ontgravingswerk van de stations Rokin, Vijzelgracht en Ceintuurbaan.

De heer Monasso vraagt om inzage in de tekening van de 2^e helft van het dak i.v.m. de functionele openingen als luchtroosters en gehandicaptenuitgang. De Klankbordgroep kan dan zien waar e.e.a ligt ten opzichte van de trambaan en gevels. Paul Andriessen zal bekijken wat mogelijk is, **actie P. Andriessen**

5. Rondvraag

- § De heer Harm vraagt waar de container aan het eind van de Fokke Simonszstraat voor is. Het is een pomp van DWR. Er zijn eerder klachten over geweest, maar de container is nu geïsoleerd. De container gaat weer weg als in het station het bergbezinkbassin gereed is.

- § De heer Monasso vraagt wat de stand van zaken is van de brugleuning, die zou in week 47 klaar zijn. Eén kant is nu klaar, de andere kant wordt deze week gesloopt en het natuursteen wordt aangebracht. De werkzaamheden zijn vorst afhankelijk.
- § De heer Monasso vraagt of er iets geconcludeerd is na de presentatie over monitoring en grondwater door R. de Nijs en of daar een verslag van is. Er is geen verslag van, omdat het een presentatie is. Besloten wordt dat de deelnemers van de BCU een uitdraai van de presentatie krijgen, **actie P. Andriessen**.
- § De heer van den Boogerd mist de deelname van de aannemer bij de BCU. Jeroen Angenent zegt dat voorlichting aan en klachten/verzoeken van de omgeving bij de opdrachtgever ligt en niet bij de aannemer.
- § Soms wordt de ventweg voor kortere periodes afgezet met rood/wit gestreept lint en de heer Tilanus vraagt of dit niet tussen 8.20 en 8.40 uur kan gebeuren i.v.m. schoolgaande kinderen, die dan moeten omlopen en te laat komen. Jeroen Angenent zegt dat de aannemer gebonden is aan starttijden en dat die moet voorkomen te laat te eindigen. De afsluiting komt weliswaar regelmatig voor, maar op dat tijdstip vrij incidenteel. Jeroen Angenent begrijpt dat het lastig is en zal de actie meenemen in zijn overleg met de aannemer, **actie J. Angenent**. De heer Tilanus vraagt ook of de restanten van het rood/witte lint goed opgeruimd kunnen worden.
- § De heer van Zwieten meldt dat voor de deur van zijn pand en voor het Noortsche Bos met 2 apparaten wordt gewerkt en dat die regelmatig hun grijpers laten vallen/stuiteren. Het pand van de heer van Zwieten staat dan te schudden. Er is al een pen en gatverbinding gebroken en het pand is getordeerd. Jeroen Angenent gaat na waarom het laten vallen op deze manier gebeurt, **actie J. Angenent**
- § De heer van Zwieten meldt ook dat vorige week bentoniet gemorst is en dat bij het opruimen en schoonspuiten het water dwars door de voordeur van het pand van de heer van Zwieten kwam met als gevolg dat de kelder nat werd. Geadviseerd wordt dit te melden aan het Schadebureau voor een evt. schadevergoeding.

Actielijst nr. 72

Nr.	Actie	Naam	Datum
71-2	oversteekplaatsen bij doorsteek en hellingbaan naar ventweg: bekijken wat gedaan kan worden aan veiligheid	Han van Beeten	02-10/30-10
71-5	container pompstation bij Maison Descartes van affiches ontdoen en lawaai en rammelen aanpakken	Jeroen Angenent	02-10/30-10
<i>Nieuwe acties</i>			
72-1	Tekening van 2 ^e helft van het dak	Paul Andriessen	30-10
72-2	Uitdraai van presentatie monitoring en grondwater verspreiden	Paul Andriessen	30-10
72-3	Kijken of afsluiting ventweg tussen 8.20 en 8.40 uur voorkomen kan worden i.v.m. schoolgaande kinderen	Jeroen Angenent	30-10
72-4	Nagaan waarom grijpers vallen en stuiteren	Jeroen Angenent	30-10

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering	LBG	Lijnbaansgracht
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	NAP	Nieuw Amsterdams Peil
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.	NZL	Noord/Zuidlijn
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	Wévé	Wetering Verbetering
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf	BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht		
TM	Tijdelijke Maatregelen		
VZG	Vijzelgracht		