



Gemeente Amsterdam

## Projectbureau Noord/Zuidlijn

### VERSLAG 77

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	19 maart 2007
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Van Zwieten, dhr. Wassenberg, dhr. van Oosterveer, dhr. Harm, dhr. Tilanus, dhr. Hertog, dhr. de Wilde Noord/Zuidlijn: Floor Wanders (voorzitter), Milan Mes (verslag) Directievoerder: Jeroen Angenent Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Aannemer Max Bögl: dhr. Van Hoof
Afgemeld	
Contactpersoon	Floor Wanders
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>

**De volgende vergadering is op  
16 april 2007, keet Lijnbaansgracht**

#### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

#### 2. Mededelingen

Dhr. Andriessen is deze BCU niet aanwezig, daarom zal mw. Wanders vandaag de vergadering voorzitten.

Mw. Janssen werkt niet meer bij het Projectbureau Noord/Zuidlijn. Dhr. Mes zal mw. Janssen voorlopig vervangen als notulist.

Mw. Wanders deelt mee dat er voor de periode van het jetgrouten een financiële vergoeding zal worden uitgekeerd.

Dhr. Van Zwieten zegt dat hij geen aanvraagformulier voor de financiële vergoeding van de vorige fase heeft ontvangen. Mw. Wanders zal dit voor hem uitzoeken. **Actie Wanders**

Mw. Wanders kondigt aan dat er op 2 juni een Open Dag plaatsvindt van Bouwend Nederland, dit is de brancheorganisatie van aannemers. Geïnteresseerden kunnen dan door het hele land allerlei bouwterreinen bezoeken. Vorig jaar waren de Noord/Zuidlijn-bouwterreinen bij het Centraal Station te bezoeken, en dit jaar wordt dit uitgebreid langs het hele traject. De activiteiten worden door de aannemers geïnitieerd. Dhr. Van Hoof zegt dat nog niet exact bekend is wat er gaat gebeuren, maar het plan is om in de zuidelijke verdeelhal van de Vijzelgracht een diavoorstelling te houden. Dhr. Angenent merkt op dat er nog wel zal worden gekeken of het kan in verband met veiligheid.

Mw. Wanders meldt dat het kunstproject definitief niet doorgaat.

#### 3. Vorig verslag (Nummer 76)

Tekstueel en inhoudelijk:

Er waren in het vorige BCU-verslag nogal wat letters verplaatst dan wel weggefallen in de per post toegestuurde BCU-verslagen. Wanders legt uit dat dit komt doordat de BCU als pdf-file is uitgeprint, voortaan zal er extra op worden gelet dat het BCU-verslag vanuit Worddocument wordt geprint.

Pag 1: dhr. Tilanus stelt dat de zin: "De heer Tilanus zegt dat vooral bij het wegrijden ter hoogte van Maison Descartes de lichten op de machines storend zijn", een vrije interpretatie is van wat hij bedoelde te zeggen. Hij doelde op de installatie van de bouwlampen, ze flitsen soms als zoeklichten langs de huizen. Hij vraagt zich af waarom het licht van de bouwlampen overal heen schijnt, terwijl een straatlantaarn dit niet doet.

Dhr. Angenent geeft aan dat het ontwerp van de bouwlamp anders is dan die van de straatlantaarn.

Pag 2. actiepunt 75-3 Dhr. Harm stelt dat er een nieuw nummer zou komen waarheen gebeld zou kunnen worden. Mw. Wanders weerspreekt dit en wijst op de tekst uit verslag BCU-verslag 76.

Pag 4: Dhr. Monasso stelt dat hij een actiepunt mist. Door dhr. Andriessen is gezegd dat er meer informatie zou komen over het uitgraven het station.

Dhr. Angenent stelt dat er nu een concept plan ligt voor het ontgraven van de Vijzelgracht. Hierop moet nog een akkoord komen van de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU). Ook wordt er binnenkort gestart met het ontgraven van station Ceintuurbaan, de ervaring die hier wordt opgedaan kan ook nog wijzigingen opleveren voor de Vijzelgracht. Zodra er meer duidelijkheid is zal het aan de BCU worden gepresenteerd.

Dhr. Monasso vraagt of er een inschatting van kan worden gegeven van de termijn.

Dhr. Angenent zegt dat het ontgraven op 2 april begint voor station Ceintuurbaan. Hij wil proberen bij de volgende BCU op de ontgravingsplannen voor de Vijzelgracht terug te komen.

Dhr. van Beeten geeft aan dat hij betwijfelt of het dan al door de WWU is behandeld.

Dhr. Wassenberg vraagt zich af of dhr. van Beeten ook in overleg WWU zit.

Dhr. van Beeten zegt dat hij, wanneer nodig, als afgevaardigde van het stadsdeel deelneemt aan de WWU.

Dhr. Wassenberg constateert vervolgens dat de buurt aan de ene kant wil dat de Vijzelgracht leefbaar blijft, terwijl de aannemers zoveel mogelijk ruimte willen om de bouwwerkzaamheden uit te voeren. Hij oppert of het ook voor de buurt mogelijk is om bij het WWU-overleg te zijn.

Dhr. van Beeten geeft aan wat de samenstelling is van de WWU: politie, brandweer, stadsregie, GVB en afgevaardigden van stadsdelen en diensten als van toepassing.

Dhr. den Hertog concludeert hieruit dat er geen bewoners aanwezig zijn bij dit overleg.

Dhr. van Beeten bevestigt dit, maar voegt hieraan toe dat hij de belangen van de bewoners behartigd. Hij geeft als voorbeeld de maatregelen die zijn getroffen om het in- en uitrijden van de vrachtwagens veilig te laten verlopen.

#### Actiepunten Verslag 76

Nr.	Actie	Conclusie
73-1	Bouwhekken bij de doorsteek ventweg zichtbaarder maken, zodat van verder te zien is of er wat aan komt <i>Dhr. van Beeten stelt dat de uitvoering niet is zoals gewenst. Dhr. Tilanus stelt dat de doorsteek slecht zichtbaar is voor het verkeer. Dhr. van Zwieten merkt daarbij op dat het met de fiets lastig is om met de fiets aan de hand door te steken. Dhr. van Beeten geeft aan dat het niet gebruikelijk is dat er een doorsteek door een bouwterrein loopt.</i>	Afvoeren
75-1	Aanpassen tijd om over te steken stoplicht van doorsteek. <i>Dhr. Van Beeten geeft nogmaals aan dat de verkeerslichten niet langer op groen kunnen blijven. Wel worden er 'bliksemschichten' op het asfalt aangebracht en komen er extra lijnen en borden. Dhr. Oosterveer merkt op dat het verkeer zich niet altijd aan de regels houdt. Dhr. van Beeten zal de buurtregisseur vragen extra te controleren. Dhr. Monasso oppert het idee de stopstrepen verder uit elkaar te leggen om het overzicht te verbeteren. Dhr. Angenent zegt dat hier naar zal worden gekeken bij het verplaatsen van de doorsteek. Hij verwacht dat in de volgende fase de doorsteek sowieso beter wordt vanwege het verdwijnen van hoogtevorschil. Dhr. van Beeten geeft aan dat er momenteel twee verkeersregelaars worden ingezet om het in- en uitrijden te begeleiden. Ze zijn daar echter niet continu mee bezig. Op momenten dat het kan, zal hij daarom vragen of op de rustige momenten bij het stoplicht kunnen staan om daar het verkeer te begeleiden.</i>	Blijft staan, gewijzigd
75-4	Uitdraai van monitoringgegevens van vrijdag 19/1 tussen 7.00 en 8.30 uur aan de heer Van Zwieten en Doeswijk geven.	Afvoeren

#### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat er op het moment nog wordt gewerkt aan het jetgroutstempel. Vanwege opstartproblemen loopt dit nu zo'n 2 weken achter op planning. Momenteel wordt goed geproduceerd, en zelfs weer wat ingelopen. Dit werk zal eind mei/begin juni worden afgerond. Wanneer de eerste jetgroutstelling weggaat is nu nog niet bekend. Om de verloren tijd te compenseren, wordt gekeken of twee plannings in elkaar kunnen worden geschoven. Dit zou betekenen dat al voor het afronden van het jetgrouten wordt gestart met werkzaamheden voor de zuidelijke verdeelhal.

Vervolgens de werkzaamheden voor Brug 86. Dhr. Angenent vindt het erg vervelend, maar het plaatsen van de leuning is nog steeds niet afgerond. Het natuursteen is wel al teruggeplaatst, en de afspraak is dat de brugleuningen deze week worden teruggeplaatst.

#### 5. Rondvraag

Dhr. Tilanus geeft aan erg veel last te hebben van de cementmixers die het spoil afvoeren. Hij zegt dat het geluid zelfs boven het geluid van het jetgrouten uitkomt. Hij geeft aan hier ontzettend veel last van te hebben, en vraagt wat het beleid hiervoor is en wat de wettelijke geluidsnormen zijn voor dit soort apparatuur.

Dhr. Angenent meldt dat alle mixers jaarlijks worden getest en dat ze voldoen aan de wettelijke normen.

Vervolgens vraagt dhr. Tilanus waarom gekozen is voor deze vrachtwagens.

Dhr. van Hoof antwoordt dat dit logistiek gezien de beste optie is. Dit heeft te maken met de capaciteit van de mixers. Deze mixers hebben een grote capaciteit en moeten daarom worden aangedreven door een aparte motor. Daarop vraagt de dhr. Tilanus waarom niet gekozen is voor kleinere wagens met dichte kappen, en wie deze keuze heeft gemaakt.

Dhr. van Hoof antwoordt hierop dat de aannemer die keuze heeft gemaakt. Werken met kleinere wagens betekent meer vervoer en ook overlast.

Dhr. Tilanus antwoordt hierop dat het geluid van de trucks niet te harden is, het gaat door van 7 uur 's ochtends tot 10 uur 's avonds. Dit is zo niet te doen.

Dhr. den Hertog stelt dat de grootste overlast voor de buurt de geluidsoverlast is.

Dhr. Angenent geeft aan dat er al is gekeken hoe het geluid kan worden beperkt. De cementmixers draaien niet op volle toeren en de luidste mixer is van het terrein gestuurd.

Dhr. Tilanus stelt dat er een verschil is tussen rijden en stilstaan. De cementmixers hebben aparte motoren voor het mixen en die motoren zorgen voornamelijk voor het lawaai. De overlast is het grootst als ze stilstaan.

Dhr. Angenent geeft dhr. Tilanus op dit punt gelijk.

Dhr. Tilanus vraagt zich af of de keuze voor deze cementmixers gebaseerd is op financiële afwegingen. Zo ja, dan zou de buurt dat graag willen weten.

Dhr. Harm stelt dat blijkbaar geen enkele instantie zich hiervoor verantwoordelijk voor voelt.

*+ Noot - later aan verslag toegevoegd: Dhr van Beeten heeft contact gehad met André Brons van de afdeling Toezicht en Handhaving, dienst Milieu en Bouwtoezicht. Men kan met hem contact opnemen bij het vermoeden dat er norm(en) worden overschreden. Zijn telefoonnummer is 020 – 551 3406.*

Dhr. Tilanus vraagt zich af hoeveel wagens in gebruik zijn.

Dhr. van Hoof antwoordt dat dit er 6 zijn.

Dhr. Monasso stelt voor desnoods zelf geluidsmetingen te houden om te kijken hoe erg de herrie is.

Dhr. Angenent zegt toe dat hij deze kwestie nogmaals met de aannemer gaat bespreken om te kijken wat de mogelijkheden zijn hier iets aan te doen. **Actie dhr. Angenent**

Dhr. Tilanus geeft aan dat er een boormachine op het terrein staat die veel lawaai maakt. Hij vraagt of hier een kap omheen kan.

Dhr. van Hoof gaat kijken wat hieraan gedaan kan worden. **Actie dhr. Van Hoof/dhr. Angenent**

Dhr. Den Hertog stelt dat er al een aantal maal is gesproken over een doorsteek op de Vijzelgracht tijdens het ontgraven. Hij vraagt zich af of het niet de bedoeling was dat bij de ontgravingwerkzaamheden het maaiveld in oorspronkelijke staat hersteld wordt.

Dhr. Angenent antwoordt hierop dat dit helaas niet kan. Dit heeft te maken met de wijze waarop zal worden ontgraven. Er worden drie tijdelijke gaten in het dak gemaakt, en vanuit die gaten zal de grond in containers worden afgevoerd. Dit betekent dat het bouwterrein tijdens de ontgravingwerkzaamheden grotendeel intact blijft.

Dhr. van Zwieten vraagt of er wordt gegraven vanuit de gaten die later voor de parkeergarage zijn.

Dhr. Angenent zegt dat dit niet zo is. Deze gaten gaan uiteindelijk weer dicht.

Dhr. Roos vraagt zich af wie de belangen handhaaft van de burgerij. De buurt wil dat als het dak af is, de Vijzelgracht heringericht kan worden. Nu blijkt dat ook tijdens de ontgravingwerkzaamheden het bouwterrein intact blijft en er dus ook allemaal vrachtwagens door de buurt gaan rijden om de grond af te voeren.

Dhr. Monasso zegt hierover binnenkort met de politiek om de tafel te zitten.

Dhr. Roos stelt dat de oorspronkelijke afspraak was dat de grond door de grachten via pijpleidingen zou worden afgevoerd, en dit wordt nu dus niet wordt nagekomen. Dit is al de zoveelste keer dat afspraken niet worden nagekomen. Afspraken met de buurt dienen gerespecteerd moeten worden. Niemand voelt zich hiervoor verantwoordelijk, de politiek niet en de betreffende diensten niet.

Mw. Wanders geeft aan dat we aan deze tafel hier niet uitkomen. Deze bijeenkomst is bedoeld om te informeren en om uitvoeringszaken zoals bijvoorbeeld de cementmixers te bespreken.

Dhr. Roos is het daar niet mee eens. De buurt wordt onrechtvaardig behandeld.

Dhr. Oosterveer stelt voor dat de buurt stappen gaat nemen richting de politiek.

Dhr. van Beeten meldt dat de Autoriteit Financiële Markten (AFM) gaat verhuizen naar het Noordsche Bos in de periode van 26 t/m 28 april. Hiervoor komt een voorlichtingsavond.

Dhr. Angenent geeft aan dat hij graag op zaterdag wil werken in de fase waarin het dak wordt gemaakt. Het gaat dan om vlecht- en timmerwerk.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat hij dit niet vindt kunnen. Hij heeft veel afspraken in de avonduren. Door de week wordt hij al gewekt door de bouw en in het weekend wil hij rust hebben om te kunnen bijslapen.

Dhr. Roos is het hiermee eens en stelt dat de buurt twee dagen rust per week verdient. Er wordt al meer dan genoeg gevraagd.

De voorzitter sluit de vergadering.

**Actielijst nr. 75**

<b>Nr.</b>	<b>Actie</b>	<b>Naam</b>	<b>Datum</b>
77-1	Uitzoeken of de financiële vergoedingen van het afgelopen jaar zijn overgemaakt	Floor Wanders	19-03
77-2	De mogelijkheden uitzoeken om andere cementmixers te gebruiken en/of een kap om te motor te bevestigen	Jeroen Angenent	19-03
77-3	Kijken of er een kap kan worden bevestigd om de boormachine waarmee kwaliteitsboringen worden gedaan	Ben van Hoof/ Jeroen Angenent	19-03
75-1	(a) Belijning en bliksemschichten aanbrengen bij doorsteek. (b) verkeersregelaars inzetten bij doorsteek.	Han van Beeten	22-01

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering  
**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie  
**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.  
**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer  
**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht  
**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf  
**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht  
**TM** Tijdelijke Maatregelen  
**VZG** Vijzelgracht  
**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil  
**NZL** Noord/Zuidlijn  
**Wévé** Wetering Verbetering  
**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden  
**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen  
**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht