



**Vergadering** : BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht  
**Afdeling** : Projectbureau Noord/Zuidlijn  
**Datum en tijd** : Maandag 20 december 2004, 17.00 – 18.00 uur  
**Aanwezig** : Zie presentielijst

### Volgende vergadering op 17 januari 2004, 17.00 – 18.00 uur

#### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering.

#### 2. Mededelingen

Op 20 en 21 december wordt er kerstverlichting opgehangen. De verlichting bestaat uit palen, waar ringen met gekleurde lichtjes op bevestigd zijn.

Gedurende de kerstperiode (22 december – 3 januari) wordt er niet gewerkt. Wel is er 2x per dag een controle.

#### 3. Vorig verslag (Nummer 48)

Dhr. Harm vraagt waarom de hekken ter hoogte van de woning van dhr. Doeswijk zo dicht op de gevel staan. Dhr. Brands legt uit dat dit komt omdat de diepwand daar ook dichter tegen de gevel aan ligt.

#### 4. Actielijst vorig verslag

47-1 Actie blijft staan

47-2 Het rapport over de grondwaterstanden is afgerond.

Op **24 januari van 18.30 – 19.30** wordt er een informatieavond gehouden in het kantoor van de aannemer van het station Ceintuurbaan op de **Eerste Jan Steenstraat 84a (4e verdieping)**.

Vertegenwoordigers van projectbureau Noord/Zuidlijn, DWR en het Schadebureau geven informatie. In tegenstelling tot wat tijdens de BCU verteld is, ligt het rapport niet ter inzage voorafgaand aan de informatie avond. Pas vanaf 25 januari ligt het rapport ter inzage op de volgende locaties:

- Informatiecentrum Noord/Zuidlijn, Stationsplein 7 (niet op maandag geopend)
- Bouwkeet Lijnbaansgracht
- Bouwkeet Ceintuurbaan (Eerste Jan Steenstraat 84<sup>a</sup>)

Een uitnodiging voor deze informatieavond wordt verspreid onder huiseigenaren en bewoners van begane gronden, gelegen aan de bouwput Vijzelgracht.

47-3 Afstelling stoplichten Prinsengracht/Vijzelgracht klopt.

48-1 Er liggen geen kabels en leidingen meer aan de Westkant.

48-2 Evaluatie tijdens dit overleg.

48-3 Generator is weg.

48-4 Blijft staan.

#### 5. Terugblik/Vooruitblik

Verdeelhal Zuid. Duikers hebben extra stempels aangebracht en onderwaterbeton gestort. Omdat alles onder water moet gebeuren, verloopt het werk traag. Begin januari wordt de put leeggepompt. Als het gaat vriezen, wordt het water in beweging gehouden met een pomp.

Er is een begin gemaakt met jetgrouten. De productie is erg laag geweest door:

- materiële problemen (lekkende buizen);
- problemen met de milieupolitie Noord Holland: ondanks de juiste vergunningen is het werk stilgelegd, omdat de retourvloeistof die afgevoerd en gestort werd, niet meer op de oorspronkelijk geplande stortplaats gestort mocht worden. Vanaf vandaag is er een nieuwe stortplaats.

De derde groutstelling gaat begin januari in productie. De werktijden zullen zijn: Jetgrouten 7.00 – 19.00 uur; leidingen doorspoelen en afvoer retourvloeistof: 19.00 – 21.00 uur. Vanaf januari zal dit ca. 3 maanden duren.

## 6. Evaluatie Diepwandperiode

De bouw van de diepwanden wordt gezien als één van de moeilijkste onderdelen van de Noord/Zuidlijn. De Oostkant Vijzelgracht is voorspoedig verlopen.

Volgens planning zou 15 meter per week geproduceerd worden; werkelijke productie: 13 meter per week. Er was een ontheffing gegeven om tot 22.00 door te werken. In de praktijk was het beton meestal al voor 21.00 gestort.

### Omgevingshinder:

Het geluidsniveau van de diepwandproductie was te hoog. In Fase 2 (westkant) worden de volgende maatregelen toegepast om geluidsreductie te bewerkstelligen.

- De kwaliteit van de spatschermen wordt zwaarder. Dit zal zowel bentonietspatten als geluid beter tegengaan. De hoogte van de spatschermen blijft gelijk.
- Het geluid van de graafmachine wordt met 5 dB verminderd door de plaatsing van dempers.
- De ontzandingsmachine die veel geluidsoverlast veroorzaakt wordt ingepakt.

Er was nagenoeg geen vervuiling van de openbare weg omdat er constant veegwagens aanwezig waren. Bij droog weer was stuiven soms problematisch.

De bewegingen van het vrachtverkeer vielen mee

### Fase 2 (westkant)

De diepwand aan de westkant wordt op dezelfde manier gebouwd als de oostkant. Echter aan de westkant staat de diepwand verder van de bebouwing af. Ook zullen de toe te passen geluidsbeperkende maatregelen, met name aan de kraan en de ontzandingsinstallatie voor minder geluidsoverlast zorgen.

### Achterzetramen

Naast maatregelen aan de bron heeft het projectbureau besloten om achterzetramen te plaatsen in de woningen. De achterzetramen hebben als doel geluidsbeperving in de woning. Deze regeling geldt voor dezelfde panden als waar de financiële tegemoetkoming voor geldt. Panden met dubbele beglazing komen niet in aanmerking voor achterzetramen. Monumentale panden komen er wel voor in aanmerking. Geïnteresseerden kunnen zich opgeven via het aanmeldformulier dat reeds verspreid is.

## 6. Rondvraag

- Dhr. Schenk vraagt waarom de diepwand op sommige plaatsen wel op straatniveau wordt gebracht en op andere plaatsen niet. Dhr. Van Hoof legt uit dat op plaatsen waar er een doorsteek is of komt de diepwand tot straatniveau moet worden teruggebracht. Langs de rest van de diepwand is de hoogte nodig om stempels aan te brengen voor het dak.
- Dhr. Harm is van mening dat vier weken erg lang is tussen de BCU's. Dhr. Klinkert meldt dat zowel mevr. Pieper als dhr. Brands altijd beschikbaar zijn voor vragen en problemen. Dhr. Harm verzoekt om een snellere terugkoppeling wanneer er actie is ondernomen op bepaalde problemen. Ook meldt hij dat de stenen rondom de putten voor de Looierstraat los liggen. Dhr. Van Beeten kijkt na. **Actie dhr. Van Beeten**
- Dhr. Harm merkt op dat de stoplichten op de kruising Utrechtsestraat en het Frederiksplein niet goed afgesteld staan. Dhr. Van Beeten zoekt dit uit. **Actie dhr. Van Beeten**
- Dhr. Doeswijk meldt dat de situatie bij het Weteringplantsoen niet ideaal is. Voetgangers lopen over het fietspad heen om bij de noodbrug te komen. Dhr. Van Beeten meldt dat hier aan gewerkt wordt. De belijning wordt opgefrist en de bebording wordt aangepast.
- Dhr. Doeswijk vraagt naar de activiteiten van Stichting Leve de Bouwput. Dhr. Klinkert vertelt dat één van hun activiteiten op dit moment is het verlichten van kranen in Amsterdam.
- Dhr. Monasso vertelt dat hij zeer tevreden is met het huidige team van professionals binnen de BCU Vijzelgracht. De informatievoorziening is goed. Dhr. Brands is goed bereikbaar en communiceert goed met bewoners.
- Dhr. Wassenberg meldt een gevaarlijk situatie rond het Weteringcircuit. Het verkeer van west naar oost moet na het circuit nog een voetpad oversteken, ter hoogte van de uitgang metro. Dit voetpad wordt niet goed gezien. Dhr. Van Beeten kijkt na. **Actie dhr. Van Beeten**
- Dhr. Wassenberg vraagt hoe lang de slangdrempel voor de kapper blijft liggen. Dhr. Van Hoof meldt dat deze nodig is zo lang er gejetgrout wordt, maar dat de slang wel verplaatst. Dhr. Wassenberg vindt de

drempel hoog en onhandig; met je fietswiel raak je er zo in vast. Hij vraagt of er geen rubberen mat over heen kan. Dhr. Van Hoof zoekt uit. **Actie dhr. Van Hoof**

- Mevr. Derksen maakt zich zorgen over de voetgangers die over de trambaan naar de Heineken brouwerij lopen. Dhr. Van Beeten meldt dat er c16-borden (verboden voor voetgangers) zijn geplaatst. Er zijn rondom het circuit omleidingsborden geplaatst. Als voetgangers zich hier niet aan houden, is dit eigen risico.
- Mevr. Mulder vraagt of de doorzichtige hekken terugkomen als het stempelen klaar is. Dhr. Van Hoof bevestigt dit.
- Dhr. Van Beeten meldt dat op 13 december krokussen geplant zijn in het Weteringcircuit. Deze krokussen gaan 2x per jaar uitkomen. Dit is een gezamenlijke actie geweest van het stadsdeel en de Noord/Zuidlijn.

## 7. Volgende BCU

De volgende vergadering zal op 17 januari van 17.00 – 18.00 plaatsvinden in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

## ACTIELIJST

Nr.	Actie	Naam	Datum
47-1	Uitnodigen dhr. Van Alphen van DWR, BCU jan.	Jan Brands	jan
48-4	Schoon laten maken Vijzelgracht 21 – 25	Jan Brands	21-12-05
49-1	Nakijken putten Looierstraat	Han van Beeten	17-01-05
49-2	Nakijken stoplichten Frederiksplein	Han van Beeten	17-01-05
49-3	Nakijken situatie voetpad Weteringcircuit ter hoogte van metro uitgang	Han van Beeten	17-01-05
49-4	Aanpassen slangdrempel	Ben van Hoof	17-01-05

## PRESENTIELIJST

### Bewoners/Belanghebbenden

Mw. M. Derksen	Bewoner
Mw. A. Peperkoorn	Bewoner
Mw. R. Mulder	Café Mulder
Dhr. J. Harm sr	Jos Harm BV
Dhr. A. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Dhr. H. van den Berg	Bewoner
Dhr. P. Doeswijk	Kunstenaar
Dhr. Monasso	Bewoner
Dhr. E. Schenk	Bewoner
Dhr. Maas	De Gelaghkamer

### Stadsdeel Centrum

Dhr. H. van Beeten  
Mevr. M. van der Ven

### Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands  
Dhr. A. Paragas

### Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

### Projectbureau Noord/Zuidlijn

Dhr. A. Klinkert (voorzitter)  
Mw. M. Pieper (notulen)