

(CONCEPT) VERSLAG 141

Vergadering Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum 28 januari 2013
Aanwezig *Bewoners/ondernemers:* de dames Blok, Katwijk en Van Zwieten en de heren Doeswijk, Harm, De Weerd, De Wilde en Van Zwieten

Voorzitter: de heer Lankhorst

Project Noord/Zuidlijn: de dames Dejong (BLV-coördinator) en Witten (projectbegeleider Vijzelgracht) en de heren den Drijver, Haring en De Wit (projectleider Vijzelgracht)

Max Bögl: de heer De Jong

Politie: -

Gemeente Amsterdam: de heer Lammers

Schadebureau: de heer Schut

Notuleerservice Nederland: mevrouw Vernooij (verslag)

**De volgende BCU-vergadering is op
maandag 25 februari 2013, van 17.00 tot 18.30 uur
Locatie: Souterrain kantoor Noord/Zuidlijn, Vijzelgracht 22**

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur.

Mededelingen

De heren Monasso en Van Dijk zijn afwezig met bericht.

De voorzitter meldt dat mevrouw Boeve-Mulder van café Mulder is overleden. Zij zal in de omgeving en in de BCU gemist worden.

De heren Den Drijver en Haring zijn vandaag aanwezig om een toelichting bij agendapunt 3 te geven.

De heer Schut meldt dat de tegemoetkoming die door het Schadebureau wordt uitgekeerd achterstand heeft opgelopen en uiterlijk in de tweede week van februari zal worden uitgekeerd.

2. Verslag 10 december 2012

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Actielijst

140-1 Conceptrapport waterstanden agenderen. De heer Schut vertelt dat Deltares is gestart met het onderzoek. Het inventariseren van de wateroverlast loopt via het Schadebureau en wordt teruggekoppeld naar Deltares. Het gebied waarbinnen wordt geïnventariseerd, ligt tussen de Weteringstraat en de Nieuwe Looiersdwarstraat en tussen de Prinsengracht en de Weteringschans. Het onderzoek duurt ongeveer drie maanden en wordt naar verwachting in april 2013 afgerond. In mei 2013 kan het worden geagendeerd voor de BCU. (**actie**)

140-2 Boomdeskundige benaderen. Mevrouw Blok zegt dat dit nog niet is gedaan, maar dat inmiddels bekend is wie benaderd kan worden.

140-3 Uitnodigen projectleider dwarsverbindingen. Dit staat geagendeerd voor vandaag.

140-4 Informeren wanneer vlekkenkaart wordt verstrekt. De heer De Wit heeft vanmorgen het eerste exemplaar ontvangen. Er worden dit keer vlekkenkaarten over twee tijdsperiodes gemaakt. Ten eerste de gebruikelijke kaart over het begin van de bouw tot heden. Daarnaast is een kaart gemaakt over 2012, het eerste jaar waarin de ontgraving al was afgerond. De kaarten met toelichtingen zullen voor de volgende BCU verspreid zijn. (**actie**)

140-5 Schoonmaken schuttingen bij panden. Het werk is uitgevoerd, maar niet volgens afspraak en zal opnieuw worden gedaan.

3. Toelichting werkzaamheden dwarsverbindingen tussen tunnels

De heer Haring is als projectleider noodvoorzieningen verantwoordelijk voor de dwarsverbindingen. Aan de hand van een presentatie legt hij de uitvoering van de dwarsverbindingen uit. Waar de tunnelbuizen naast elkaar liggen, wordt om de 300 m een verbinding gemaakt van ongeveer 4 m tussen de twee tunnelbuizen, de zogenaamde dwarsverbindingen. Op plaatsen waar de buizen boven elkaar liggen, is dit niet mogelijk en worden schachten naar het maaiveld gemaakt. Er wordt vandaag ingezoomd op de dwarsverbindingen bij het Muntplein en de Vijzelstraat. Beide buizen zijn inmiddels geboord. Vervolgens worden vanuit de westbuis vrieslansen geboord naar de oostbuis. Hierbij wordt de grond rondom de verbinding bevroren. Het opvriezen van een dwarsverbinding duurt ongeveer vijf tot zes weken. Het ontgraven duurt enkele weken.

De vriesinstallatie zelf wordt in station Vijzelgracht geplaatst. De koeltoren wordt in het open deel van de toegang geplaatst zodat de lucht direct naar buiten kan worden afgevoerd. De transformator staat schuin boven de koeltoren en is vanaf de buitenkant niet zichtbaar en maakt ook geen geluid. De koeltoren maakt wel geluid, maar onderzoek heeft uitgewezen dat dit binnen de wettelijke normen valt. Om het geluid nog verder te beperken, wordt extra materiaal aangebracht. Omdat de koeltoren verdiept is opgesteld, zou de overlast minimaal moeten zijn.

Het boren van de vrieslansen op het Muntplein is vorige week gestart. Daarna wordt direct doorgedaan naar de Vijzelstraat. De start van het vriezen hier zal begin april plaatsvinden, het ontgraven medio mei. Begin juli zal de betonnen binnenschil gereed zijn.

De heer De Wilde vraagt of er geen verbindingen naar boven zijn. De heer Haring zegt dat uitgangen naar het maaiveld alleen in Zuid worden gemaakt. In de boortunnel zit wel aan beide kanten een looppad. Dwarsverbindingen zijn de meest efficiënte en goedkoopste oplossingen. Bij een nooduitgang naar boven moet aan de bovenkant een klep zijn die altijd open kan, wat een inbreuk is op de openbare ruimte.

4. Werkzaamheden station Vijzelgracht

De heer De Jong meldt dat er aan de zuidkant sloopwerkzaamheden plaatsvinden aan de betonnen diepwand. Dit zal nog enkele dagen duren. Er komt een entree bij café Mulder en één bij Mail & Female. Met roltrappen kunnen passagiers in en uit het station komen. Er is inmiddels gestart met het opruimen van de Lijnbaansgracht wat nog twee à drie weken zal duren. Vanaf eind februari/begin maart wordt gestart met de bouw van de schuine wand aan de noordzijde van het station. Tijdens de afbouw van het station zal hierop een zogenaamde 'mediawand' worden bevestigd.

De booraannemer is bezig met het opruimen en ontmantelen van de tunnelboormachine. Aan de noordkant worden betonwerkzaamheden verricht in de verdeelhal tot eind februari/medio maart en aansluitend daarop wordt de vriesinstallatie opgesteld. De trafo wordt al ergens in de komende weken aangesloten.

Mevrouw Blok informeert naar het storten van beton rond de stempels. De heer De Wit zegt dat de voorbereidingen hiervoor in gang zijn gezet en pas aan het eind wordt het beton er ter conservering omheen gestort.

Mevrouw Blok vraagt waarom er schuine wanden zijn. De heer De Jong legt uit dat deze wanden de vorm van de roltrappen volgen en een constructieve functie hebben als stempel die de diepwanden op zijn plek houdt. Daarnaast vormen de schuine wanden de afscheiding tussen het metrostation en de 'badkuip'.

De heer Doeswijk vraagt of de borden op de hoek worden teruggeplaatst. Dit wordt gedaan. (**actie**)

5. Verkeersveiligheid en leefbaarheid/luchtkwaliteit

De heer De Wit meldt dat iedereen heeft kunnen constateren dat de ventweg niet in het vaste veegprogramma zat na de sneeuwval. Achteraf is deze alsnog geveegd. De heer Lammers zegt dat als gladde wegen aan hem worden doorgegeven, hij dit zal melden aan de strooidienst.

De heer Doeswijk vraagt of de doorgang nog wordt schoongemaakt. De heer Lammers stelt er tijdens de vorst niet wordt geveegd. Max Bögl heeft de sneeuw weggehaald. Het weghalen van de vuilnis zit in het programma, maar wordt helaas vaak vergeten. De heer Lammers zal het nog een keer melden.

Mevrouw Blok vraagt wat het effect is van de afsluiting van de Spiegelgracht die wordt herbestraat. De heer Lammers kent de omleiding niet. Als er problemen ontstaan, verzoekt de heer Lammers deze aan hem te melden.

Mevrouw Blok zegt dat voor de meting van de luchtkwaliteit in samenwerking met stichting Gijzelgracht en Milieudefensie op twee plekken luchtmeetapparatuur is opgehangen die NO₂ meet. Deze worden iedere maand opgestuurd en geanalyseerd. Er wordt over een periode van een jaar gemeten. De heer De Wit voegt hieraan toe dat er begin 2010 een onderzoek naar de luchtkwaliteit op de Vijzelgracht is gedaan. Op verzoek van stichting Gijzelgracht wordt van de periode 2010-2012 een evaluatie gemaakt. Er is overleg geweest met de heren Scheffrahn, De Wit, Monasso, mevrouw Blok en een extern bureau Mobilisation en er is afgesproken dat onderzoek zal worden gedaan naar de jaren 2010-2012 waarin verschillende werkzaamheden zijn geweest. De werkzaamheden in 2012 worden hierbij als maatgevend beschouwd voor de periode 2013/2014. Later dit jaar zal worden gekeken naar de verwachte effecten van de werkzaamheden van de afbouwaannemer (vanaf 2014) en wordt gekeken of er nog maatregelen genomen kunnen worden om uitstoot te beperken. Wanneer dit speelt, zal dit worden gegendeerd in de BCU.

6. Terugmelding Review Board Schadebureau

De heer De Weerd zegt dat deze groep medio december voor de derde keer bij elkaar is gekomen. De heer Schut heeft hiervan een conceptrapport opgesteld waaruit blijkt dat wateroverlast bij een aantal panden een probleem is. De heer De Weerd verzoekt de heer Schut om het overzicht iets uitgebreider te formuleren. Deze zegt dit toe. (**actie**)

7. Rondvraag en sluiting

Geen rondvraag

De voorzitter sluit de vergadering om 18.00 uur.

Actielijst 28 februari 2013

140-5	Schoonmaken schuttingen bij panden	Witten
141-1	Onderzoek waterstanden agenderen voor BCU mei 2013	Witten
141-2	Verspreiden vlekkenkaarten met toelichtingen	De Wit
141-3	Borden van de heer Doeswijk terugplaatsen	De Jong
141-4	Rapport Review Board Schadebureau uitbreiden	Schut

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DNZL	Dienst Noord/Zuidlijn
DWI	Dienst Werk en Inkomen
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.