



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 74

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	18 december 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Monasso, dhr. Van Zwieten, dhr. Wassenberg, mw. Mulder, mw. van Katwijk, dhr. Doeswijk Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Richard Bormans (bouwmanager), Renée Jansen (verslag), Hoofd dagelijks toezicht: Jeroen Angenent Stadsdeel Centrum: Han van Beeten
Afgemeld	De heren van den Boogerd en Harm
Contactpersoon	Petra van den Berg
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>

**De volgende vergadering is op  
22 januari 2007, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

De heren Van den Boogerd en Harm hebben zich afgemeld.

De voorzitter meldt het doel van deze bijeenkomst. Tijdens de laatste BCU is afgesproken dat in december geen BCU gehouden zou worden. In verband met de planning van het jetgrouten is besloten om deze extra, niet reguliere BCU te houden. Het verslag van de vorige keer wordt op 22 januari behandeld.

De voorzitter stelt Richard Bormans voor. Richard Bormans is bouwmanager Binnenstad bij het Projectbureau Noord/Zuidlijn en integraal verantwoordelijk voor de bouw van station Vijzelgracht.

### 3. Jetgrouten

Richard Bormans meldt dat in de 2<sup>e</sup> week van januari 2007 het mobiliseren van het materieel plaatsvindt. In week 3 worden de eerste kolommen gemaakt. Dit zal tot mei 2007 duren. Om de planning te halen is het nodig om 's avonds te werken. Van maandag tot en met vrijdag zijn de werktijden van 07.00 tot 21.00 uur. Van 21.00 tot 22.00 uur wordt opgeruimd, het spoil afgevoerd en worden de leidingen schoongespoten. Met spoil wordt bedoeld het mengsel van water en cement en grond dat omhoog komt uit het boorgat bij het jetgrouten. Met andere woorden de retourstroom.

Met jetgrouten wordt een stempel op 33m diepte gemaakt tussen de diepwanden. Tijdens de latere ontgraving van het station zal dit diepe stempel de vervormingen van de diepwanden nog verder beperken zodat ook de zettingen in de omgeving minder zijn. Het betreft hier enkele millimeters. Het jetgrouten is een techniek waarbij een lans naar 33m diepte wordt geboord. Vervolgens wordt op 33m diepte onder hoge druk een water-cementmengsel in de grond gespoten terwijl de lans langzaam rond draait en op en neer gaat. Op deze wijze worden kolommen gemaakt met een diameter van 2.20m en een hoogte van 1½ à 2m.

Het is van groot belang om de daadwerkelijke afmetingen van de kolommen te kennen, zodat zekerheid wordt verkregen over de stempelende werking. Direct na het maken van een kolom, als het water-cementmengsel nog niet is uitgehard wordt de diameter en hoogte van de betreffende kolom gemeten. Hiervoor wordt een speciaal werktuig, in de vorm van een soort paraplu, aan de onderkant van de lans bevestigd en omlaag gebracht. Het meten onderbreekt de productie van het jetgrouten omdat het meten direct na het maken van de kolom moet plaatsvinden met dezelfde boorstelling. Daarom is gekozen om dit op zaterdag te laten

plaatsvinden tussen 09.00 en 16.00u. Elk van de twee sets jetgroutmaterieel maakt net zoals van maandag tot vrijdag één kolom, ongeveer tussen 09.00 en 12.00u. Aansluitend kan dan de meting van deze twee kolommen plaatsvinden. Ook worden dan de leidingen gespoeld, de spoil afgevoerd, het terrein opgeruimd en de machines onderhouden.

De heer Monasso vraagt of het niet anders gaat dan de vorige keer. Het is inderdaad hetzelfde als de vorige keer, alleen wordt deze keer gewerkt met een centrale opvangbak voor de spoil op het bouwterrein i.p.v. tankwagens die het direct afvoeren (zie vorig verslag). De heer Monasso zegt dat laatst ook weer overlast was van dieselmotoren en dan niet alleen lawaai, maar ook stankoverlast. Richard Bormans zegt dat stationair materieel (dat op één plaats staat) bestaat uit pompen met geluidsdempers, mixers, silo's en compressors. Eén set komt te staan aan de noordkant bij Maison Descartes en één set aan de zuidkant voor het gebouw Noortse Bosch. Hier is voor gekozen om zo min mogelijk geluidsoverlast voor omwonenden te veroorzaken. De boorstelling verplaatst zich wel over het bouwterrein en heeft een gedempte dieselmotor. De heer Van Zwieten vraagt of er bij de opstelling van het materieel rekening gehouden kan worden met de doorsteek, zodat het uitzicht op het langsrijdende verkeer niet belemmerd wordt. Richard Bormans antwoordt dat dit door de opstelling van de sets voor Maison Descartes en Noortse Bosch voorkomen wordt.

De heer Monasso vraagt of er bepaalde stoffen, b.v. katalysatoren, in het water-cementmengsel zitten die een chemische reactie geven. De vorige keer heeft de heer Monasso een stank waargenomen. Jeroen Angenent zegt dat er géén katalysatoren gebruikt worden, als cement versnellers, maar dat er louter water en cement wordt gebruikt. De stank zou afkomstig kunnen zijn van de diepe grond die verwijderd werd. Het schoonmaken van de apparatuur gebeurt met water. De spoil is een schone afvalstof en wordt uiteindelijk hergebruikt als bijvoorbeeld wegverharding.

De heer Wassenberg vraagt of de kolommen elkaar raken. Het antwoord is ja, de kolommen overlappen elkaar. Verder vraagt de heer Wassenberg zich af of, als er op zaterdag gewerkt wordt, niet een moment komt dat het werk klaar is en dan gewacht moet worden op b.v. CS of Rokin. Jeroen Angenent antwoordt dat Vijzelgracht en Rokin allebei op het kritieke pad liggen van de Noord/Zuidlijn planning.

#### 4. Rondvraag/opmerkingen

- § De heer Van Zwieten vraagt hoe de logistiek van het leeghalen van de opvangbakken spoil eruit ziet. De bakken met spoil komen in het midden van het bouwterrein en hebben een hoogte van 1½ m. Als de bakken vol zijn wordt de spoil vervolgens overgepompt in tankwagens en afgevoerd. Een aandachtspunt is dat de pompen goed geïsoleerd zijn. Verder vraagt de heer Van Zwieten welke apparatuur 's nachts aan blijft staan. De heer Van Zwieten heeft nl. de laatste weken last gehad van een "slurper" op het bouwterrein. Antwoord: dit apparaat gaat binnenkort weg met het gereed zijn van de diepwanden. De pompen die bij het jetgrouten worden gebruikt worden alleen gebruikt tijdens de productie van de kolommen en het afvoeren van de spoil. De geluidsproductie is tot uiterlijk 22.00 uur. Het schoonspoelen van pompen en leidingen na 21.00 uur duurt ca. 20 à 30 minuten. Om uiterlijk 22.00 uur gaat het licht uit.
- § De heer Monasso vraagt waarom er zoveel obstructie in de grond zat bij de constructie van de laatste diepwand. Jeroen Angenent zegt dat het geen obstructie was, maar dat de stalen voegplank niet wilde los komen.
- § De heer Wassenberg vraagt of het meten van de kolommen met sonar kan. Richard Bormans zegt dat dit aannemer afhankelijk is: de een doet het met sonar, de ander op een andere wijze. Gebleken is dat niet één methode echt de beste is. De heer Wassenberg vraagt of het Projectbureau inzage in de controle heeft. Het antwoord is ja.
- § Mevrouw Van Katwijk meldt dat er nog een pomp op de hoek van de Nieuwe Vijzelstraat/Weteringcircuit staat. Jeroen Angenent zegt dat dit een ontgronder is voor de bentoniet van de diepwanden en dat deze binnenkort weg gaat. Bovendien vraagt mevrouw Van Katwijk wanneer zij de financiële vergoeding kan verwachten. Paul Andriessen zegt dat hij daar zo op terug komt.
- § Mevrouw Mulder vraagt wanneer de oversteek bij café Mulder terug komt. Jeroen Angenent antwoordt dat het gebied op de kop van het bouwterrein voorlopig bouwterrein blijft en dat hij zal uitzoeken hoe lang dit nog duurt, **actie**
- § Jeroen Angenent meldt dat i.v.m. het langer werken aan de diepwandpanelen vandaag niet geheid wordt bij Maison Descartes t.b.v. het noordelijke toegang. Die werkzaamheden staan nu gepland in week 4. De werkzaamheden in week 2-2007 aan de zuidelijke verdeelhal gaan wel volgens de planning.
- § Han van Beeten zegt dat goed gekeken moet worden naar de logistiek op het bouwterrein en het piepen bij het terugrijden van de vrachtwagens. Jeroen Angenent zegt dat de overlast zoveel mogelijk terug gebracht zal worden.
- § Paul Andriessen meldt dat de financiële vergoeding ook wordt gegeven voor de fase jetgrouten, dus t/m mei 2007. Het is echter nu nog niet duidelijk wanneer precies de uitbetaling plaatsvindt. Ook meldt Paul dat

morgen, 19 december 2006, een feestje wordt gegeven door de aannemer in een tent op het bouwterrein om te vieren dat de laatste diepwand gereed is. De buurt heeft hiervoor ook een uitnodiging ontvangen.

De voorzitter dankt de aanwezigen en wenst hen prettige feestdagen.

**Het actiepunt uit deze vergadering wordt opgenomen in het reguliere verslag van 27 november.**