



VERSLAG 86

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	19 november 2007
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, dhr. van den Boogert, dhr. van Duijne, dhr. H. Groot Breteler, dhr. de Weerd, dhr. van Zwieten, dhr. Doeswijk, dhr. Roos, Dhr. de Wilde, dhr. Van den Berg, dhr. Tilanus, dhr. Monasso Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Max Bögl: Ben van Hoof Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jan Loermans (contractmanager Team Diepe Stations), Jeroen Angenent (2 ^e directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Andre Guit (Coördinator BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag)
Afgemeld	Mw. Derksen en Mw. van Katwijk
Contactpersoon	Floor Wanders
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
17 december 2007, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

Aangezien niet alle aanwezigen elkaar kennen, wordt een voorstelrondje gehouden.

Na het reguliere BCU overleg zal een vergadering plaatsvinden waar wethouder Herrema en dagelijks bestuurder Openbare Ruimte e.v. dhr. Koldenhof van het stadsdeel Centrum aanwezig zijn. Voor deze gelegenheid zijn er broodjes voor de aanwezigen.

3. Vorig verslag (Nummer 85)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij een eenmalige meting zou willen op de Vijzelgracht t.b.v. fijnstof, hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen.

Actielijst verslag 85

Nr.	Actie	Conclusie
84-2	Bak Lijnbaansgracht goed (laten) vastleggen. <i>Dit is opgelost. Het ponton is reeds verwijderd.</i>	Afvoeren
84-3	Contact opnemen met dhr. Harm grondwater. <i>Dhr. Angenent is contactpersoon, Dhr. Harm kan bij hem de informatie over de peilingen van het grondwater opvragen. Dhr. Angenent zegt toe voor het volgende BCU langs te komen om een en ander door te spreken.</i>	Jeroen Angenent
85-1	Contact opnemen met Luzac college i.v.m. geparkeerde scooters op de brug. <i>Actiepunt kan afgevoerd worden, er is contact geweest en de scooters staan nu op de vluchtheuvel tegenover de brug.</i>	Afvoeren
85-3	Contact met buurtregisseur i.v.m. strengere handhaving maximale snelheid en door rood rijden. <i>Dhr. van Beeten heeft contact gehad met de buurtregisseur, die zei zich niet te herkennen hierin, maar hij heeft toegezegd strenger te gaan handhaven op</i>	Afvoeren

4. Terugblik/Vooruitblik

J. Angenent vertelt dat het dak gereed is aan zowel de oost als westkant inclusief de sparingen, de volgende fase behelst de opbouw van de portaalkranen, het aanbrengen van de rails t.b.v. de portaalkranen en het maken van de in- en uitrit voor het vrachtverkeer.

Men is bezig met het ontgraven van de eerste laag onder dak, dit gebeurt met een knijper die zelflossende vrachtwagens laadt en zo wordt de grond afgevoerd. Er zijn op dit moment drie bouwopeningen op het bouwterrein aanwezig waarvan een in gebruik. Tot eind 2007 wordt ontgraven en begin 2008 wordt het eerste (bovenste) stempelraam aangebracht.

Dhr. van den Boogert vindt dat het vrij lang duurt eer een portaalkraan is opgebouwd en dat dit gepaard gaat met geluidsoverlast van slijptollen die gebruikt werden. Dhr. van Hoof legt uit dat er drie weken tijd voor staat om een portaalkraan op de goede manier op te bouwen, de slijptollen werden gebruikt omdat transport hulpstaal weggeslepen moet worden.

Dhr. Angenent legt uit dat de bouwvakkers aanvankelijk via de verdeelhal Zuid en later via de verdeelhal Noord ondergronds zullen gaan, hier komen drie aparte toegangen voor.

Dhr. Roos vraagt of er sparingen aangebracht zijn t.b.v. de parkeergarage, dit is inderdaad het geval.

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat men sinds vorige week op het Weteringcircuit aan het werk is, aansluitend worden hier de vluchtheuvels weer aangebracht. In de eerste week van december zal er 's nachts geasfalteerd worden en wordt het stuk fietspad richting de voetgangersbrug ook meegenomen, omdat dit gedeelte erg slecht is. Vanaf Kerst streeft men ernaar om alles zoveel mogelijk dicht te hebben. In week 48 wordt aan de Noordzijde de vluchtheuvel op de Prinsengracht aangepast zodat de vrachtwagens hier makkelijker kunnen draaien.

De laatste 1.5 tot 2 weken van 2007 zullen er geen werkzaamheden worden uitgevoerd en zal men vanaf halverwege januari 2008 beginnen met de opstelstrook naast de trambaan aan de zuidkant van het bouwterrein, dit veroorzaakt verkeershinder gedurende ongeveer twee weken en hierdoor is het verkeer stad uit gestremd. Er zal een hek geplaatst worden bij de Prinsengracht en drie verkeersregelaars worden ingezet om het verkeer in goede banen te leiden.

Dhr. de Weerd vraagt zich af of dit wel goed zal verlopen, omdat tijdens het aanbrengen van de diepwanden eveneens het verkeer stad uit gestremd was, het verkeer geen gehoor gaf aan de verzoeken van de verkeersregelaars. Hij oppert of het niet beter zou zijn wanneer er bijvoorbeeld een verkeersagent neergezet zou worden, tijdens de drukke uren. Bovendien is geconstateerd dat er regelmatig vrachtverkeer en bussen de Prinsengracht gebruikte in plaats van terug te rijden over de Vijzelstraat

Dhr. van Beeten geeft aan dat er deze keer ook op die locatie een hek met een extra verkeersregelaar wordt geplaatst. De verkeersregelaars zullen tot een uur of tien à elf 's avonds ingezet worden. Er wordt geopperd door de aanwezige bewoners of er dan ook op de verkeersborden ook in het Engels kan aangegeven worden wat de bedoeling is, dit met het oog op de chauffeurs van de vele touring cars die uit het buitenland komen. Dhr. van Beeten antwoordt dat de bebording standaard is en dat het niet te veel informatie kan bevatten. Er wordt gevraagd of er niet, zoals de vorige keer, door het hek dwars over de weg, een nog langere file zal ontstaan, dhr. van Beeten antwoordt dat hier extra aandacht aan zal worden besteed.

Dhr. Angenent geeft aan dat de aannemer Max Bogl in van 22 december tot en met 1 of 2 januari geen werkzaamheden zal verrichten. De eerste week van 2008 wordt alleen onder het dak gewerkt. Tijdelijke Maatregelen werkt drie weken niet (week 52, 1 en 2).

Dhr. Monasso heeft een vraag m.b.t. de tijdsduur van het ontgraven, er is namelijk een informatieve flyer verspreid onder de bewoners en ondernemers waarin staat dat de duur van het ontgraven 15 tot 18 maanden zal gaan duren, er zou aanvankelijk gezegd zijn dat deze fase bij elkaar 60 weken zou gaan duren, hoezo is er nu een marge van drie maanden? Dhr. Angenent antwoordt dit het tijdsbestek is van het ontgraven m.u.v. de eerste laag is, deze eerste laag wordt op een andere manier ontgraven en wordt daarom buiten beschouwing gelaten bij die telling van 60 weken. Dhr. Loermans voegt toe dat er altijd een tijdsruimte in de flyer is toegevoegd om eventuele vertragingen op te vangen.

Dhr. Monasso vraagt zich af wat de uitdrukking 'tijdelijk definitief' betekent m.b.t. de huidige situatie?

Dhr. Van Beeten antwoordt dat hij de term "tijdelijk definitief" niet begrijpt. De aanpassingen zijn tijdelijk. Er is in 2004 een studie verkeersveiligheid gehouden door DIVV. In dat rapport kwam naar voren dat in de noord/westhoek van het Weteringcircuit de meeste ongevallen plaatsvonden. Omdat TM nu in de noord/westhoek aan het werk gaat en het mogelijk is om een deel van de aanbevelingen uit het rapport over te nemen worden deze nu aangelegd. Ook wordt een uitrit op de kop van het bouwterrein aan de zijde van het Weteringcircuit gemaakt om de vrachtwagens op een veilige manier van het bouwterrein te laten rijden.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat de pomp die aan de zijkant bij Maison Descartes geplaatst is, ondanks vernieuwing niet zo heel lang geleden, wederom een geluidsoverlast veroorzaakt. Dhr. Angenent antwoordt dat dit reeds aan Waternet gemeld is en Waternet op korte termijn actie onderneemt. Dhr. van Zwieten meldt dat hij vindt dat het wel lang duurt eer er een goede oplossing komt, deze geluidsoverlast is er al een jaar of vier. Dhr. Angenent antwoordt dat er nu gedoeld wordt op de pomp aan de Fokke Simonstraat en deze inderdaad veel klachten geeft. Waternet heeft inmiddels opdracht verkregen om deze pomp ondergronds te plaatsen. De bouwvergunning is verleend en het werk is in januari 2008 ingepland, hij zal volgend BCU een terugkoppeling hierover geven.

Dhr. Monasso oppert of er wellicht, wanneer de pomp weg is, er een laad- en losplek gemaakt kan worden op deze locatie. Dhr. van Beeten geeft aan dat dit in strijd is met het beleid. Omdat er veel schade wordt veroorzaakt

aan de openbare ruimte door vrachtwagens is de stadsdistributie ingesteld. Dit betekent dat vrachtwagens zwaarder dan 7.5 ton of langer dan 9.00 meter niet in de binnenstadstraten en grachten mogen rijden. Dhr. Monasso vraagt of er dan een kleinere plek gemaakt kan worden, waar alleen personenauto's kunnen staan. Dhr. Van Beeten geeft aan dat de oude situatie hersteld wordt.

5. Rondvraag

Dhr. Tilanus vraagt of er in het winterseizoen naast het pekelen ook zand gestrooid kan worden om de houten vloer van de doorsteek stroever te maken, J. Angenent en B. van Hoof zullen hier extra aandacht aan besteden. Tevens brengt hij naar voren dat het verhaal van de handhaving i.v.m. het twee weken afsluiten van stad uit een lastig punt blijft, hij vraagt of het tot de mogelijkheden zou behoren om bijvoorbeeld ten tijde van de twee weken dat het verkeer stad-uit afgesloten is t.h.v. Maison Descartes bijvoorbeeld een politieauto te parkeren, dit om een soort van 'afschrikkend effect' te creëren. De aanwezige bewoners en ondernemers zeggen het gevoel te hebben dat de buurtregisseur niet van zins is om bij een BCU aanwezig te zijn, dhr. van Beeten geeft aan dat hij de gevoelens van de BCU over zal brengen bij de heer Van Dijk en hem zal uitnodigen. **(actie H. van Beeten)** Dhr. van Zwieten benadrukt nogmaals de zorgen m.b.t. de verwachte verkeersregelaars problematiek, zoals al eerder genoemd werd in dit BCU.

Dhr. de Wilde geeft aan dat er een gat in de brug bij de Prinsengracht zit, aan de stad-uit kant, dhr. van Beeten antwoordt dat dit al gesignaleerd is en dat het gat 20 november gerepareerd wordt.

Dhr. de Weerd vertelt dat zaken als de capaciteit van politie m.b.t. handhaving via een officiële weg aangegeven dient te worden bij de burgemeester zelf, wellicht is het een idee om dit aan te kaarten in het gesprek met de wethouder na het BCU, omdat dit meer resultaat kan opleveren.

Tot slot vertelt de voorzitter dat er plannen zijn om buiten het reguliere BCU Vijzelgracht m.b.t. de Noord/Zuidlijn ook een BCU plus te gaan organiseren en hiervoor wordt gezocht naar een onafhankelijke voorzitter, de vraag is of de aanwezige bewoners en ondernemers namen kunnen noemen voor deze functie.

Actielijst nr. 86

Nr.	Actie	Naam
84-3	Contact opnemen met dhr. Harm ivm grondwater	Jeroen Angenent
86-1	Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp die geluidsoverlast veroorzaakt	Jeroen Angenent
86-2	Buurtregisseur uitnodigen voor een volgend BCU	Han van Beeten

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen	KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering	LBG	Lijnbaansgracht
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	NAP	Nieuw Amsterdams Peil
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.	NZL	Noord/Zuidlijn
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	TBM	Tunnelboormachine
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	TM	Tijdelijke Maatregelen
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf	VZG	Vijzelgracht
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht	Wévé	Wetering Verbetering
		WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt