



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeersstroom, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstrroom, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt





Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstrouw, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook 's avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstream, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt





Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstrouw, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. **(actie P. Groot)**

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstream, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. **(actie P. Andriessen)**

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt





Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstrouw, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstrouw, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt





Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstream, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

## VERSLAG 87

|                |  |
|----------------|--|
| Vergadering    | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht   |
| Vergaderdatum  | 17 december 2007   |
| Aanwezig       | Bewoners/ondernemers: mw. Mulder, mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, Dhr. de Wilde, dhr van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Harm, dhr. Daalder<br>GGD: Frits van den Berg<br>Stadsdeel Centrum: Han van Beeten<br>Politie Prinsengracht: Jerry van Dijk<br>Max Bögl: Ben van Hoof<br>Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider Vijzelgracht), Jeroen Angenent (2 <sup>e</sup> directievoerder), Frits van Alphen (Tijdelijke Maatregelen Vijzelgracht), Hoite Detmar (BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations en verslag) |
| Afgemeld       | -  |
| Contactpersoon | Petra Groot  |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070   |
| E-mail         | <a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>   |

**De volgende vergadering is op  
14 januari 2008, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Er zijn deze BCU twee speciale gasten, ten eerste de heer Daalder, hij is kandidaat voor het onafhankelijke voorzitterschap. Na de reguliere BCU is er een oriëntatiegesprek met de aanwezige bewoners en ondernemers. Ten tweede is de heer van den Berg van de GGD aanwezig, hij gaat wat vertellen over metingen t.b.v. de luchtvervuiling. Indien gewenst kan er hetzij een vervolgspraak met hem gemaakt worden of contact met hem opgenomen worden bij vragen.

Mevrouw Wanders vertelt dat deze BCU tevens haar laatste zal zijn, zij gaat namelijk stoppen met haar werk bij het Projectbureau, omdat haar werk niet langer te combineren is met haar studie. De aanwezige bewoners en ondernemers geven aan het erg jammer te vinden dat mevrouw Wanders weggaat. Tot maart 2008 zal Petra Groot haar vervangen, waarna Mascha de Haan projectbegeleider Vijzelgracht wordt.

Mevrouw Wanders heeft voor de geïnteresseerden het verslag van de bijeenkomst met wethouder Herrema d.d. 19 november jl.

Er wordt afgesproken om een scheiding te maken tussen de zaken die hier op de BCU besproken worden en degene die besproken worden aanstaande donderdag in het vervolgsprek met Wethouder Herrema.

De brief t.b.v. de financiële vergoeding voor de omgeving is 14 december jl. verzonden, indien deze niet aankomt in week 51 dient er contact met het Projectbureau opgenomen te worden.

Dhr. Monasso meldt dat de bewoners en ondernemers ook een kandidaat hebben t.b.v. het onafhankelijke voorzitterschap, te weten de heer Lankhorst. De bewoners en ondernemers zullen ook met de heer Lankhorst een oriënterend gesprek hebben.

### 3. Vorig verslag (Nummer 86)

Dhr. Monasso geeft aan dat het niet juist is dat hij zou willen dat er meerdere meetpunten komen. Hij wil dat er een meetpunt midden op de Vijzelgracht komt die van tijd tot tijd een meting doet.

## Actielijst verslag 87

| Nr.  | Actie  | Conclusie       |
|------|--|-----------------|
| 84-3 | Contact opnemen met dhr. Harm grondwater.<br><i>Er is inmiddels contact geweest tussen de heer Angenent en de heer Harm. Dhr. Harm geeft aan dat er niet nader tot elkaar is gekomen. Hij heeft een brief hierover aan het Projectbureau geschreven.</i>   | Jeroen Angenent |
| 86-1 | Nakijken Waternet m.b.t. verhaal van de pomp Prinsengracht die geluidsoverlast veroorzaakt.<br><i>Dhr. Angenent heeft contact met Waternet gehad, zij zijn langs geweest en zeggen het euvel te hebben verholpen. Er is echter nog steeds geluidsoverlast volgens de aanwezigen. Dhr. Angenent gaat weer contact opnemen. Wat betreft de pomp in de Fokke Simonstraat is de vergunning aangevraagd en verleend, over ongeveer 8 weken zal men hier de pomp ondergronds plaatsen. Actie ligt op dit moment bij de Nuon en Projectbureau kan hier verder niets aan bijdragen en/of helpen.</i> | Jeroen Angenent |
| 86-2 | Buurtregisseur uitnodigen voor een volgende BCU.<br><i>Buurtregisseur Jerry van Dijk is aanwezig op deze BCU.</i>  | Afvoeren        |

### 4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent vertelt dat de portaalkranen zijn opgebouwd, getest en gebruiksklaar zijn. De verdeelhal zuid wordt verder ontgraven en het laatste deel van de vloer gestort in week 51. Het ontgraven gebeurt via de drie verschillende bouwopeningen en de verwachting is dat de eerste laag ongeveer eind januari 2008 verwijderd is. Hierna worden de bronnen t.b.v. de bemaling aangebracht tegelijkertijd wordt de eerste laag stempelramen aangebracht. Tevens zullen de diverse voorzieningen die ondergronds nodig zijn worden aangebracht, zoals o.a. verlichting, bekabeling en de brandblusinstallatie.

Op de bouwplaats zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed: zoals het terrein er nu uitziet is hoe het zal blijven in de komende bouwfase. De nieuwe doorsteek zal niet voor de Kerst gereed zijn, dhr. van Alphen van Tijdelijke Maatregelen (TM) zal hier zo direct meer uitleg over geven.

Er wordt gevraagd of de metrobus onder de verdeelhal zal komen, dit is inderdaad het geval: de verdeelhal is de plek waar de reizigers naar de betreffende perrons kunnen komen d.m.v. de roltrap en lift. Het deel van de roltrap en lift wordt het stijgpunt genoemd en daaronder komt het perron en dus ook de metro.

In week 51 zal de aannemer donderdag de machines uit de bouwkuip verwijderen t.b.v. onderhoud, o.a. aan de roetfilters, het equipment zal in week 1 weer terug geplaatst worden. De aannemer gaat van 20 of 21 december tot 2 januari 2008 met vakantie. In week 3 gaat men verder met het ontgraven.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat de aannemer om 7 uur 's ochtends is begonnen met het verwijderen van beton middels het stukbeuken hiervan met een grijper van een graafmachine. Er echter was toegezegd dat dit niet meer op deze wijze zou gebeuren, dhr. Angenent gaat dit uitzoeken. **(actie J. Angenent)**

Vervolgens worden de Tijdelijke Maatregelen besproken, Dhr. van Alphen vertelt dat de werkzaamheden op het Weteringcircuit nagenoeg gereed zijn, men is bezig met de verkeerslichten. Eind week 51 zullen de bouwhekken verwijderd worden en zal het Weteringcircuit er nagenoeg uitzien zoals vroeger. Na de Kerst worden de vluchtheuvels aangebracht en het fietspad weer hersteld. De vluchtheuvel bij de Prinsengracht wordt smaller gemaakt om de draai van het vrachtverkeer te vergemakkelijken. De stoep zal versmald worden t.b.v. de hellingbaan, het hoogteverschil dat ontstaat tussen de ventweg en de gewone weg is nodig i.v.m. de rails voor de portaalkraan zodat deze recht staat. Er is voor gekozen de kant aan de tram en wegwagent hoger te houden, zoals dat ook in de vroegere situatie het geval was.

Er wordt gevraagd of er nog meer nachtelijke werkzaamheden door TM gepland staan t/m maart 2008, aangezien er een vergunning is aangevraagd over de periode van 14 januari tot en met 31 maart. Dit is inderdaad het geval, er zal sowieso een nacht t.b.v. het asfalteren nodig zijn om o.a. de oude situatie bij het Weteringcircuit bij de lingeriewinkel te herstellen. Het asfalteren zal ook enige geluidshinder veroorzaken. Tevens is er minimaal een nacht nodig om de bovenleidingen en masten van de trams aan te brengen. De planning van februari 2008 is nog niet bekend op dit moment, het is echter niet zo dat het nachtwerk de volledige tijd van de vergunning zal beslaan. De periode van de vergunning is langer, omdat het asfalteren weersafhankelijk is.

Mevrouw Derksen vertelt dat zij de stratenmakers aangesproken heeft op het feit dat ze niet aan het werk waren. deze reageerden dat ze niet mochten beginnen, omdat het nog te vroeg zou zijn. Mevrouw Derksen geeft aan dat zij vindt dat het werk volop moet kunnen doorgaan, ook s'avonds

Dhr. Monasso meldt dat het nachtwerk niet van te voren aan de omgeving gemeld wordt. Mevr Wanders geeft aan dat dit echter wel het geval is, dit gebeurt namelijk in de tweewekelijkse bewonersbrief. Tevens is er een extra brief uitgegaan voor de bewoners en ondernemers die aan de noord en de zuidkant van het bouwterrein wonen.

Dhr. Doeswijk vertelt dat er onlangs nachtwerk zou moeten zijn geweest, maar dat hij dit gemist heeft. Er is echter wel degelijk 's nachts gewerkt die nacht. Ook wil hij graag weten waarom er voor gekozen is om de twee stukken weg te asfalteren aan de noord en zuidkant en waarom dit 's nachts gebeurt.

Dhr. van Alphen antwoordt dat wanneer de machine t.b.v. het asfalteren gehuurd al is, dat het, het handigst is om dan gelijk beide plekken, in dit geval de noord en de zuidkant van het bouwterrein, te asfalteren. Het asfalteren gebeurt altijd 's nachts, omdat er dan vrijwel geen verkeer, maar vooral geen tramverkeer is.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat met name zijn vrouw vaak last heeft van de nachtelijke werkzaamheden, de voorzitter antwoordt dat er de mogelijkheid is om een hotel te boeken. Wanneer er bekend wordt wanneer en waarvoor er

een vergunning is aangevraagd, dan is er de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken voor die nacht. De rekening dient eerst voorgeschoten te worden door de bewoner zelf en kan vervolgens gedeclareerd worden. Het Projectbureau kijkt of het bedrag toegekend kan worden en naar gelang wordt dit bedrag vergoed. Dhr. Detmar van BLV geeft aan dat het wellicht een goed idee is om deze informatie nog eens in een bewonersbrief te vermelden. (**actie P. Groot**)

Mevrouw Derksen meldt dat ze het vreemd vindt, dat wanneer er 's avonds gewerkt wordt waardoor de werkzaamheden opschieten het niet goed is, maar wanneer het niet opschiet is het ook niet goed. Ze zegt zelf juist erg blij te zijn dat de werkzaamheden zijn gebeurd. Op dat moment ontstaat er een felle discussie tussen de aanwezigen onderling.

Dhr. Roos geeft aan dat er voorkomen moet worden dat alle werkzaamheden op een grote hoop gegooid worden, er dient een scheiding te blijven tussen het structurele werk aan de Noord/Zuid lijn en de overige werkzaamheden.

Dhr. van den Berg van het GGD geeft een korte uitleg over de verschillende manier voor het meten van de luchtkwaliteit. Er is ook de mogelijkheid voor de bewoners en ondernemers om nog een apart overleg met dhr. van den Berg te hebben om eens van gedachten te wisselen over de indrukken die er zijn m.b.t. het onderwerp. Er zijn een aantal mogelijkheden om de luchtkwaliteit te meten; bij station Ceintuurbaan zijn er bijvoorbeeld op een aantal plekken meetpunten geplaatst die de hoeveelheid dioxide in de lucht meten. Een andere manier is één keer per maand een algemene meting te doen, van dit soort meetpunten zijn er ruim 200 in Amsterdam. Wat de GGD betreft zal het echter weinig zin hebben, omdat je aan de hand van de uitslag van deze metingen, beide methodes, niet kan aflezen welke vervuiling precies door de werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn worden veroorzaakt. Op de Vijzelgracht zijn er al vergelijkbare metingen uitgevoerd en de gegevens wijzen uit dat de vervuiling aldaar niet hoger is dan op andere plekken in de stad.

Dhr. van de Boogert wil graag weten of er andere gegevens zijn die historisch vergelijkbaar zouden zijn met de gegevens van nu, dit is niet het geval, omdat deze metingen pas een jaar of 10 worden uitgevoerd.

De bewoners vragen wat dhr. van den Berg zou adviseren in deze kwestie. Dhr. van den Berg antwoordt dat de metingen wel een manier zijn om te achterhalen in welke mate er vervuiling is. De bewoners geven aan dat ze niet gerust zijn op de huidige situatie in samenhang met de werkzaamheden op de Vijzelgracht en dit kan dhr. van den Berg zich wel voorstellen. De voorzitter vraagt of het mogelijk is dat dhr. van den Berg regulier een periodieke melding in de BCU's komt doen. Dhr. van den Berg zal sowieso een verslag maken m.b.t. genoemd onderwerp en kan de kerens erna, indien daar behoefte aan is, uitleg geven over de getallen.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er voor gekozen is om de luchtkwaliteit juist bij station Ceintuurbaan te meten, aangezien daar geen verkeer rijdt. Naar zijn mening was de Vijzelgracht misschien een betere plek geweest, omdat daar naast de reguliere verkeerstream, extra belasting door het bouwterrein is ontstaan. Dhr. Van den Berg antwoordt dat de bewoners bij de Ferdinand Bolstraat zelf aangegeven hebben die metingen te willen.

Dhr. Detmar geeft aan dat dit punt ook een onderwerp in het aankomende gesprek met de wethouder is en dat dit punt daar verder besproken zal worden.

Dhr. van den Berg van het GGD is bereikbaar op het algemene nummer van de **GGD: 020-555 54 05** voor de bewoners en ondernemers voor eventuele vragen en vervolgspraken om van gedachten te wisselen over de ervaring van de bewoners in zijn algemeenheid en de gezondheidsaspecten.

## 5. Rondvraag

Er wordt afgesproken dat Dhr. Van Dijk van Politie Prinsengracht de vragen m.b.t. de handhaving aan het einde van de rondvraag in één keer te behandelen.

Dhr. Harm heeft het verslag van de vorige BCU niet ontvangen, mevrouw Wanders zal dit punt opnemen met het betreffende secretariaat.

Dhr. Roos vraagt wanneer de portaalkranen in gebruik genomen worden. J. Angenent zegt dat dit lastig in te schatten is, men schat eind januari. Dhr. Roos vraagt of er een oplossing is voor het alarm dat afgaat wanneer de portaalkranen bewegen. Dit alarm betreft een veiligheidsconstructie en moet wettelijk van de arbeidsinspectie aan staan. Dhr. Roos heeft vernomen dat dhr. Holtsma, fractievoorzitter van de VVD gezegd heeft dat er in Amsterdam Noord op een bouwterrein dit alarm wel was uitgezet. Er wordt afgesproken dat het Projectbureau contact met dhr. Holtsma zal opnemen. (**actie P. Andriessen**)

Tot slot beantwoordt buurtregisseur J. van Dijk de vragen die vallen onder de handhaving. De bewoners en ondernemers wilden graag dat er strenger op de maximum snelheid gecontroleerd wordt. Dhr. Van Dijk legt uit dat er testen zijn geweest om te kijken hoe hoog het percentage auto's was dat te hard rijdt op de Vijzelstraat. De uitkomsten wezen uit dat er per ongeveer 75 auto's, hooguit 1 of 2 hard genoeg rijden om een boete te krijgen. Eveneens is het zo dat de daadwerkelijke overschrijding van de snelheid met het oog nauwelijks waar te nemen is, wat het verbaliseren nog meer bemoeilijkt.

Dhr. van Zwieten geeft aan dat er veel auto's door het rode licht rijden en dat dit alleen bij het stoplicht bij het bouwterrein gebeurt. Dit is echter niet helemaal correct, er wordt in zijn algemeenheid veel door het rode licht gereden op de gehele Vijzelstraat. Dhr. van Dijk antwoordt dat op het moment dat er genoeg personeel beschikbaar is om hier op te gaan letten, er bepaalde plekken, zoals bij de school, voorgaan t.o.v. andere plekken op de Vijzelstraat. Het is ook niet haalbaar om de gehele dag deze controle uit te oefenen, maar wanneer er ruimte is wordt hier zeker op gelet. Hij vraagt of de bewoners misschien kunnen aangeven of het door rood rijden op bepaalde tijden gebeurt, dan wordt hier rekening mee gehouden met het controleren.

**Actielijst nr. 87**

| <b>Nr.</b> | <b>Actie</b>  | <b>Naam</b>     |
|------------|---|-----------------|
| 87-1       | Navragen bij aannemer verhaal stukbeuken van beton met grijper van graafmachine                       | Jeroen Angenent |
| 87-2       | Informatie m.b.t. mogelijkheid boeken van hotel bij nachtelijke werkzaamheden in bewonersbrief zetten | Petra Groot     |
| 87-3       | Contact opnemen met Dhr. Holtsma i.v.m. alarm van portaalkranen                                       | Paul Andriessen |

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

**BBB** BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**CVC** Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**KBG** Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**TBM** Tunnelboormachine

**TM** Tijdelijke Maatregelen

**VZG** Vijzelgracht

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt