



**vergadering** : BegeleidingsCommissie Vijzelgracht  
**afdeling** : Noord/Zuidlijn  
**datum en tijd** : 23 september 2002, 17.00 - 18.00 uur  
**aanwezig** : zie presentielijst

**afwezig** :  
**kopie aan** : A. Klinkert, M. Kraneveld

## 1. OPENING EN MEDEDELINGEN

Ellen Jonathans, coördinator projectbegeleiding en voorzitter, opent de bijeenkomst en heet allen welkom.

### 1.1 Mededelingen

Het raadsbesluit omtrent de doorgang van Noord/Zuidlijn is van 2 oktober 2002 verschoven naar 9 oktober 2002.

## 2. VORIG VERSLAG 03

Geen aanmerkingen.

## 3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN

### 3.1 Afgelopen twee weken

- In de planning staat, dat op 19 september 2002 de Den Tex buurt zou worden afgesloten. Dit is uiteindelijk niet doorgegaan wegens vertraging van de asfaltploeg.
- Op 20 september 2002 ging het verkeer over de ventweg. De opening van de ventweg is iets verlaat, in plaats van 07.00 uur werd het 13.00 uur. Het verkeer stad-uit heeft geen hinder ondervonden.

### 3.2 Komende twee weken

- Er wordt begonnen met het dichtstraten en opschonen;
- Er zal op 24 september beton worden gestort op de brug Prinsengracht. Het onderbed is gelegd en vervolgens kan er met dichtstraten en opschonen worden begonnen;
- Er zijn nachtelijke werkzaamheden nodig voor het verleggen van het spoor. Deze werkzaamheden vinden plaats in de nacht van 23 op 24 september tussen 21.00 en 06.00 uur. Verspreid over de komende twee weken zal 4 à 5 nachten aan de rails worden gewerkt.
- Weekendwerk van vrijdag 4 t/m maandag 7 oktober. Nadere uitleg volgt in de Nieuwsbrief die binnenkort verspreid wordt.

## 4. RONDVRAAG

Vraag van de heer A. van Zwieten: Kunnen er auto's over de trambaanplaten, bij de doorsteek?

Antwoord B. Vroon: Ja. Alleen op de kopse kant van de Vijzelgracht kan dat. Dit i.v.m. de verkeerssituatie ter plaatse. Wat er gevraagd wordt heeft verkeerstechnisch nooit gekund.

Vraag van de heer B. Roos: Er is een fout gemaakt met het onderbed maken waardoor het verlegd moest worden. Dit heeft consequenties voor de omgeving. Destijds is er

- onderzoek gedaan naar trillingen veroorzaakt door het verkeer. Het slopen van beton levert extra risico op voor de gebouwen.
- Antwoord B. Vroon: Er is een fout gemaakt met het uitzetten van de hoogtes van het onderbed. Dat is inmiddels hersteld. Omdat er geen wapening in zat (en hoeft te zitten) verliep het vlot. Consequenties heeft het verder niet, maar geluidsoverlast gaf het wel. Scheuren in het onderbed zijn niet aan de orde.
- De heer Roos vindt dat er slecht wordt gecoördineerd. Op de hoek van het Weteringcircuit werd her en der geparkeerd. Voetgangers moesten dan via de rijbaan hun weg vervolgen. Dit brengt gevaarlijke situaties met zich mee. Er zijn veel auto's van de aannemer.
- Antwoord van R. Oliemans: Het probleem is bekend. R. Oliemans vindt de klacht daarom terecht. Ook de gemeentelijke diensten en bedrijven houden zich niet aan de afspraken. R. Oliemans gaat nogmaals in overleg met in het bijzonder Dynamicom.
- Vraag van de heer J. Harm: De heer Harm meldt dat er teveel verkeersborden zijn, vnl. bij de Noorderstraat en de Nieuwe Looiersstraat. Dat is verwarrend. De verschillende borden staan verkeerd om b.v. 30km bord en blauwe borden met witte pijl.
- Antwoord van R. Oliemans: Dit is een actie van stadsdeel Centrum. (de heer H. Van Beeten).
- De heer B. Roos meldt, dat hij voor zijn stichting Wetering Verbetering een schouw met politie gaat organiseren in een naastliggende buurt. De heer R. Oliemans vindt dat de heer H. van Beeten hierbij aanwezig moet zijn. De schouw vindt plaats op 10 oktober a.s.
- Vraag van de heer Wassenberg: Hoe wordt de omleiding in het weekend van 5/6 oktober aangegeven?
- Antwoord van B. Vroon: Via Munt en Amstel wordt verkeer stad-uit omgeleid. Dat wordt met borden aangegeven.
- Vraag van de heer B. Roos: Waarom loopt het hek ononderbroken door? Voor sommige mensen die willen oversteken is dit een omweg en hoe lang gaat dit duren?
- Antwoord B. Vroon: Volgens de Arbowet moet het hele werkterrein omheind zijn. Dit gaat twee weken duren. Tevens geeft de heer Vroon aan, dat hij drie oversteekplaatsen probeert te maken: bij het Weteringcircuit, bij de Prinsengracht en bij de tramhalte Vijzelgracht/Weteringcircuit. Dit gaat twee weken duren.
- Vraag van de heer A. van Zwieten: Kunnen er verkeersregelaars komen voor overstekende schoolgaande kinderen?
- Antwoord van R. Oliemans: De heer Oliemans gaat dit regelen.
- Opmerking van de heer Harm: Heeft brief geschreven aan de voorpost. Vindt beantwoording niet voldoende.
- Antwoord E. Jonathans: Zal e.e.a. uitzoeken. Voor de volgende BCU wordt contact met de heer Harm opgenomen.

Op een vraag van R.Oliemand antwoorden de aanwezigen dat de werkzaamheden beter lopen

dan vorige keer.

## **5. VOLGENDE VERGADERING**

De volgende vergadering zal plaatsvinden op **7 oktober 2002** om 17.00 uur in keet aan de Lijnbaansgracht. De ingelaste BCU op 30 september a.s. is komen te vervallen, omdat de werkzaamheden in het weekend van 5 en 6 oktober zoals gemeld uitgevoerd worden.

In de week van 30 september ontvangt iedereen een Nieuwsbrief met uitgebreide informatie. Oplage van de Nieuwsbrief is 7.000 exemplaren.

## **6. SLUITING**

Mevrouw Jonathans bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid en sluit om 18.00 uur de vergadering.

### **Presentielijst**

#### **Bewoners/Belanghebbenden**

ABN AMRO:	mevrouw A. Bruin
Autobedrijf Wassenberg:	de heer Wassenberg
Wé Vé:	de heren B. Roos en A. van Zwieten
Jos Harm:	de heer J. Harm

#### **Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.**

De heer B. Vroon  
De heer R. Oliemans  
Mevrouw G. Leschot (notulen)

#### **Aannemer Seignette**

De heer M. Koopman

#### **Projectbureau Noord/Zuidlijn**

Mevrouw E. Jonathans