



vergadering	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling	: Noord/Zuidlijn
datum en tijd	: 26 april 2004, 17.00-18.00 uur
aanwezig	: Zie presentielijst
afwezig	:
kopie aan	:

1. OPENING

Mevrouw Goedvolk, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

2. MEDEDELINGEN

- Mw. Goedvolk meldt dat vanaf 3 mei a.s. het Informatiepunt bereikbaarheidsdiensten gaat draaien. D.w.z. dat het Informatiepunt ook 's avonds en op zaterdag (alleen wanneer de aannemer werkt) bereikbaar is.
Ook is er een brief verstuurd met antwoordstrook waarmee mensen zich kunnen aanmelden voor sms- en e-mail service. Mensen kunnen zich dan op het laatste moment laten informeren over avondwerk of uitgelopen werkzaamheden.
- Dhr. Van Zwieten meldt dat er op de avond voor Goede Vrijdag metingen zijn verricht. Hij weet niet wat voor metingen, maar hij vond het opvallend dat dit om 22.00 uur gebeurde terwijl er maar tot 17.00 uur gewerkt is.

3. VORIG VERSLAG (Nummer 37)

Er zijn geen opmerkingen op het vorig verslag.

4. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK

De heer Brands vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en de komende weken.

afgelopen weken

- Op het bouwterrein aan de Prinsengrachtzijde zijn geleidebalken gemaakt;
- De aannemer werkt aan het maken van diepwanden aan de kant van de Nieuwe Vijzelgracht.

komende weken

- Start de aannemer met de voorbereidingen voor het maken van de zuidelijke stationsingang. Gedurende het maken van de damwand wordt het tramverkeer stad in komende vanaf het Frederiksplein gaat via een tramwissel kortstondig over op het spoor stad uit en tramverkeer stad uit wordt om het Weteringcircuit geleid. Bestemmingverkeer voor de oostzijde van de Vijzelgracht wordt eveneens om het circuit geleid en kan over de weg stad in via een doorsteek zijn bestemming bereiken. Voetgangers kunnen hun weg vervolgen, maar worden tijdens het inhijzen van damwandplanken tegengehouden of omgeleid door verkeersregelaars.

5. RONDVRAAG

Dhr. Harm heeft een vijftal vragen / opmerkingen:

1. Het hoogteverschil tussen tram- en rijbaan is nog altijd niet verholpen. Dit is voor hem een probleem tijdens het laden en lossen.

Dhr. Van Beeten zegt dat er naar een oplossing is gezocht, maar dat dit technisch niet mogelijk is.

2. De steigers aan de westzijde van de Vijzelgracht staan er nog altijd, deze zouden in zijn beleving al weg moeten zijn.

Dhr. Van Beeten antwoordt dat deze op 27/4 verwijderd worden.

3. Dhr. Harm vraagt zich af of het riool op de Lijnbaansgracht nog vervangen wordt?

Dhr. Van Beeten antwoordt dat dit inderdaad moet gebeuren voordat het bergbezinkstation in gebruik kan worden genomen. Het wordt echter zo lang mogelijk uitgesteld om de buurt niet nog meer te belasten. De uitstel kan nog zo'n twee jaar duren.

4. Dhr. Harm haalt wederom de kwestie wel of geen haakse kruising op Weteringschans aan. Hij vraagt zich af, nu de trambaan toch verplaatst moet gaan worden, er niet toch een haakse kruising komt?

Dhr. Van Beeten antwoordt dat hiervoor geen geld beschikbaar is.

5. (Brom)fietsen worden soms zo hinderlijk geplaatst dat zij het autoverkeer hinderen.

Mw. De Boer gaat de Reinigingspolitie vragen op te treden.

Dhr. Van Beeten zegt dat dit wel moeilijk ligt; de meeste fietsen zijn van klanten van ondernemers die al veel overlast hebben van de werkzaamheden. Zo jaag je ook nog klanten weg. Hij laat de Reinigingspolitie regelmatig hinderlijk geplaatste brom/fietsen stickers plakken. Het is moeilijk om alleen de echt hinderlijk geplaatste fietsen te bekeuren.

Volgens de borden aan het hek mogen nergens brom/ fietsen tegen de bouwhekken staan.

- Noot: afgelopen week, week 18, hebben de reinigungsagenten de eigenaren van hinderlijk geplaatste brommers de eigenaren aangesproken. Hierop zijn de brommers door de eigenaren verplaatst.

Tevens meldt hij dat op korte termijn de "chicane" weer wordt teruggeplaatst, waardoor fietsers gedwongen worden af te stappen. Dit geeft de voetganger een veiliger gevoel.

Dhr. Doeswijk vraagt of er i.v.m. Koninginnedag borden met pijlen richting centrum geplaatst kunnen worden om de voetgangersstroom ook langs de ventweg te leiden.

Dhr. Brands belooft te kijken wat hij kan doen.

Dhr. Wassenberg sluit zich aan bij de ergernis over de fietsen op de ventweg en aan de bouwhekken.

De heer Doesburg vindt dat hier een tolerant beleid op losgelaten dient te worden. Vervolgens ontspint zich een discussie over dit onderwerp.

Ook wil de heer Wassenberg betrokken worden bij de overleggen die gevoerd worden over de omleidingsroute tijdens de werkzaamheden aan o.a. brug 84. Hij wil zijn klanten tijdig kunnen informeren.

Dhr. Van Beeten antwoordt dat deze plannen eerste ambtelijk worden besproken en vervolgens door de WWU worden getoetst. Als de plannen bekend zijn kan de dhr. Wassenberg de plannen inzien.

Mw. Derksen vraagt of de aannemer binnenkort nog vrije dagen heeft?

Dhr. Van Hoof antwoordt dat er op Koninginnedag niet wordt gewerkt en op 4 mei tot 16.00 uur.

Het is mw. Derksen opgevallen dat voorheen het ontgraven zand direct in zandauto's werd gelost, maar dat het nu eerst op een berg op het bouwterrein ligt. Zij wil weten waarom.

Dhr. Brands antwoordt dat dit efficiënter is. Voorheen ging het schep voor schep uit de grond in de zandauto en stond de zandauto lang op het terrein, nu wordt het in één keer geladen en kan de zandauto het terrein weer verlaten.

Veel gebruikte afkortingen

BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
VZG	Vijzelgracht
NZL	Noord/Zuidlijn
MIP	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Mevrouw R. Mulder	Café Mulder
Mevrouw M. Derksen	Bewoner
De heer A. van Zwieten	Wévé
De heer B. Roos	Wévé
De heer H. van den Boogert	M2L
Mevrouw A. Peperkoorn	Bewoner
De heer T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
De heer P. Doeswijk	Bewoner
Mevrouw M. de Boer	Politie
De heer H. van Beeten	Stadsdeel Amsterdam Centrum

Aannemer Max Bögl

De heer B. van Hoof

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

De heer J. Brands

De heer A. Pargas

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mevrouw E. Goedvolk

De heer R.H. Uivel

Mevrouw S. de Klerk (notulen)