

vergadering : Begeleidng Commissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling : Noord/Zuidlijn
datum en tijd : 26 mei 2003, 17.00-18.00 uur
aanwezig : Zie presentielijst

afwezig :
kopie aan :

1. OPENING

Mevrouw Claudia Metz, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen welkom.

1.1 Mededelingen

- Deze BCU vergadering wordt bijgewoond door 2 heren van aannemer Max Bögl, zij stellen zichzelf voor als Rob v.d. Veer en Gijs Burger, beiden werkvoorbereider voor het station Vijzelgracht.
- De volgende BCU, 16 juni, wordt een grondige uitleg gegeven over het grondwaterpeil. Er zullen dan meetgegevens zijn en er wordt een Geohydroloog uitgenodigd.

2. VORIG VERSLAG (nr 19)

- Dhr. Harm vraagt zich af waarom ondanks de belofte, de stoplichten op de Prinsengracht toch nog niet werken?
Mw. Metz antwoordt dat de levering van de regelkast toch langer op zich laat wachten dan gehoopt. Naar verwachting gaat dat nu eind volgende week gebeuren.

3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN DE AFGELOPEN 2 WEKEN

Dhr. Jan Brands licht de werkzaamheden van afgelopen 2 weken toe.

Op 19 mei jl. is de nieuwe verkeerssituatie van kracht geworden. Dit is niet geheel vlekkeloos verlopen, maar over het algemeen is men toch redelijk tevreden.

Tegen de gemaakte afspraken in is de voetgangersdoorsteek om veiligheidsredenen tijdelijk afgesloten geweest. Inmiddels is deze weer open en zal worden voorzien van oversteeklichten. Echter tijdens bepaalde werkzaamheden, die van te voren zullen worden aangekondigd, kan de doorsteek tijdelijk worden afgesloten.

De vorige BCU stuitte het voorstel van de aannemer, het bestemmingsverkeer om te leiden via de Lijnbaansgracht, op veel verzet. Men heeft de plannen nogmaals bekeken en besloten voor een andere oplossing te kiezen.

De bestaande brug zal open blijven over de Lijnbaansgracht zal open blijven voor bestemmingsverkeer. Dit zal tot ongeveer eind september 2003 zijn.

Daarna komt er een oplossing middels een mobiele doorsteek over het bouwterrein voor bestemmingsverkeer vanaf de doorgaande weg op de Vijzelgracht.

Meer informatie hierover volgt uiteraard.

Vanaf de ventweg is geen afslaand verkeer de Prinsengracht op meer mogelijk, dit in verband met de veiligheid. Er kunnen gevaarlijke situaties ontstaan tussen afslaand verkeer vanaf de ventweg en afslaand verkeer vanaf de doorgaande weg.

- Dhr. Boogert vraagt of de rijrichting van de Noorderstraat dan niet kan worden veranderd?

Dhr. v. Beeten antwoordt dat vanaf de Nwe. Looierstraat richting Noorderstraat tijdens de werkzaamheden aan de diepwanden bijna geen verkeer meer mogelijk is. De stoep blijft net ruim genoeg voor voetgangers. Tot die tijd is het misschien wel een oplossing, daar wordt naar gekeken.

De aannemer voegt hieraan toe dat tijdens kortstondige periodes voetgangers i.v.m. veiligheid soms geen doorgang hebben en zullen daarom moeten oversteken. Dit zal gemiddeld 5 minuten per keer zijn gedurende een periode van 2 à 3 weken.

- Dhr. Harm geeft aan dat de Nwe. Looierstraat dan wel "toegankelijker" moet zijn voor groot verkeer.

Mw. Metz antwoordt dat deze situatie zal worden bekeken en zonodig/mogelijk aangepast.

Dhr. v. Beeten voegt hieraan toe dat volgens de regels te grote auto's de ventweg niet mogen betreden; maximaal 9 mtr. lang en 7,5 ton.

Bouwverkeer maakt in principe geen gebruik van de ventweg. Zij betreden het bouwterrein via de kopse kanten van de Vijzelgracht.

3.1 STAND VAN ZAKEN VOOR DE KOMENDE PERIODE

Dhr. Jan Brands licht de werkzaamheden voor de komende 2 weken toe.

- Binnen de bouwhekken zal begonnen worden met het opruimen van de restanten van de verharding en de fundering van de tramrails;
 - Er zullen proefsleuven worden gegraven voor het lokaliseren van obstakels in de grond;
 - Er zal worden begonnen met het slopen van de brug over Lijnbaansgracht;
- Alle werkzaamheden vinden plaats binnen de bouwhekken.

- Mw. Derksen vraagt of er afgesproken kan worden dat voor de weekenden werkzaamheden zo veel mogelijk worden afgerond en dat alles normaal toegankelijk is?

Dhr. Brands antwoordt dat dat vanzelfsprekend moet zijn en dat hij daar toezicht op zal houden.

4. RONDVRAAG

- Dhr. Roos vraagt wat er gebeurt met het transformatorhuisje op de Prinsengracht t/o nr. 927 hoek Vijzelgracht en het gat in de grond aldaar?

Dhr. v. Beeten antwoordt dat er 16 juni a.s een nieuwe transformatorzuil geplaatst wordt en dat deze werkzaamheden ongeveer 2 weken duren. Gedurende deze werkzaamheden wordt de rijweg afgesloten voor autoverkeer.

- Dhr. v. Zwieten vraagt of er nu duidelijke afspraken zijn gemaakt met het GVB over nachtwerkzaamheden?

Mw. Metz antwoordt dat wij dachten goede afspraken te hebben, maar het laatste nachtwerk was voor ons ook een verrassing.

Dhr. v. Beeten geeft aan dat hij zal uitzoeken wat voor vergunning aan het GVB is afgegeven.

- Dhr. Wassenberg heeft een voorstel ter verbetering van de bebording op het Weteringcircuit. Na de vergadering zal hij dit toelichten.

- Dhr. Maas meldt dat hij een brief heeft ontvangen van het Stadsdeel i.v.m. het weghalen van zijn terras. Hij vraagt toelichting.

Dhr. v. Beeten licht toe dat de loopruimte op de stoep tijdens de werkzaamheden minimaal 1,5 meter moet zijn. Als dat niet het geval is moet het terras worden verkleind of weggehaald. Bijvoorbeeld een bankje plaatsen tegen de gevel mag in de meeste gevallen wel. Dit geldt overigens niet alleen voor u, maar voor alle terrassen aan de Nwe. Vijzelgracht. Tijdens een schouw zal ik bij u langs komen.

- Dhr. Harm vraagt of het bord op de hoek v/d Nwe. Looierstraat t.h.v. de klokkenwinkel 1,5 mtr. kan worden verplaatst en of het bord doodlopende weg naar voren kan worden gehaald? Dit om de verkeerssituatie te verduidelijken.

Dhr. v. Beeten geeft aan dat hier wat aan zal worden gedaan.

- Dhr. v. Dongen meldt dat de verkeerssituatie voor de deur van café Myrabelle gevaarlijk is. De bestaande afbakening wordt genegeerd door over de stoep te rijden. Dat moet niet de bedoeling zijn.
Dhr. v. Beeten antwoordt dat dit inderdaad niet de bedoeling is en dat hij zal kijken naar een geschikte oplossing.
Dhr. v. Dongen geeft aan dat hij een voorstel heeft:
 - Afsluiten t.h.v. de apotheek en afwikkeling laten plaatsvinden via de Noorderstraat, Noorderdwarsstraat en Prinsengracht;
 - De rijrichting van de Noorderstraat dus veranderen!
 - Fietzers langs bouwhek op afgebakend fietspad;
 - Voetgangers veilig over de stoep.
 Dhr. v. Beeten meldt dat hij voor nader overleg contact opneemt.

5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vergadering vindt in verband met Pinksteren plaats op maandag 16 juni 2003 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

6. SLUITING

Mw. Claudia Metz bedankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en sluit om 18.15 uur de vergadering.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

H. v/d Berg	
Mw. A. Peperkoorn	
Mw. R. Derksen	
Hr. H. van den Boogert	M2L BV
Hr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Dhr. J. Harm	Harm BV
Dhr. A. van Zwieten	WéVé
Mw. J.M.C. Mulder	Café Mulder
Dhr. M.J. v/d Maas	Café de Gelaghkamer
Dhr. W. van Dongen	Café Myrabelle
Mw A. Bruin	ABN/Amro
Dhr. R. Olofsen	ABN/Amro
Dhr. H. Ahmed	Snackbar Eucalyptus

Aannemer Max Bögl

Dhr. G. Burger
Dhr. R. van der Veer

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. C. Metz
Mw. S. de Klerk