



VERSLAG 75

Vergadering Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum 22 januari 2007
Aanwezig Bewoners/ondernemers: dhr. De Wilde, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Van Zwieten, dhr. Wassenberg, dhr. V.d. Boogerd, mw. Mulder, mw. Klein, dhr. Doeswijk, dhr. Tilanus, dhr. Hertog, dhr. Gerugan
Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Renée Jansen (verslag), Floor Wanders (Projectbegeleider)
Directie voerder: Jeroen Angenent
Stadsdeel Centrum: Han van Beeten

Afgemeld

Contactpersoon Floor Wanders
Doorkiesnummer 020 470 4070
E-mail info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
19 februari 2007, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Floor Wanders, de nieuwe projectbegeleider wordt voorgesteld. Floor heeft de laatste jaren in het Informatiecentrum gewerkt en is daardoor al langer bekend met de aanleg van de Noord/Zuidlijn. Floor is ook bezig met een studie engels.

2. Mededelingen

Verslag 74 van de extra BCU op 18 december 2006 is door een misverstand binnen het projectbureau niet verstuurd. Wordt alsnog door het secretariaat gedaan.

3. Vorig verslag (Nummer 73)

Tekstueel en inhoudelijk geen opmerkingen.
Hiermee is het verslag vastgesteld.

Actiepunten Verslag 73

Nr.	Actie	Conclusie
73-1	Bouwhekken bij de doorsteek ventweg zichtbaarder maken, zodat van verder te zien is of er wat aan komt <i>Doorsteek verplaatst, overige aanpassing moet nog plaatsvinden</i>	Blijft staan
73-2	Uitzoeken of de brug over de Lijnbaansgracht aan de westzijde verbreed blijft. <i>Het houten deel van de brug gaat weer weg. Overige deel is de breedte van de brug</i>	Afvoeren
74-1	Wanneer komt oversteek bij café Mulder ter hoogte van het gebied op de kop van het bouwterrein terug? <i>De situatie blijft zo tot het dak van de zuidelijke verdeelhal er op is. Verwachting is sept. 2007. Daarna kunnen de fietsers en voetgangers weer voor de bouwkuip langs. De 2 barrières worden vervangen door bloembakken. Mw. Mulder verzorgt de planten.</i>	Afvoeren

4. Terugblik/Vooruitblik

In de laatste week van december zou begonnen worden met het intrillen van het damwandscherm voor de noordelijke verdeelhal nabij Maison Descartes. I.v.m. het uitlopen van de productie van de laatste diepwand ging dat toen niet door. Daarmee is begonnen in het nieuwe jaar, tegelijkertijd met de heiwerkzaamheden aan de zuidkant van de bouwplaats. De geluidshinder is fors tegengevallen, destijds was de geluidsoverlast bij het aanbrengen van het damwandscherm voor de zuidelijke verdeelhal aan de oostkant minder.. Tijdens de voorbereiding is overwogen om gebruik te maken van zgn. silent piling (= drukken in de grond), maar vanwege het feit dat de onderste meters van de damwanden in de zandlaag moeten worden geslagen, is silent piling niet haalbaar. Ook de damwand met behulp van spuiten is niet mogelijk omdat het risico ontstaat dat de damwand niet voldoende inklemming krijgt.

Het gedeelte van de zuidelijke verdeelhal damwand aan de zuidoost-zijde zou, in verband met de aanwezigheid van een riool op korte afstand geheid (geslagen) moeten worden. Dit is op vrijdag 8 januari gestart. Dat gaf zo veel lawaai dat de heiwerkzaamheden onmiddellijk gestaakt zijn. Bij het riool is toen toch getrild met risico op schade aan het riool. Omdat aan de noordkant en de zuidkant tegelijkertijd is geheid, is de tijdsduur van de overlast beperkt gebleven tot 2 weken in plaats van 3.

De heer Tilanus geeft aan dat door de geluidsoverlast hij zich naar zijn kinderen niet verstaanbaar kon maken bij het oversteken en vond dit een gevaarlijke situatie. Hij is zeer boos.

De heer v.d. Boogerd zegt dat, hoewel hij 75m. bij het lawaai vandaan woont, het geluid bij hem tegen de pijngrens aan kwam.

De heer Van Zwieten zegt dat het lawaai tot in de Scheldestraat te horen was. De werknemers op het bouwterrein moeten van de arbeidsinspectie gehoorbescherming dragen en de passanten dan?

Jeroen Angenent legt uit dat de werknemers die jaar in jaar uit bij een heistelling werken last van hun gehoor krijgen door de tijdspanne van het lawaai. Hij beseft dat het erg zwaar is geweest voor de bewoners.

De heer Van Zwieten zegt dat er een betere methode gebruikt zou worden.

Jeroen Angenent zegt dat het lawaai o.a. veroorzaakt werd door planken die in het slot tegen elkaar slaan, staal op staal. Ook vermoedt hij dat de overlast heeft te maken met de locatie op de Vijzelgracht. Op de kop bij het Weteringcircuit was er minder last dan in de straat.

Paul Andriessen zegt dat de mate van voorspelbaarheid van geluidsoverlast heel moeilijk is. En noemt als voorbeeld de werkzaamheden bij de A10: er was daar weinig overlast. 3 Weken later op een andere plek was er heel veel overlast.

De heer Doeswijk zegt dat er al om 7 uur gewerkt werd.

Jeroen Angenent geeft aan dat dit tegen de afspraken was en dit te betreuren.

De heer Tilanus vraagt wat het bezwaar is tegen silent piling. Kan dat niet voor het eerste stuk gebruikt worden?

Jeroen Angenent zegt dat silent piling alleen met enkele planken kan en trillen gebeurt met dubbele planken.

De heer Doeswijk zegt dat zijn pand tijdens de heiwerkzaamheden erg stond te trillen, bij melding hiervan was binnen 15 minuten reactie van de bouw en een meting werd gedaan. Alleen deze meting werd uitgevoerd op 5 cm boven de grond, maar dat er hoger in het pand veel meer trilling was.

Jeroen Angenent reageert dat de richtlijnen voor trillingsmetingen aangeeft dat op de fundatie van het gebouw gemeten dient te worden om de resultaten juist te kunnen interpreteren. Er zijn 3 categorieën: 1) gebouwen bestaand uit metselwerk zonder fundatie en monumentale panden, 2) gebouwen van metselwerk gefundeerd en 3) gefundeerde gebouwen met een betonnen draagconstructie.

De heer van den Boogerd vraagt of er niet in decibellen wordt gemeten.

Jeroen Angenent zegt dat niet alleen de hoeveelheid decibellen bepalend zijn voor de geluidsbelasting maar ook de duur van het lawaai.

De heer Doeswijk zegt dat er enorm veel stof in zijn woning is ontstaan en vermoedt dat de schade misschien wel pas over 10 jaar aan het licht komt. Bij wie kan hij dan terecht?

De heer Van Zwieten zegt dat je het kunt merken aan beweging in de vloer van zijn woning, de schade is soms niet direct zichtbaar, zonder cementmortel kun je een muur heen en weer duwen.

De heer Tilanus zegt dat praten over de overlast achteraf prima is, maar vraagt hoe je de overlast in de toekomst voorkomt.

De heer Wassenberg vraagt of er meer geluid was omdat er dichterbij de gevels werd gewerkt en vraagt zich af waarom na die kennis van de eerste dag niet met een geluidsscherm gewerkt werd, tegen de weerkaatsing. Daarmee wordt de trilling niet opgeheven, maar wordt de geluidsoverlast wel minder.

Paul Andriessen zegt dat er nu 4 jaar ervaring is met het werken van Noord naar Zuid. Het blijkt dat verschil tussen de plannen op papier en de praktijk soms tegenvalt. Hij beseft dat wat de bewoners meemaken niet mis is en stelt zich de vraag hoe de overlast te voorkomen is in de toekomst. Dit is een uitdaging voor het Projectbureau. Als de overlast te voorspellen is, kunnen maatregelen genomen worden, zoals bij het Europeplein een hotelovernachting aangeboden werd. Paul vraagt de deelnemers wat voor hen een zinvolle, verantwoorde compensatie is.

De heer Van Zwieten zegt dat na 9.00 uur beginnen met werk dat geluidsoverlast veroorzaakt al beter is.

De heer Doeswijk zegt dat dat toch afgesproken was. Waarom niet de eerste dag?

Jeroen Angenent zegt dat hij zich die afspraak niet kende maar wel moest weten. Hij erkent zijn fout en biedt zijn excuses aan. Met werk dat geluidsoverlast veroorzaakt mag pas na 9 uur begonnen worden en dient om 17.00 uur te stoppen.

De heer van den Boogerd zegt dat er nu al 6 jaar activiteiten zijn en dat de bewoners het vertrouwen in de Noord/Zuidlijn kwijt raken. Een volgende keer is er weer een incident.

Paul Andriessen zegt dat 2 jaar geleden het contrast tussen de plannen enerzijds en de situatie op straat anderzijds is geconstateerd. Daarom is een leefbaarheidsplan gemaakt met daarin o.a. de financiële vergoeding en hotelovernachtingen. Klachten worden door het projectbureau serieus genomen, maar toch gaat het soms mis. De heer Roos zegt dat iedereen weet dat er overlast is, maar dat er grenzen zijn en daar is overheen gegaan. De werkzaamheden hadden onmiddellijk stopgezet moeten worden. Als er een verzakking is kan er ook direct gestopt worden. De goodwill van de bewoners is beschadigd. De heer Roos is razend. Het projectbureau had een andere oplossing moeten bedenken -> stoppen! De aanleg van de metro mag niet ten koste gaan van de bewoners.

De heer van de Boogerd zegt dat hij het daar helemaal mee eens is, heeft ook overlast, maar iets minder dan de andere bewoners en hij krijgt ook geen compensatie. De heer van den Boogerd zou verwachten dat de buurt mag participeren in de inrichting van de rode loper, als compensatie.

De heer van Zwieten zegt dat de bewoners nergens terecht kunnen, alle instanties houden de klachten af.

De heer Doeswijk zegt dat tijdens de zgn. alarmfase de mensen, die dichtbij elkaar stonden, tegen elkaar moesten schreeuwen om verstaanbaar te zijn en dat er toch doorgedaan werd met het werk.

De heer Monasso zegt dat het beschamend is wat er is gebeurd. Dat er een mentaliteit is ontstaan van "mensen we moeten door", dat de werkzaamheden de bewoners 'door de strot worden geduwd'. "Het projectbureau is over de grens heen gegaan. Er is een lethargie bij de autoriteiten. Het telefoonnummer voor extreme overlast is opgeheven. Je kunt nergens meer terecht voor lawaai-overlast". De heer Monasso heeft een decibelmeter, die op een gegeven moment aangaf "out of reach", de heer Monasso vermoedt dat over 105 decibel werd bereikt. "men kan inwendig letsel veroorzaken bij mensen die werken bij zulk lawaai." De heer Monasso dacht dat die mensen zelf last zouden krijgen en dat het werk dan wel stilgelegd zou worden. "Gehoordeschermers werken dan niet meer, het gaat in je botten zitten. De politiek t/m de autoriteiten/politie hebben het allemaal af laten weten". De heer Monasso zegt dat de bewoners een doorgaans fatsoenlijk gezelschap is. Als in een volksbuurt gewerkt was, was er een volksopstand gekomen. Het projectbureau mag niet meer zo'n overlast riskeren. Er is veel goodwill in de buurt. Het kan wel eens 'knallen'. Dat treft dan diverse instanties.

De heer Wassenberg is verbaasd dat mensen het hebben uitgehouden.

De heer de Wilde vraagt zich af waarom er geen geluidswal wordt gebruikt.

De heer Wassenberg vindt het nalatig dat er niet genoeg gedaan is. De buurt wil dit niet nog een keer, anders komt er opstand.

De heer Doeswijk heeft nog tegen de mensen om hem heen gezegd 'laten we eerst bellen', - de goodwill is tot een nulpunt gedaald.

Paul Andriessen zegt dat hij blij is met de betrokkenheid en vraagt zich af wat het projectbureau nu kan doen. Alle opmerkingen van de aanwezigen worden meegenomen. Welke lessen kunnen getrokken worden uit het gebeurde.

De heer van Zwieten vindt het frappant dat er donderdag tijdens de storm doorgedaan is met heien. De mensen waren angstig. De stelling werd toch opgesteld.

Jeroen Angenent zegt dat vanaf windkracht 7 niet meer gehesen mag worden, maar dat de kranen niet gestreken hoeven te worden. Dat hoeft pas vanaf kracht 11 of 12. De kranen zijn er op ontworpen. Er is ook inderdaad niet gehesen en/of geheid.

De heer van Zwieten zegt dat er een Avegaar omhoog gezet is.

Jeroen Angenent zegt dat die tegen deze windkracht kan.

Paul Andriessen zegt dat wij terug komen op alles wat hierboven genoemd is. Op dit moment kunnen wij hierover nog geen uitspraken doen, maar het signaal is helder.

De heer Wassenberg stelt voor dat er een plan komt van wat er nog aan geluidsoverlast kan komen.

De komende 4 weken:

Op dit moment wordt de bouwkuip naar obstakels afgetast. De voorbereiding van het jetgrouten is begonnen en loopt redelijk op schema. De eerste jetgroutstelling is aangevoerd en begonnen en er is al spoil afgevoerd. De bedoeling is 3 kolommen per dag per machine te maken. Begin volgende week wordt een 2^e machine opgesteld voor het gebouw Noortse Bosch. Binnen korte tijd wordt begonnen met sloopwerk in de zuidelijke verdeelhal. Bij de liftschacht komt een opening t.b.v. de aanvoer van materieel en werkzaamheden in de verdeelhal. Volgende maand is er meer duidelijkheid over of de opening tijdelijk is. Het aanvoeren van het materieel gebeurt met vrachtwagens, hoe dat in zijn werk gaat wordt nog besproken met de aannemer.

De heer Wassenberg vraagt of alle werkzaamheden via dat gat gaan. Het antwoord is nee, er komen 3 sparingen in het dak van het station waardoor materieel en materiaal wordt aangevoerd en de grond afgevoerd.

De heer Tilanus vraagt of het werken op zaterdag blijft.

Het antwoord is ja, er wordt een kolom gemaakt en de diameter wordt bepaald.

De heer Roos zegt dat een jaar geleden gezegd is dat er niet op zaterdag gewerkt zou worden en nu wordt er vanaf geweken. Houd toch op met het schenden van afspraken. Niet op zaterdag werken!

De heer Hertog vraagt of er compensatie is voor het werken op zaterdag.

Paul Andriessen zegt dat gemeld was in de extra bijeenkomst van 18 december jl. dat er op zaterdag gewerkt zou worden.

De heer Wassenberg zegt dat het wel gemeld is, maar dat dat niet betekent dat de bewoners het er mee eens zijn.

De heer Monasso zegt dat enkele bewoners een grijsboek hebben opgesteld over de werkzaamheden aan station Vijzelgracht. De bedoeling hiervan is de centrale stad aan te spreken, omdat men weinig of geen gehoor vindt bij het rayonmanagement of de klankborggroep.

Paul Andriessen vraagt naar het traject van het grijsboek. De heer Monasso zegt dat het nu bij wethouder Herrema ligt.

Han van Beeten zegt dat hij alles wat in de BCU wordt besproken terugkoppelt aan de rayonmanager en de heer Legdeur.

De heer Monasso zegt dat het effect nul komma nul is en "ga in gesprek met de bovenbazen".

Paul Andriessen zegt alles aan de orde wordt gesteld in het projectbureau.

5. Rondvraag

Mevrouw Klein vraagt of zij een kopie mag hebben van de presentatie monitoring/grondwater van 30 oktober jl. Kopie wordt gemaakt.

De heer Wassenberg vraagt of er een planning is van wanneer er op zaterdag wordt gewerkt.

Jeroen Angenent antwoordt dat er afgelopen zaterdag is gewerkt. De heer Wassenberg vraagt aan de bewoners of zij er last van hebben gehad. De heren Tilanus en van Zwieten hebben er last van gehad. De heer Van Zwieten zou graag eens op een zaterdag een beetje willen uitslapen.

De heer Tilanus:

1. het stoplicht van de oversteek: de tijd om over te steken is erg kort. Wordt aangepast. **actie Han van Beeten**.
2. de doorsteek is een modderpoel geworden door de regen. Moet beter onderhouden worden, **actie Jeroen Angenent**.
3. mag het bouwlicht op het werk gericht worden en niet op de huizen? Jeroen Angenent zegt dat de lichten met de machines mee draaien, maar hij zal er naar kijken, **actie Jeroen Angenent**

De heer De Wilde:

De brug over de Lijnbaansgracht aan de winkelkant zou voor de kerst klaar zijn. Jeroen Angenent antwoordt dat het metselwerk klaar is. De natuurstenen leuning past niet helemaal en moet aangepast worden, dat duurt even.

De heer Van Zwieten:

Wil graag een uitdraai van de monitoringgegevens van afgelopen vrijdag tussen 07.00 en 08.30 uur, de heer Doeswijk wil dit ook, **actie Jeroen Angenent**

Actielijst nr. 75

Nr.	Actie	Naam	Datum
73-1	Bouwhekken bij de doorsteek ventweg zichtbaarder maken, zodat van verder te zien is of er wat aan komt	Jeroen Angenent/Han van Beeten	27-11
<i>Nieuwe acties</i>			
75-1	aanpassen tijd om over te steken stoplicht oversteek.	Han van Beeten	22-01
75-2	doorsteek is een modderpoel geworden door de regen, moet beter onderhouden worden	Jeroen Angenent.	22-01
75-3	bouwlicht op het werk richten worden en niet op de huizen	Jeroen Angenent	22-01
75-4	Uitdraai van monitoringgegevens van vrijdag 19/1 tussen 7.00 en 8.30 uur aan de heer Van Zwieten en Doeswijk geven.	Jeroen Angenent	22-01

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
CVC Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht
TM Tijdelijke Maatregelen
VZG Vijzelgracht
LBG Lijnbaansgracht

NAP Nieuw Amsterdams Peil
NZL Noord/Zuidlijn
Wévé Wetering Verbetering
WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden
BBB BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
KBG Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht