



## VERSLAG 55

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	6 juni 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm, dhr. V.d. Boogert, mevr. Derksen, mevr. Mulder, dhr. Wassenberg, dhr. V.d. Maas, dhr. Monasso, dhr. Doeswijk, dhr. Roos, mevr. Rus, dhr. Van Zwieten, dhr. Geuzendam Noord/Zuidlijn: dhr. Brands, dhr. Van Hoof, dhr. Klinkert, mevr. Pieper, dhr. Haile Stadsdeel Centrum: dhr. Legdeur
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:m.pieper@ivv.amsterdam.nl">m.pieper@ivv.amsterdam.nl</a>

### Volgende vergadering op 4 juli 2005, 17.00 – 18.00 uur

#### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering.

#### 2. Mededelingen

Dhr. Van Beeten is op vakantie. Vandaag aanwezig: dhr. Haile (avondtoezichthouder en vervanger van dhr. Pargas) en dhr. Legdeur (aangesteld door het stadsdeel Centrum om de herinrichting Vijzelgracht te trekken). Mevr. Rus van de Kamer van Koophandel stelt haar collega dhr. Geuzendam voor.

#### 3. Vorig verslag (Nummer 54)

Geen opmerkingen. Actiepunten:

- 54-1 In 2007 worden de plannen voor de herinrichting definitief gemaakt. Het lifthuisje wordt pas vanaf 2008 gemaakt.
- 54-2 De PUR-auto's zijn aangesproken. Af en toe zullen ze echter toch van de doorsteek gebruik moeten maken.
- 54-3 Mevr. Pieper maakt een aparte afspraak om vragen van dhr. Harm n.a.v. reactie op zijn brief te beantwoorden. **Actie Marleen Pieper**
- 54-4 Het overzicht komt via dhr. Legdeur. Actiepunt blijft staan.

#### 4. Terugblik/Vooruitblik

**Jetgrouten:** moet eind juli af zijn.

**Verdeelhal Zuid:** vlechten van wapening en storten van beton voor de vloeren en de muren en tevens de hellingbaan van de roltrappenbak.

**Brug 86:** is inmiddels onderdeel van het bouwterrein. Het wegdek is gesloopt. De fundering van de landhoofden (uitbouwsel op de oever dat de overgang vormt naar de brug) moet worden verstevigd. Dit gebeurt door het maken van gaten in de fundering met een boor. Deze gaten worden opgevuld met tubexpalen. Dit werk duurt zes tot acht weken. Het gedeelte van de brug dat nu hersteld wordt, loopt vanaf de houten noodbrug tot aan de faseringsdamwand. De brug wordt hersteld maar het water zal er pas weer onder door stromen als de westkant ook hersteld is.

**Liftput:** is een kleine diepe bouwput. Deze staat onder water om zettingen aan de naastgelegen panden te voorkomen. Onder water wordt de put verder uitgegraven en wordt beton gestort. Naast de liftput ligt de verdeelhal die minder diep is en niet onder water staat. Vorige week is water vanuit de liftput de verdeelhal in gelopen. Het waterpeil in de liftput is inmiddels bewust teruggebracht tot het niveau van de vloer van de verdeelhal zodat verdere lekkage van water voorkomen wordt.

**Foto expositie:** langs alle bouwhekken van de Noord/Zuidlijn en de cruise-terminal zijn foto's opgehangen door Peter Doeswijk. Het project is een groot succes en wordt overal met veel lof ontvangen.

## 5. Rondvraag

- a) Dhr. Doeswijk vraagt wat de functie is van de boorauto bij hem voor de deur. Dhr. Brands meldt dat deze kernboringen doet en monsters uit de groutlaag haalt.
- b) Dhr. Monasso vraagt waar de grond blijft die door de groutkolommen verdreven wordt. Dhr. Brands meldt dat de jetspoil (mengsel van grond, cement en water) omhoog komt, in containers wordt gestort en door tankwagens wordt afgevoerd.
- c) Dhr. Monasso vraagt een reactie op de berichtgeving in de krant over de financiën van de Noord/Zuidlijn en vraagt of alle stations als apart project worden gezien. Dhr. Klinkert antwoordt dat er een onafhankelijk onderzoek heeft plaats gevonden naar de prognoses en de financiële toekomst. Er zijn twee commissies aan het werk gegaan:
- een Engelse onderzoekscommissie die de technische en financiële aspecten heeft doorgelicht;
  - de commissie Sorgdrager die bestuur, management en kostenbeheersing onderzocht heeft.
- Deze rapporten worden 15 juni in de gemeenteraad besproken. De rapporten zijn redelijk positief met aan het eind een aantal aanbevelingen namelijk:
- het risicomanagement is voor Nederlandse maatstaven goed, maar kan beter, met name als het ingericht wordt zoals in Engeland gebruikelijk is;
  - versterking van het projectmanagement.
- Op de website [www.noordzuidlijn.nl](http://www.noordzuidlijn.nl) staan beide rapporten onder het kopje Actueel. Los hiervan staat de berichtgeving over de financiële prognose. Kern van de zaak is een meningsverschil tussen de accountantsdienst van de gemeente en het Projectbureau of toekomstige meevallers meegenomen mogen worden in een financiële prognose. De volgende meevallers zijn meegenomen:
- de huidige gunstige aanbestedingsmarkt;
  - exploitatie parkeergarage Rokin.
- Worden alle stations als apart project gezien? Noord/Zuidlijn is (ook financieel) één project. Wel worden alle stations apart genoemd.
- d) Dhr. Harm wil weten wie de aannemer wordt van het diepriool. Dit wordt Koop Tjuchem.
- e) Dhr. Van Zwieten vraagt wat de stand is van de geluidsisolatie. Mevr. Pieper raadt aan contact op te nemen met dhr. Geuzingen die de laatste informatie heeft.
- f) Mevr. Rus vraagt naar de aanwezigheid van dhr. Legdeur bij de BCU. Zal deze constant zijn? Dhr. Legdeur antwoordt dat hij niet altijd aanwezig zal zijn. Wel bij de klankbordgroep.
- g) Dhr. Wassenberg vraagt of de meeting over de openbare ruimte uitgesteld is vanwege dhr. Legdeur. Dhr. Legdeur meldt hij zich inderdaad eerst moest inwerken. Dhr. Legdeur zal voor de bewoners die in de klankbordgroep zitten voldoende bruikbare informatie achterhalen.
- h) Mevr. Derksen wil weten hoe brug 86 eruit zal zien. Dhr. Brands meldt dat de oude natuur stenen zerken en de oude leuning terugkomt. Deze liggen nu opgeslagen in een depot.
- i) Mevr. Mulder meldt dat de tram van het Frederiksplein zo ver doorrijdt dat iedereen die uitstapt klem komt te staan. Dhr. Brands kijkt na. **Actie Jan Brands**

## 6. Volgende BCU

De volgende vergadering is op 4 juli van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

### Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
54-4	Overzicht van beeldbepalende facetten van Noord/Zuidlijn	Marleen Pieper	09-05-05
55-1	Afspraak maken met dhr. Harm n.a.v. antwoordbrief	Marleen Pieper	06-06-05
55-2	Nakijken situatie uitstappen tram	Jan Brands	06-06-05

### VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering	<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	<b>NVS</b>	Nieuwe Vijzelstraat
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf	<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht	<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.
<b>MIP</b>	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen		
<b>VZG</b>	Vijzelgracht		