



<b>vergadering</b>	:	BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
<b>afdeling</b>	:	Noord/Zuidlijn - Secretariaat
<b>datum en tijd</b>	:	1 maart 2004, 17.00 - 18.00 uur
<b>aanwezig</b>	:	zie presentielijst
<b>afwezig</b>	:	
<b>kopie aan</b>	:	

## 1. OPENING

Mw. Goedvolk, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

## 2. MEDEDELINGEN

- Het rapport over de grondwaterstand is nog niet vrij gegeven. Het vervolgonderzoek is nog gaande.
- Donderdag 4 maart vindt er voor BCU-leden een bijeenkomst plaats in het informatiecentrum op het Stationseiland. De avond begint om 16.30 uur en zal tot ongeveer 18.30 uur duren. De nieuwe directeur van de Noord/Zuidlijn zal een inleiding houden en verder zullen de bouwmanagers een ieder informeren over de huidige stand van zaken van de stations. Voor een hapje en een drankje wordt gezorgd.
- Op verzoek van een bewoner informeert mw. Goedvolk wat de BCU-leden vinden van het prikkeldraad bij de Lijnbaansbrug. Hier komen geen noemenswaardige reacties op. Alleen mw. Derksen woont in de buurt van de dam. Het prikkeldraad wordt niet als een probleem ervaren. Mw. Goedvolk meldt dat de dam binnenkort beplant met een klimop zal worden.

### *Reacties op de mededelingen:*

- Dhr. Harm wil graag ingaan op de grondwaterstand. Zijn kelder heeft twee of drie dagen helemaal droog gestaan, maar vervolgens kwam het water toch weer naar binnen sijpelen. Hij heeft geen idee waar het water vandaan komt.  
Dhr. Brands zegt niet te weten hoe er steeds water in de kelder kan komen. Pas als de oorzaak achterhaald wordt, kan er een oplossing worden gevonden.
- Dhr. Van Zwieten wil ook graag meer weten over de grondwaterstanden. Op sommige plekken is geconstateerd dat het grondwaterpeil slechts min 2 N.A.P. is, terwijl op andere plekken maar liefst min 40 N.A.P. is gemeten. Zijn vraag is of gegevens van de gemeente mbt de grondwaterstanden worden uitgewisseld met bijvoorbeeld bouwbedrijf Max Bögl. Dhr. Brands stelt dat er onderling niets wordt uitgewisseld.

## 3. VORIG VERSLAG (Nummer 35)

geen opmerkingen

## 4. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK

- Dhr. Brands vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en de komende weken.
- De afgelopen veertien dagen zou het bouwbedrijf al beginnen met de diepwanden. De start van de werkzaamheden aan de diepwanden is gepland voor maandag 8 maart.
  - Het maken van de geleidebalken voor de diepwanden verloopt voorspoedig;
  - De Mixed in Place (MIP) machine draait nog steeds volop. De MIP wordt aangemaakt in de

oranje silo's die op het bouwterrein staan. Het mengsel wordt gebruikt ter versterking van de buitenkant van de diepwanden. Dat gebeurt alleen op plaatsen waar de grond geroerd is. Dat wil zeggen: de MIP wordt aangebracht op plekken waar de grond in beweging is geweest.

- Er wordt een begin gemaakt met het opbouwen van de graafmachine. Verder komen er voor de diepwandwerkzaamheden binnenkort drie kranen op het terrein te staan.

Andere opmerkingen met betrekking tot de voortgang van het project:

- Dhr. Brands meldt dat het bouwterrein Vijzelgracht asbestvrij is verklaard. Wekelijks worden er nog steeds monsters van de afgegraven grond onderzocht. Dit blijft voorlopig.
- Dhr. Van Zwieten zegt dat er vanaf afgelopen vrijdag continu (ook 's nachts) een eentonig gebonk te horen is. Naar zijn inzicht komt het geluid van de Vijzelgracht. Dhr. Van Zwieten slaapt op zolder en juist daar is het geluid harder dan in de rest van het huis. Het is een zeer irritant en hard geluid waar hij wakker van wordt.  
Dhr. Brands vraagt zich hardop af waar dat geluid vandaan komt. Alle machines worden 's nachts stil gezet. Tot nu toe is het slechts gissen naar de oorzaak.

## 5. RONDVRAAG

- Dhr. Van Beeten vraagt of de bewoners op de hoogte zijn van de informatiemarkt over de werkzaamheden rond en op de Stadhouderskade die 2 maart wordt gehouden in het Parkhotel. De bijeenkomst gaat over de werkzaamheden en de gevolgen voor de omgeving. M.n. de bereikbaarheid van de buurt.
- Dhr. Monasso zegt de bijeenkomst een goed initiatief te vinden, maar hij zou graag zien dat er ook naar anderen wordt geluisterd. Dhr. Van Beeten meldt dat de inspraakavond voor de omleidingen reeds heeft plaatsgevonden.
- Dhr. Monasso is gelukkig met het kaartje dat bewoners hebben gekregen waarop alle omleidingen staan aangegeven. Graag zou dhr. Monasso de verkeersstremmingen per project toegelicht zien.
- Dhr. Van Beeten gaat in op het voorstel en legt aan de hand van een kaart uit wat de diverse werkzaamheden inhouden en wat de gevolgen voor bereikbaarheid zijn.  
Het Stadsdeel Centrum is verdeeld in vier gebieden. Voor het project Vijzelgracht spreken we van gebied 'zuid'.

Een kleine opsomming van de werkzaamheden in 'zuid' zoals deze ook op de kaart te zien zijn:

- 15 maart wordt gestart met de herprofilering van de Stadhouderskade. Tijdens de werkzaamheden blijven twee rijbanen beschikbaar. Slechts zes weken (ergens in maart 2005) zal de Stadhouderskade in zijn geheel afgesloten zijn voor het verkeer.
- Er zal een begin worden gemaakt met de werkzaamheden aan brug 84.
- De kruising Hobbemakade en Stadhouderskade gaat vanaf augustus acht à negen maanden op de schop. De kruising zal dan ook afgesloten worden voor het autoverkeer. Er komt een omleidingsroute die aan het Westeinde begint. Het Stadsdeel is er alert op dat het verkeer 'de stad in' geen sluiproutes neemt.
- DWR wil binnen nu en twee jaar de riolering rond de Prinsengracht en de Vijzelgracht herschikken. Samen met het Stadsdeel zullen hier afspraken over gemaakt worden. Het stadsdeel wil niet dat een en ander samenvalt met de huidige geplande werkzaamheden.
- dIVV en het GVB hebben beide plannen om werkzaamheden aan de trambaan en halte(s) in de Utrechtsestraat open te starten. Het stadsdeel zal er opletten dat een en ander niet tegelijkertijd met andere werkzaamheden zal plaatsvinden. Er zal door werkzaamheden op andere plekken een goede doorgang door de Utrechtsestraat moeten blijven.
- Het GVB wil ook graag beginnen aan de Amstelstraat. Deze werkzaamheden worden nu naar voren gehaald.
- Er wordt ook al gewerkt aan de brug bij het Museumplein. Maar na onderhandelingen is het Stadsdeel Centrum met Oud-Zuid overeengekomen dat de brug open blijft voor het verkeer. Het is alleen niet mogelijk om auto's linksaf te laten gaan omdat de verkeersregulatie dit niet toe laat.

- Dhr. Van Zwieten merkt op dat ook de fietsers niet over de Museumbrug kunnen. Waar moeten zij langs als brug 84 onder handen wordt genomen? Dhr. Van Beeten antwoordt dat bij brug 84 aan de westzijde een noodbrug wordt gemaakt voor voetgangers en fietsers.
- Dhr. Monasso reageert dat het voor fietsers toch erg behelpen blijft. Dhr. Van Beeten zegt dat de brug in fases wordt gemaakt zodat mensen zo weinig mogelijk hinder ondervinden. Eerst was er sprake van dat er 28 maanden aan de brug zou worden gewerkt. Nu gaat het project slechts negen maanden duren.
- Dhr. Monasso zegt meer vertrouwen te krijgen in het Stadsdeel nu zij duidelijk alle projecten en tijdsafstemmingen in de gaten houdt. Wel vindt hij dat alle werkzaamheden kort op elkaar volgen. Uitloop van het ene project zal gevolgen hebben voor een ander.
- Dhr. Van Beeten meldt dat er nog onderhandelingen gaande zijn o.a. met DWR om te bekijken hoe alles zo goed mogelijk op elkaar afgestemd kan worden. Hij hoopt toch enigszins de ongerustheid weg te kunnen nemen. Desalniettemin valt het niet te ontkennen dat ook omwonenden de gevolgen voor de bereikbaarheid van de buurt zullen merken.
- Dhr. Monasso zegt dat het voor de Noord/Zuidlijn misschien nog wel belangrijker is dan voor omwonenden dat de vervoersstroom op gang blijft. Als de bouwplaatsen niet meer te bereiken zijn ligt alles stil.
- Dhr. Van Beeten zegt toe de kaart op A3 formaat voor alle aanwezigen te kopiëren. Hij zal ook kijken naar de zebra en een oprit.
- Verder maakt het Stadsdeel bekend dat er boringen worden verricht in het asfalt. Dit is nodig om bodemonsters te krijgen voor de Noord/Zuidlijn. Eerst zouden deze boringen 's avonds plaatsvinden. Op aandringen van het Stadsdeel gebeurt dat nu overdag. Slechts enkele boringen (onder andere op het Weteringcircuit) zullen 's nachts plaatsvinden omdat er dan geen trams rijden. Er is verzekerd dat er weinig geluidsoverlast zal zijn.

## 6. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vindt plaats op 15 maart 2004 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

### PRESENTIELIJST

#### **Bewoners/Belanghebbenden**

Mw. R. Mulder	Café Mulder
Mw. M. Derksen	Bewoner
Dhr. A. van Zwieten	Wévé
Dhr. J. Monasso	Bewoner / Buurtraad
Dhr. H. van den Berg	Bewoner

#### **Stadsdeel Amsterdam Centrum**

Dhr. H. van Beeten

#### **Aannemer Max Bögl**

Dhr. B. van Hoof

#### **Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.**

Dhr. J. Brands

#### **Projectbureau Noord/Zuidlijn**

Mw. E. Goedvolk

Mw. S. van Anraat

### **Veel gebruikte afkortingen:**

<b>BCU</b>	Begeleidings Commissie Uitvoering
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>MIP</b>	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**(H)DT**

(Hoofd) Dagelijks Toezicht