



VERSLAG 61

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	19 december 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mevr. Derksen, dhr. Wassenberg, dhr. van Zwieten, dhr. Monasso, dhr. Holtkamp, dhr. V.d. Berg, Dhr. Doeswijk, dhr. De Wilde, dhr. Teunisse, mevr. Peperkoorn, mevr. Mulder, dhr. Bosman Noord/Zuidlijn: dhr. Klinkert (voorzitter), mw. Pieper (verslag), dhr. Oliemans, dhr. Brands Aannemer: dhr. Wiegant (Koop Tjuchem)
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	m.pieper@ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 16 januari 2006, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- Vandaag is aanwezig bij de vergadering: Esther van Vondel. Zij voert voor het Projectbureau Noord/Zuidlijn een onderzoek uit naar de communicatie. Zij zal met een aantal bewoners/ondernemers contact opnemen om hen wat vragen te stellen over de communicatie.

3. Vorig verslag (Nummer 60)

In het vorig verslag werd gemeld dat de aannemer twee weken vakantie zou houden. Dit wordt één week (26 – 30 december). Maandag 2 januari start de aannemer weer met werk.

- 60-1 Omdat er nog geen definitieve situatie is, is er nog geen geschikte tekening. Dhr. Legdeur (projectleider herinrichting) wordt uitgenodigd om in de BCU van januari of februari toelichting te geven aan de hand van tekeningen. Dan kunnen ook vragen gesteld worden over de hoogte van de tramrails en hoe deze hoogte zich verhoudt tot de omgeving, o.a. i.v.m. afwatering. Mevr. Pieper nodigt dhr. Legdeur uit.

Actie Marleen Pieper

- 60-2 In het hele diepwandtracé zitten knikken. De diepwand volgt het tracé van de boogstralen van de metrorails.

- 60-3 Gedaan. Dhr. Monasso is gebeld door DWR

4. Terugblik/Vooruitblik

Tijdelijke Maatregelen: Dhr. Oliemans (Hoofd Dagelijks Toezicht Tijdelijke Maatregelen) licht het werk toe.

Riool: De meeste technische problemen zijn opgelost. De rioolput wordt geplaatst. Vanaf januari wordt het riool gelegd. Op het stuk tussen de Noorderstraat en de Prinsengracht hoeft het riool niet vervangen te worden. Het riool wat er nu in ligt blijkt nog te voldoen aan alle eisen. Wel moet de stoep daar beperkt open voor de aanleg van een deel waterleiding.

Omslag verkeer: In de nachten van 31 januari op 1 februari en 1 op 2 februari wordt de tram stad-in aangesloten. Dit betekent dat er 's nachts gewerkt wordt op het Weteringcircuit aan de zuidoostkant en op de kruising Prinsengracht/Vijzelgracht. Vanaf 2 februari rijdt de tram en het auto- en fietsverkeer stad-in dan aan de oostkant van de Vijzelgracht. 4 weken later volgt deze omslag voor het verkeer stad-uit.

Weteringcircuit: tramsporen worden gesloopt, vernieuwd en op de juiste plaats gelegd.

5. Rondvraag

- a) **De heer van Zwieten** meldt dat de betonafscheiding tussen het Weteringcircuit en de Heinekenbrug niet goed zichtbaar is, met name bij slecht weer. Dhr. Oliemans meldt dat dit verbeterd zal worden.

Actie Rick Oliemans

- b) **Mevr. Mulder** meldt dat het fietspad voor haar deur onveilig is en ook de voet- en fietspaden door het Weteringcircuit. Fietzers weten niet of ze nog naar de oude noodbrug toe moeten of al over de nieuwe brug kunnen. Dhr. Van Beeten en dhr. Oliemans gaan kijken. **Actie Han van Beeten en Rick Oliemans**
- c) **Dhr. Bosman** vraagt hoe lang de hekken nog zo dicht tegen zijn gevel (Vijzelgracht 63) aan staan. Dhr. Oliemans vertelt dat eerst de brug over de Lijnbaansgracht volledig hersteld en het riool geplaatst moet worden. Ook meldt dhr. Bosman dat er een gevaarlijke situatie bestaat bij zijn kelder. Mensen struikelen hier. Dhr. Oliemans onderneemt actie. **Actie Rick Oliemans**
- d) **Mevr. Mulder** vraagt hoe de roltrappenbak afgewerkt wordt. Nu staan er slordige hekken om heen en een aantal bouwketen. Dhr. Oliemans vertelt dat de keten nodig zijn voor het werk van TM. Als dit werk afgerond is (begin volgend jaar) wordt deze plek zo transparant mogelijk ingericht. Overleg tussen het projectbureau Noord/Zuidlijn en het stadsdeel is hiervoor nodig. **Actie Projectbureau**
- e) **Dhr. Monasso** vraagt of de technische en infrastructurele aspecten van de omslag van de bouwput geregeld zijn. Dhr. Brands legt uit dat aan de hand van de evaluatie van de eerste fase (oostkant) er nieuwe inzichten zijn in de techniek, waardoor er hopelijk sneller gewerkt kan worden. De tijd voor het jetgrouten en het dak maken zal korter zijn, omdat het oppervlak maar een derde is van Dhr. Oliemans zal in de BCU van januari of februari een uitleg geven over het werk dat gedaan moet worden voor TM, nadat de westkant gebouwd is. Wat moet er nog gebeuren en hoe lang zal het duren. **Actie Rick Oliemans**
- f) **Dhr. Monasso** vraagt waar de stroom vandaan gaat komen voor de metro. Dhr. Klinkert meldt dat daar al afspraken over zijn gemaakt.
- g) **Dhr. Van Zwieten** vraagt, n.a.v. een plaatje in de nieuwsbrief, naar een duidelijkere tekening van de ventweg aan de westkant. Dhr. Brands neemt een tekening mee. **Actie Jan Brands**
- h) **Dhr. Harm** meldt dat de schade aan zijn vlaggenstok niet opgelost is. Dhr. Klinkert neemt over. **Actie Arie Klinkert**
- i) **Dhr. Bosman** vraagt of de paal “niet parkeren” voor zijn zaak wegkan. Dhr. Van Beeten zal de paal weghalen, maar vraagt dhr. Bosman om zijn klanten te verzoeken daar geen fietsers of scooters te plaatsen. **Actie Han van Beeten**
- j) **Dhr. Holtkamp** meldt dat met de komst van het Juridisch Loket er heel veel extra fietsen (van personeel) in de openbare ruimte staan. Hij vraagt of er extra fietsenrekken komen? Dhr. Van Beeten meldt dat er, waar mogelijk, extra fietsenrekken geplaatst worden, maar dat de openbare ruimte beperkt is.
- k) **Dhr. Klinkert** meldt dat dit zijn laatste vergadering was als voorzitter BCU. Hij stopt per 1 januari met het dagelijks werk bij de Noord/Zuidlijn en houdt zich daarna nog met enkele specifieke klussen bezig. Hij wordt opgevolgd door dhr. Andriessen van het Projectbureau Noord/Zuidlijn.

Volgende BCU

De volgende vergadering is op 16 januari 2006 van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
61-1	Uitnodigen dhr. Legdeur voor BCU januari of februari	Marleen Pieper	19-12
61-2	Verbeteren betonafscheiding bij Weteringcircuit/Heinekenbrug	Rick Oliemans	19-12
61-3	Kijken naar veiligheid fiets- voetpaden Weteringcircuit	Rick Oliemans en Han van Beeten	19-12
61-4	Verbeteren onveilige situatie bij kelder VZG 63	Rick Oliemans	19-12
61-5	Plan maken voor afwerking roltrappenbak	Projectbureau	19-12
61-6	Uitleg geven over werk TM nadat westkant gereed is	Rick Oliemans	19-12
61-7	Duidelijke tekening bouwterrein westkant (incl. ventweg) meenemen	Jan Brands	19-12
61-8	Contact opnemen met schadebureau i.v.m. vlaggenstok dhr. Harm	Arie Klinkert	19-12
61-9	Weghalen paal “niet parkeren” bij VZG 63	Han van Beeten	19-12

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering	LBG	Lijnbaansgracht
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	NAP	Nieuw Amsterdams Peil
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	NZL	Noord/Zuidlijn
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	Wévé	Wetering Verbetering
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf	WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht		
TM	Tijdelijke Maatregelen		
VZG	Vijzelgracht		