



## VERSLAG 59

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	24 oktober 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mw. Mulder, mevr. Derksen, dhr. Wassenberg, dhr. Van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Monasso, dhr. Holtkamp, dhr. Tilanus, dhr. Van Dongen, dhr. Winkel Noord/Zuidlijn: dhr. Klinkert (voorzitter), dhr. Brands, mw. Pieper (verslag), dhr. Oliemans, dhr. De Boer Stadsdeel Amsterdam Centrum: dhr. van Beeten Aannemer: dhr. van Hoof (Bögl)
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:m.pieper@ivv.amsterdam.nl">m.pieper@ivv.amsterdam.nl</a>

### Volgende vergadering op 21 november 2005, 17.00 – 18.00 uur

#### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

#### 2. Mededelingen

- Micha Rus van de Kamer van Koophandel heeft zich afgemeld, maar deelt via Marleen Pieper mede dat de ondernemersvereniging Vijzelgracht/Vijzelstraat in oprichting is en dat de ondernemers hier binnenkort meer over horen.
- Het Schadebureau houdt op 1 november een informatieavond voor ondernemers. Uitnodigingen zijn verstuurd en worden nagestuurd aan de BCU-leden die niets ontvangen hebben.

#### 3. Vorig verslag (Nummer 58)

- 58-1 Is gebeurd
- 58-2 Is gebeurd. Het product is CE gekeurd en moet daarom aan de voorwaarden voldoen zoals beschreven in mail aan dhr. Harm. Onder deze voorwaarden valt ook de hoogte van het geluid.
- 58-3 N.a.v. vraag van dhr. Roos over verschil tussen toekomstige verzakkingen boven en naast stationsdak. Er wordt extra verdichting aangebracht onder dat stuk van de rijweg dat naast het stationsdak ligt. Ook zal de eerste onderhoudsbeurt eerder plaatsvinden dan gebruikelijk. Deze maatregelen zijn ook bij de aanleg van de oostlijn genomen.

#### 4. Terugblik/Vooruitblik (De heer Brands licht toe)

**Verdeelhal Zuid:** het werk is af en het terrein is overgedragen aan Tijdelijke Maatregelen.

**Stationsdak:** Het dak tussen de Lijnbaansgracht en de Nieuwe Looierstraat is af. Dit terrein is overgedragen aan TM. Het deel tussen de Nieuwe Looierstraat en de Prinsengracht wordt in de komende weken afgemaakt.

Streefdatum is om het dak in week 45 af te hebben. Ook wordt op dit deel de bovenste top van de diepwand af gesloopt. Omdat dit extra geluidshinder met zich meebrengt wordt dit alleen tussen 9.00 en 17.00 uur gedaan.

**Doorsteek:** De doorsteek blijft voorlopig liggen bij de Nieuwe Looierstraat. Het zebrapad wordt bijgevoerd en de stoplichten worden weer in gebruik genomen. Dhr. Harm merkt op dat de doorsteek er rommelig bijligt. Dhr. Van Beeten meldt dat het stadsdeel eist dat er stelconplaten gebruikt worden in een doorsteek die er gedurende langere tijd ligt. Omdat er grote onduidelijkheid bestond over locatie en duur van de doorsteek is hier niet goed genoeg op gelet.

Op 11 november is aannemer Bögl klaar met zijn werk en komt dan in januari weer terug voor de westkant. Jan Brands blijft bereikbaar in de keet.

**Tijdelijke Maatregelen:** Dhr. Oliemans (Hoofd Dagelijks Toezicht Tijdelijke Maatregelen) licht het werk toe.

Er is op 13 oktober gestart met het werk. Een groot deel van de kabels en leidingen bij de hoek van café Mulder is gereed. Rond 3 november wordt gestart met het riool. Het tracé is verdeeld in de volgende stukken:

- Lijnbaansgracht - Fokke Simonszstraat: onderheid diepriool op 4 meter diepte, welke in ca. 4 weken aangelegd wordt.
- Fokke Simonszstraat – Noorderstraat: riool ligt op 2,5 meter diepte en wordt niet onderheid.
- Noorderstraat – Prinsengracht: hier wordt een pvc-rioolbuis aangelegd op 1,5 meter diepte.

Gestart wordt met het deel tussen de Lijnbaansgracht en de Fokke Simonszstraat. Er wordt eerst een damwand de grond ingedrukt, waarna de sleuf tussen de damwand en de diepwand uitgegraven kan worden. Nadat de sleuf is uitgegraven en de stempels geplaatst zijn, moet op dit deel geheid worden. Dit gebeurt volgens de methode “inwendig heien”. Een paal bestaat uit losse delen en wordt deel voor deel de grond ingedraaid. Het gaat om ca. 50 palen.

Dhr. Holtkamp uit zijn zorgen over het werk aan het riool voor zijn winkel in de maand december. Dhr. Oliemans neemt contact op met dhr. Holtkamp zodra hij een definitieve planning heeft en dus weet wanneer het deel bij Holtkamp voor aangelegd wordt. Indien de stoep in december open ligt wordt er voor de drukke dagen een voetpad aangelegd binnen het bouwterrein, zodat Holtkamp goed bereikbaar blijft.

#### **Actie Rick Oliemans**

Het riool zal uitkomen op het bergbezinkbassin dat in de ruimte boven het station gebouwd wordt. Bij dit verslag wordt een folder bijgevoegd over de bergbezinkbassins die DWR door de hele stad aanlegt. Mensen die dit verslag per e-mail krijgen kunnen deze informatie vinden op de website [www.dwr.nl](http://www.dwr.nl). Kijk bij projecten en daarna bij bergbezinkbassins.

Over ca. 4 weken wordt de pompinstallatie bij de Fokke Simonszstraat tijdelijk buiten werking gezet. Voor Fokke Simonszstraat 116 wordt een tijdelijke pomp gezet. De leidingen komen dan ca. anderhalve week boven de grond te liggen.

**Afsluiting Stadhouderskade:** van **vrijdag 11 november 19.00 uur tot maandag 14 november 19.00 uur** wordt de kruising Stadhouderskade/Ferdinand Bolstraat afgesloten. Tijdens deze periode legt het GVB de tramrails tussen de Ferdinand Bolstraat en de brug op zijn definitieve plaats en wordt de kruising van nieuw asfalt voorzien.

**Brug Heinekenbrouwerij:** deze gaat op 2 december weer open voor autoverkeer. Rond deze tijd gaan ook de hekken weg voor café Mulder.

## **5. Rondvraag**

- De heer Monasso** vraagt waar de uitsparingen die in het dak gemaakt zijn voor dienen. Dit zijn rookgaskanalen op maaiveld niveau. Ook vraagt dhr. Monasso of er maar 1 lift komt. Ja, dat klopt.
- De heer Harm** meldt dat een hijsmachine op dinsdag 18 oktober in de ochtend een deel van zijn vlaggestok heeft geramd. Dhr. Van Hoof zoekt uit hoe dit gekomen is en waarom het niet aan dhr. Harm gemeld is.  
**Actie Ben van Hoof**  
Dhr. Klinkert neemt contact op met het Schadebureau om te informeren of dit bedrag versneld afgehandeld kan worden.  
**Actie Arie Klinkert**
- De heer van Zwieten** vraagt of er een tweede leiding wordt aangelegd voor schoon water. Dhr. Oliemans zoekt uit.  
**Actie Rick Oliemans**
- Dhr. Tilanus** meldt dat de stoplichten bij de voetgangersoversteek bij de Prinsengracht voor Maison Descartes gesynchroniseerd moeten worden.  
**Actie Han van Beeten**
- Dhr. Holtkamp** vertelt dat de Noorderstraat regelmatig geblokkeerd is. Vorige week moest hij met iemand naar het ziekenhuis en kon hij de buurt niet uitkomen, omdat de Noorderstraat richting de Vijzelgracht ook geblokkeerd is met paaltjes. Hij meldt dat de Noorderstraat regelmatig geblokkeerd is door mensen die in het Vijzelhof-gebouw werken en auto's knipperend op straat laten staan. Dhr. Van Beeten meldt dat hij Parkeertoezicht en Bureau Prinsengracht gevraagd heeft strenger te handhaven. Auto's met knipperlichten aan, die geen laad- en losactiviteiten vertonen, krijgen wel degelijk een boete. De Noorderstraat is bij de Vijzelgracht afgesloten met paaltjes, omdat de ventweg te smal is voor tweerichtingsverkeer. Nood- en hulpdiensten kunnen er altijd bij, omdat zij een sleutel hebben van de paaltjes. Ook liggen er in geval van nood sleutels in de keet.
- Mevr. Derksen** meldt dat er nauwelijks ruimte is om met boodschappen vanaf de Aldi langs het Noortse Bos te lopen. Dhr. Van Beeten meldt dat deze verbouwing onder grote druk ligt, i.v.m. de bouw van de Noord/Zuidlijn aan de westkant. Ook vraagt hij mevrouw Derksen om hem gelijk te bellen als er iets aan de hand is.
- Mevr. Mulder** vraagt hoe veel roltrappen er komen. Er komen drie roltrappen per ingang en er komen drie ingangen.
- Dhr. Van Zwieten** vraagt of er een drainageriool wordt aangelegd aan de oostkant, net zoals aan de westkant is toegezegd. Dhr. Oliemans zoekt uit.  
**Actie Rick Oliemans**

## **Volgende BCU**

De volgende vergadering is op 21 november a.s. van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

## Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
59-1	Maken definitieve planning TM en contact opnemen met dhr. Holtkamp	Rick Oliemans	24-10
59-2	Meer informatie geven over "rammen vlaggestok dhr. Harm"	Ben van Hoof	24-10
59-3	Contact opnemen met schadebureau over schade vlaggestok	Arie Klinkert	24-10
59-4	Uitzoeken of er een tweede leiding voor schoon water wordt aangelegd	Rick Oliemans	24-10
59-5	Laten synchroniseren voetgangersstoplichten Prinsengracht	Han van Beeten	24-10
59-6	Uitzoeken of er een drainageriool wordt aangelegd aan de oostkant	Rick Oliemans	24-10

### VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering	<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf	<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht		
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen		
<b>VZG</b>	Vijzelgracht		