

<b>vergadering</b>	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
<b>afdeling</b>	: Noord/Zuidlijn
<b>datum en tijd</b>	: 15 maart 2004, 17.00-17.30 uur
<b>aanwezig</b>	: Zie presentielijst
<b>afwezig</b>	: Dhr. H. van Beeten en dhr. J. Brands
<b>kopie aan</b>	:

De heer H. van Beeten is afwezig en wordt vervanger de heer R. Schreuders.  
De heer J. Brands is afwezig en wordt vervangen door de heer P. Bonda.

## 1. OPENING

Mevrouw Goedvolk, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

## 2. MEDEDELINGEN

Afgelopen maandag zijn de diepwandwerkzaamheden gestart. Hierover is een nieuwsbrief verspreid.

Op verzoek van de heer Harm is er een kaart gemaakt waarop te zien is hoe te rijden in de omgeving van de Vijzelgracht. Deze kaart zal ook naar andere ondernemers in de omgeving worden gestuurd.

Er is een kaart, gemaakt door het Stadsdeel-Centrum met de werkzaamheden aan de Stadhouderskade. Geïnteresseerden kunnen deze na de vergadering verkrijgen.

Mevrouw Goedvolk heeft contact gehad met het GVB over de trambaanplaten. Deze zijn vorige week donderdag of vrijdag door het GVB opnieuw vastgezet.

## 3. VORIG VERSLAG (Nummer 36)

Naar aanleiding van het verslag vraagt de heer Harm zich af wat er nu gedaan wordt aan de grondwaterstand. Hij heeft nog steeds wateroverlast in zijn kelder.

Mevrouw Goedvolk antwoordt dat als de kelder onderloopt, ze een pomp aan kan bieden. Verder verwijst ze de heer Harm door naar het schadebureau Noord/Zuidlijn. Meer kan ze nu niet doen. De heer Harm zegt het schadebureau a.s. woensdag komt kijken. Een pomp helpt niet. Het gaat maar om maar 30 liter per dag.

De heer Roos zegt dat er metingen zouden worden verricht voor de grondwaterstand en hij vraagt zich af waarom we daar nog niets van gehoord hebben.

De heer Uivel antwoordt dat het onderzoek nog steeds loopt en dat er daarom nog geen uitsluitel kan worden gegeven. De heer Van Zwieten vraagt zich af of de verschillende instanties wel met elkaar overleggen en hun meetgegevens uitwisselen. De heer Uivel antwoordt dat gegevens worden uitgewisseld en geanalyseerd. Dit in tegenstelling wat de heer Brands eerder meldde en in het BCU-verslag 36 stond genoteerd.

De heer Roos meent dat er veel andere oorzaken kunnen zijn voor de ondergelopen kelder: zo kan het een lek zijn, of de waterleiding kan gesprongen zijn. Daarom is het goed als we in ieder geval kunnen uitsluiten of het al dan niet aan het grondwaterpeil ligt.

De heer Uivel zegt dat de ontwikkelingen nauwkeurig worden gevolgd. Het kost alleen tijd om de gegevens te verzamelen en te analyseren voordat er een gedegen antwoord klaar is.

Mevrouw Peperkoorn merkt op dat de afkorting DIVV niet in de afkortingenlijst staat uitgelegd. Mevrouw Goedvolk zegt dat deze afkorting staat voor de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer en dat dit in het vervolg in de lijst zal worden opgenomen. Dit is de Dienst waar het Projectbureau Noord/Zuidlijn onder valt.

#### **4. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK**

De heer Van Hoof vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en de komende weken. Er is vorige week gestart met de werkzaamheden voor de diepwand. Na 24 meter bleef de grijper echter steken en het heeft een week gekost om deze weer los te krijgen. Uiteindelijk is de diepwand tot de geplande diepte van 45 meter gekomen. Dinsdag 16 maart zal er beton gestort worden voor het eerste diepwandpaneel.

De heer Roos vraagt welke grondsoorten ze tijdens de werkzaamheden tegengekomen zijn.

De heer Van Hoof antwoordt dat er een mengsel van zand en klei is aangetroffen en dat dit de reden zou kunnen zijn voor het vastzitten van de diepwand.

De heer Roos vraagt of er sprake is van inklinken van de grond.

De heer Van Hoof antwoordt dat dit niet het geval is. Het gaat slechts om 3 centimeter over een diepte van 45 meter. Verder vertelt hij dat er eerder sprake is geweest van het vastzitten van een diepwand in projecten in Brussel en Engeland. Overigens was de Mixed In Place machine buiten gebruik, maar deze doet het nu weer en morgen worden de laatste meters gedaan.

De heer Roos merkt op dat door deze tegenslagen het allemaal wel langer gaat duren.

De heer Van Hoof antwoordt dat er met andere werkzaamheden vast en zeker een inhaalslag kan plaatsvinden.

De heer Van den Boogert vraagt zich af wie deze extra kosten, die uit de vertraging kunnen voorkomen, moet betalen.

De heer Van Hoof antwoordt dat dit risico voor de aannemer is.

De heer Harm vraagt of er bij de andere stations even diep wordt gegraven.

Op het Rokin wordt tot een diepte van 33 meter gegraven en bij de Ceintuurbaan tot dezelfde diepte als bij de Vijzelgracht, namelijk 47 meter.

#### **5. RONDVRAAG**

Mevrouw Derksen zegt dat de banden van de machines mooi schoon worden gesproeid maar dat het water niet in de waterbak terecht komt. Hierdoor ontstaat er een waterplas op straat.

De heer Van Hoof antwoordt dat dit helaas niet anders kan. Er wordt in ieder geval voldaan aan de eisen van de Milieudienst.

De heer Wassenberg vraagt zich af of er klachten zijn binnengekomen over het boosterstation voor het leidingnetwerk. Hij herinnert zich dat er problemen waren met de vergunning.

Er geen klachten zijn binnengekomen en er is een definitieve vergunning verleend.

#### **6. VOLGENDE VERGADERING**

De volgende BCU vindt plaats op maandag 29 maart 2004 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht. De vergadering van maandag 12 april valt op 2<sup>o</sup> paasdag en komt te vervallen. De eerste vergadering na die datum is op maandag 26 april.

## Veel gebruikte afkortingen

<b>BCU</b>	Begeleidings Commissie Uitvoering
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>MIP</b>	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf

## PRESENTIELIJST

### **Bewoners/Belanghebbenden**

Mevrouw R. Mulder	Café Mulder
Mevrouw M. Derksen	Bewoner
De heer A. van Zwieten	Wévé
De heer B. Roos	Wévé
De heer H. van den Berg	Bewoner
Mevrouw A. Peperkoorn	Bewoner
De heer J. Harm	Bewoner
De heer H.C.D. van den Boogert	M&L bv
De heer T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg

### **Stadsdeel Amsterdam Centrum**

De heer R. Schreuders

#### **Aannemer Max Bögl**

De heer B. van Hoof

#### **Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.**

De heer P. Bonda

#### **Projectbureau Noord/Zuidlijn**

Mevrouw E. Goedvolk

De heer R.H. Uivel

De heer V. van der Weide (notulist)

#### **Politie**

Mevrouw M. de Boer