



## VERSLAG 84

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	27 augustus 2007
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Monasso, dhr. Hertog, dhr. Doeswijk, dhr. van den Boogert, dhr. Roos, dhr. van Zwieten, Mw. Mooij, dhr. Dekkers, dhr. de Wilde, dhr. Tilanus, Mw. van Katwijk, dhr. Hermsen, Mw. Derksen, Mw. Mulder, Mw. Blok Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Max Bögl: Ben van Hoof Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Hoite Detmar (BLV-coördinator) Floor Wanders (projectbegeleider en verslag)
Afgemeld	/
Contactpersoon	Floor Wanders
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>

**De volgende vergadering is op  
22 oktober 2007, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

De voorzitter geeft aan tempo erin te willen houden. Vanwege het aansluitende bezoek aan het bouwterrein op de Ferdinand Bolstraat en het gesprek met wethouder Herrema is er geen uitlooptijd. Omdat er een aantal nieuwe deelnemers zijn, is er eerst een voorstelrondje.

### 3. Vorig verslag (Nummer 81)

Dhr. Monasso heeft een opmerking op de inhoud: *Dhr. Monasso vraagt waarom ervoor is gekozen de lucht via de bouwgaten de ondergrondse ruimte te laten verlaten, en waarom dit niet gericht op de open ruimtes zoals het Weteringcircuit en de Prinsengracht gebeurt. Dhr. Angenent geeft aan dat dit de meest eenvoudige manier is, en op deze wijze creëer je de gewenste luchtcirculatie (verslag 83, pagina 2).*

Dhr. Monasso vindt dit antwoord onvoldoende en wil meer aandacht voor de luchtcirculatie. Er wordt toegezegd dat hierop volgende keer wordt teruggekomen. **AP Angenent**

### Actielijst verslag 83

Nr.	Actie	Conclusie
83-1	Instrueren boodschappendienst bij geluidsklachten <i>Is gedaan</i>	Afvoeren
83-2	Werk op zaterdag: welke activiteiten en hoeveel geluid komt daarbij kijken? <i>Zie naschrift vorig verslag</i>	Afvoeren
83-3	Uitnodigen dhr. Salet voor bijeenkomst ontgraven VZG op 12 september. <i>12 september kon dhr. Salet niet aanwezig zijn vanwege andere verplichtingen. Er komt op korte termijn nog een afspraak met dhr. Salet.</i>	Afvoeren

#### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat het maken van het dak iets achter ligt op de planning, zo'n 50% van het dak is nu klaar. De omslag naar fase 3 (het ontgraven) zal daarom iets later zijn, maar dit start nog wel in het laatste kwartaal van dit jaar.

Aanstaande donderdag worden de dakliggers voor brug 86 geplaatst. Als de liggers worden aangevoerd is de ventweg een aantal maal even gestremd voor fietsers. De fietsers worden omgeleid via de Nieuwe Weteringstraat en verkeersregelaars begeleiden dit. Voetgangers kunnen langs het werk.

Volgende week maandag, 1 oktober, moet van buiten het terrein beton worden gestort en dit betekent ook een tijdelijke stremming van de ventweg voor fietsers. Verkeersregelaars begeleiden. Voetgangers kunnen langs het werk.

Komende nacht wordt een boorstelling aangevoerd. Die stelling maakt op twee locaties een aantal extra groutkolommen (verdichtingskolommen) om twee sluitvoegen tussen diep wandpanelen aanvullend te verstevigen. De eerste verdichtingskolommen worden gemaakt ter hoogte van Maison Descartes. De tweede locatie is ter hoogte van de Nieuwe Weteringstraat.

Voor de zuidelijke verdeelhal worden op 8 en 9 oktober de dakliggers geplaatst. Hiervoor wordt een kraan opgesteld buiten het bouwterrein, op de westelijke hoek van het Weteringcircuit en de Nieuwe Vijzelstraat. Vrachtwagens voeren de dakliggers aan en met behulp van de kraan worden ze daarna op de juiste plaats gelegd. Dit heeft gevolgen voor het verkeer, zowel op de ventweg als op het oost/west-verkeer. De ventweg is gestremd voor fietsers, hiervoor komt een omleiding via de Nieuwe Weteringstraat. De ventweg blijft wel open voor voetgangers. Fietsers van oost naar west worden omgeleid via het plantsoen en auto's maken een stukje gebruik van de trambaan.

Vervolgens worden de tijdelijke maatregelen voor de volgende fase besproken. Hierbij wordt wel een slag om de arm gehouden, want er wordt nog gesproken met een afvaardiging van een aantal bewoners over de definitieve vorm van ontgraven. Wellicht heeft dit nog consequenties voor de uitvoering van de tijdelijke maatregelen. De plannen van het projectbureau NZL zijn nu om te beginnen aan de noordkant van het bouwterrein, bij de Prinsengracht, met het maken van de inrit voor de vrachtauto's. Aan de zuidzijde, langs de trambaan, wordt het bouwterrein wat smaller. Hier komt een opstelstrook van ong. 80 meter voor verkeer, zodat auto's dit laatste stuk voor het stoplicht niet op de trambaan staan en de doorstroming wordt vergroot. Als dit wordt uitgevoerd kan het verkeer stad-uit drie weken niet over de Vijzelgracht en wordt dan omgeleid. Aan de zuidkant, bij het Weteringcircuit, wordt het bouwterrein kleiner. Op de zuidkop kan dan de oude situatie grotendeels worden hersteld. Dit betekent dat voetgangers en fietsers weer op de oude plek kunnen oversteken en niet via het plantsoen.

Dhr. van den Boogert geeft aan dat de omgeving het niet ziet zitten als de tram en het verkeer van de Utrechtsestraat via de Vijzelgracht gaat rijden.

Dhr. Detmar geeft aan dat het werk op de Utrechtsestraat is uitgesteld tot september 2008. Daarnaast wordt nu gekeken naar de mogelijkheden om tram 4 niet via de Vijzelgracht te laten rijden.

Dhr. van Beeten geeft aan dat dit de werkzaamheden zijn van de centrale stad, dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (dIVV). De tramsporen en de bruggen van de Utrechtsestraat echt aan vervanging toe zijn. Vanuit het stadsdeel is meteen een overleg opgestart met de projectgroep Utrechtsestraat en de Noord/Zuidlijn.

Vervolgens komt de vraag of de herinrichting aan de zuidzijde definitief is.

Het Weteringcircuit is sinds jaar en dag een Black Spot. Er zijn studies gemaakt van de ongevallen. De meeste ongevallen vonden plaats in de noord/westhoek van het circuit. De aanbevelingen uit het rapport worden tijdens de uitvoering meteen verwerkt.

Mw. Derksen en mw. Mulder geven aan erg uit te kijken naar de nieuwe situatie op het Weteringcircuit.

#### 5. Rondvraag

Mevrouw van Katwijk zegt dat er een bak in de Lijnbaansgracht ligt die niet goed vast zit en daardoor bij wind erg gaat schuren en lawaai maakt. Dhr. Angenent zegt hier wat aan te zullen doen. **AP Angenent**

Dhr. Harm geeft aan al een tijd een vraag bij dhr. Andriessen uit te hebben staan en hij wil graag antwoord. Het gaat over de monitoring van de grondwaterstanden bij zijn pand (put 55) tijdens het ontgraven. Dhr. Andriessen zegt contact met dhr. Harm op te zullen nemen. **AP Andriessen**

Mw. Blok geeft aan er in de 3<sup>e</sup> Weteringdwarsstraat vaak tegengesteld verkeer rijdt vanwege afzettingen. Dit leidt soms tot gevaarlijke situaties.

Dhr. van Beeten geeft dat deze afzettingen nodig zijn vanwege werk aan de Nieuwe Wever, hij zal er extra op letten.

#### Actielijst nr. 84

Nr.	Actie	Naam
84-1	Meer informatie over luchtcirculatie	Jeroen Angenent
84-2	Bak Lijnbaansgracht goed (laten) vastleggen	Jeroen Angenent
84-3	Contact opnemen met dhr. Harm over grondwater	Paul Andriessen

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt