



vergadering	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling	: Noord/Zuidlijn
datum en tijd	: 24 mei 2004, 17.00-18.00 uur
aanwezig	: Zie presentielijst
afwezig	:
kopie aan	:

1. OPENING

Dhr. Jan Brands, medewerker Adviesbureau Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

2. MEDEDELINGEN

- Mw. Goedvolk, normaal gesproken de voorzitter, is vanwege een werkbezoek afwezig. Hetzelfde geldt voor de notulist, mw. De Klerk.

3. VORIG VERSLAG (Nummer 40)

- Dhr. Van Beeten meldt dat bij de 'rondvraag' staat dat er 'wellicht een fietsenrek geplaatst kan worden in de F. Simonszstraat. Het is niet langer 'wellicht', er wordt daar werkelijk een fietsenrek geplaatst.
- Dhr. Roos vraagt of er bij de lijst met afkortingen ook de betekenis van Wévé kan worden gezet.

In het vorig verslag werden een aantal vragen gesteld, die destijds niet beantwoord konden worden. Dhr. Brands zegt hier nu wel antwoord op te kunnen geven.

- Zo kwam Dhr. Harm met de vraag of er een oplossing kan komen voor het hoogteverschil tussen de tram- en rijweg.
Dhr. Van Beeten antwoordt dat het lastig is daar een passende oplossing voor te vinden. De Vijzelgracht is Hoofdnet rail. Om de tram vrij baan te geven is een hoogteverschil gecreëerd tussen rijweg en trambaan.
Dhr. Monasso schetst dat die reden nu niet opgaat omdat auto's nu ook vaak over de tramweg worden geleid in verband met werkzaamheden.
Dhr. Harm vraagt of het in ieder geval bij de doorsteek mogelijk is, de betonrand iets te verlagen.
Dhr. Brands laat weten deze kwestie aan te kaarten bij de verantwoordelijke voor Tijdelijke Maatregelen, dhr Van Alphen.
- Een ander punt dat in het vorig verslag onbeantwoord bleef, is de vraag waar de Klankbordgroep is.
Dhr. Van Beeten antwoordt, onder voorbehoud dat er waarschijnlijk informatiemarkten in plaats van Klankbordgroepen worden gehouden. Zo zijn er een tijd geleden informatiemarkten in Maison Descartes en het DOC theater georganiseerd.
Dhr. Brands zegt dat het niet zeker is dat de Klankbordgroep is verdwenen. Er wordt aan mw. Goedvolk gevraagd hier uitsluitel over te geven.

4. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK

Dhr. Brands vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en de komende weken.

Afgelopen weken

- De aannemer is bezig geweest met het maken van de diepwandpanelen vanaf de F. Simonszstraat.
- Er is een begin gemaakt met het slopen van de geleidebalken.
- Verder is de aannemer begonnen om voorbereidingen te treffen voor het maken van een doorsteek voor bestemmingsverkeer. De doorsteek sluit aan op de Lijnbaansgracht.

Komende weken

- Vanaf woensdag 26 mei wordt het bestemmingsverkeer de toegang ontzegd ter hoogte van Café Mulder. Voetgangers hebben nog wel vrij doorgang. Fietsers worden omgeleid.
- Verder gaan er de komende dagen ter plaatse van de verdeelhal zuid zestien palen met een lengte van 20 meter en acht lange palen met een lengte van 50 meter de grond in. Wanneer de boorstelling klaar is, gaat de aannemer door op de met de palen voor de nieuw te maken brug over de Lijnbaansgracht.
- De aannemer gaat verder met de diepwandpanelen.

5. RONDVRAAG

- Dhr. Wassenberg vraagt zich af hoe het bestemmingsverkeer straks gaat reageren op de nieuwe verkeerssituatie. Omdat de situatie lang anders is geweest ligt het voor de hand dat automobilisten en vrachtwagenchauffeurs de wijzigingsborden gaan negeren. Zij komen dan uit op een doodlopende weg. Is het niet mogelijk om daar een keerlus te creëren?
Dhr. Brands meldt dat een keerlus niet tot de mogelijkheden behoort. Daar is geen ruimte voor.
Dhr. Van Beeten voegt toe dat er goede bebording zal komen en dat verkeersregelaars, de mensen op de nieuwe situatie zullen attenderen.
- Dhr. Van Zwieten vraagt of de aannemer er op wil letten dat er bij droog weer, water wordt gespreid. Dit om mogelijke zandverstuivingen te voorkomen.
Dhr. Brands erkent dat er de laatste tijd behoorlijk veel zand opgestoven is. Er is al een keer met water gespreid. In de toekomst zal er sneller tot sproeien over worden gegaan.
- Dhr. Monasso vraagt of de doorsteek niet beter kan worden verdeeld, zodat er meer ruimte ontstaat.
Dhr. Brands zegt dat dit niet mogelijk is. De doorsteek blijft zoals hij is. Op deze plek zijn de geleidebalken al iets naar beneden gebracht, er is verder geen ruimte meer.
- Dhr. Harm vraagt of de bewegwijzingsborden, die momenteel flink worden besmeurd door graffiti spuiters, door het stadsdeel kunnen worden schoongemaakt. De borden zijn niet meer duidelijk herkenbaar.
Dhr. Van Beeten zegt er iets aan te doen.
- Mw. Derksen vindt het jammer dat er bij feesten, die worden georganiseerd door aannemers of anderszins aan de bouw van de metro gerelateerde bedrijven, geen gebruik wordt gemaakt van de cafés en cateraars aan de Vijzelgracht eo. Deze ondernemers ondervinden jarenlang last van de bouw, maar krijgen er niets voor terug. Bouwers en anderen die een relatie hebben met de bouw van de metro kunnen dan op zijn minst gebruik maken van de diensten van winkels en bedrijven in de buurt.
Dhr. Brands antwoordt dat er bij een volgend feest inderdaad meer gebruik moet worden gemaakt van de winkels en cafés aan de Vijzelgracht e.o.
- Mw. Peperkoorn vraagt waarom er bepaalde gaten in de tramrails zitten.
Dhr. Van Beeten zegt dat dit 'valkuilen' zijn. Ze moeten voorkomen dat taxi's over de trambaan gaan rijden. Deze valkuilen gaan weer weg als de werkzaamheden gereed zijn.
- Verder vraagt mw. Peperkoorn wie er tot twee uur in de nacht bezig was met 'hakken'. Daar is geen bericht van geweest.
Dhr. Brands zoekt uit hoe het komt dat niet iedereen de brief van het GVB, over dit nachtwerk, heeft gekregen.
- Dhr. Doeswijk wil graag enkele foto's aan de bouwhekken ophangen. Mw. Goedvolk heeft aangegeven dat hij voor toestemming bij dhr. Van Beeten moet zijn.

- Dhr. Van Beeten zegt dat dit geen zaak is voor het stadsdeel. Het hekwerk is er neergezet in opdracht van het projectbureau Noord/Zuidlijn. Mw. Goedvolk moet uitsluitend geven. Zij weet wie er over de 'versiering aan hekken' gaat.
- Mw. Mulder vraagt of er ook reclameteksten als 'ons café is gewoon bereikbaar' aan de hekken mogen hangen.
Dhr. Van Beeten zegt dat dit niet is toegestaan. In Amsterdam geldt een reclameverordening, waardoor er niet zomaar reclame mag worden opgehangen. Een tijd geleden is er op initiatief van de Noord/Zuidlijn al wel een bord gemaakt waarop staat: de winkeliers heten u van harte welkom.
Dhr. Monasso vraagt of het stadsdeel, de reclameteksten misschien kan gedogen. De ondernemers moeten immers tijdens de bouw van de metro ook veel tolereren.
Dhr. Van Beeten zegt dat dit niet mogelijk is.

6. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vindt plaats op 7 juni 2004 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
VZG	Vijzelgracht
NZL	Noord/Zuidlijn
MIP	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
Wévé	Wetering Verbetering

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Mw. R. Mulder	Café Mulder
Mw. M. Derksen	Bewoner
Dhr. A. van Zwieten	Wévé
Dhr. J. Monasso	Bewoner / Buurraad
Dhr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Dhr. B. Roos	Wévé
Dhr. J. Harm sr.	Jos Harm BV
Mw. A. Peperkoorn	Bewoner
Dhr. Doeswijk	Bewoner
Dhr. C. Holtkamp	Bewoner
Dhr. H. van Beeten	Stadsdeel Amsterdam Centrum

Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands (voorzitter)

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Dhr. R. Uivel

Dhr. E. Luth (notulen)