



(CONCEPT) VERSLAG 145

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	24 juni 2013
Aanwezig	<i>Bewoners/ondernemers:</i> de dames Thijssen en Van Zwieten en de heren Doeswijk, Monasso en Van Zwieten
	<i>Voorzitter:</i> de heer Lankhorst
	<i>Dienst Noord/Zuidlijn:</i> mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht) en de heer De Wit (projectleider Vijzelgracht)
	<i>Politie:</i> de heer Van Dijk
	<i>Gemeente Amsterdam:</i> de heer Lammers
	<i>Schadebureau:</i> de heer Schut
	<i>Notuleerservice Nederland:</i> mevrouw Vernooij (verslag)
Afgemeld	
Contactpersoon	mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)
Doorkiesnummer	020 530 8803
E-mail	b.witten@nzl.amsterdam.nl

**De volgende BCU-vergadering is op
maandag 16 september 2013, van 17.00 tot 18.30 uur
Locatie: Souterrain kantoor Noord/Zuidlijn, Vijzelgracht 22**

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur.

Mevrouw Witten komt iets later. De heren De Jong en De Weerd en mevrouw Dejong zijn afwezig.

2. Verslag 27 mei 2013

Naar aanleiding van:

Mevrouw Thijssen vraagt wat een vlekkenkaart is. De heer De Wit licht toe dat dit een overzicht van de omgeving van het station is waarbij met kleur wordt aangegeven wat verschillen in zettingen zijn tussen start- en einddatum. Groen betekent geen of een minimale zetting. Rood betekent dat een zetting groter is. Hij zal een vlekkenkaart na de vergadering uitprinten en aan haar overhandigen.

De heer Monasso informeert wat de insteek van de Noord/Zuidlijn bij de Rode Loper is. De heer De Wit licht toe dat er overleg plaatsvindt met de projectleider planvorming van de Rode Loper, Marice de Lange. Verder vindt overleg op verschillende andere niveaus plaats zoals met de directeur van het project, Lourens Loeven en met de planner Nelleke Stelling.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Actielijst

141-1 Onderzoek waterstanden agenderen voor BCU mei 2013. Dit staat voor vandaag op de agenda onder punt 4.

143-4 Meesturen rapport Mobilisation and Environment en de vlekkenkaart. Deze zijn verzonden.

143-5 Aanbevelingen rapport Mobilisation and Environment agenderen. Stichting Gijzelgracht zal haar eventuele opmerkingen laten weten. Na de zomer zal dit onderwerp worden geagendeerd in aanwezigheid van de heer De Jong en de afbouwaannemer.

144-1 Klein overleg plannen met Mandy Korff van Deltares en uitkomst agenderen in BCU. Dit overleg zal maandag 8 juli a.s. plaatsvinden. De uitkomst wordt voor de volgende BCU geagendeerd.

3. Werkzaamheden station Vijzelgracht

De heer De Wit vervangt de heer De Jong en geeft een korte toelichting op de werkzaamheden. Tot het einde van het jaar wordt gewerkt aan de voorzetwanden. Een paar weken geleden zijn de laatste voorzetwanden bij de stijpunten gestort. Dit is de plek waar straks de roltrappen komen. Nu kan worden begonnen met het verwijderen van de tijdelijke luchtdrukvloeren. Voorafgaand aan het bouwen van het pompgebouw moet de gasleiding een stukje worden omgelegd. Tot en met woensdag is Liander hiermee bezig. De heer De Wit heeft de indruk dat er wat voorzichtiger wordt omgesprongen met de brokken staal in de containers. Hij heeft hierover geen klachten meer gekregen.

De heer Doeswijk wijst erop dat de hele middenberm bij het bouwterreintje vol staat met auto's van Liander. De heer De Wit heeft vanmorgen ook gezien dat het erg vol stond op de brug. De heer Lammers zal een handhaver sturen. (**actie**)

Mevrouw Thijssen is verbaasd over de keus voor het ontwerp van de bomen en vraagt wanneer de borden op de hekken worden geplaatst. De aannemer gaat ze medio juli plaatsen.

De heer De Wilde vraagt wanneer het pand van de familie Van Zwieten wordt hersteld. De heer Van Zwieten legt uit dat de burens in onderhandeling met de gemeente zijn over verkoop van het pand. Zo lang dit niet rond is, wordt er niets aan gedaan.

4. Stand van zaken: Wateronderzoek

De heer Schut licht toe dat er een paar weken geleden overleg is geweest met Deltares. Het conceptonderzoek is wat later opgeleverd omdat er vanuit verschillende partijen een aantal aanvullingen is gekomen en er ook nog wat onvolkomenheden van de kant van Waternet in zaten die onder andere te maken hadden met een riool dat aan een andere kant bleek te liggen. Deltares gaat met de opmerkingen aan de slag en de verwachting is dat het definitieve rapport in september gereed is. De voorlopige conclusie is dat de aanwezigheid van het station niet leidt tot barrièrevorming waardoor het grondwater hoger zou staan. Indirect leidt de bouw van het station volgens de voorlopige conclusies van Deltares ook niet tot een verhoogde grondwaterstand. Wel zijn, zoals bekend, bij een aantal panden binnen 30 m vanaf het station gedurende de bouw zettingen opgetreden. Daardoor kan de grondwaterstand hier relatief wat hoger zijn geworden. Dit kan ertoe leiden dat deze panden in sommige gevallen een wat verhoogd risico hebben om met pieken wat langer wateroverlast hebben.

Daarnaast zijn vanuit de Fokke Simonszstraat veel meldingen van wateroverlast gekomen. Achterin deze straat ligt het maaiveld een stuk lager dan in de rest van de wijk. Dit betekent dat hier veel meer wateroverlast zal zijn dan in de rest van de wijk. Deze overlast heeft echter geen relatie met de Noord/Zuidlijn.

Het viel de heer Van Zwieten op dat het rapport meer vragen oproept dan er worden beantwoord. Het is vreemd dat de grondwaterstand op enkele plaatsen al jaren zo laag is. Hij maakt zich er zorgen over wat er gebeurt als het grondwater straks op het gewone niveau komt. Daarnaast is het oude riool niet goed afgesloten. Hij leest niets over het effect dat dit kan hebben. Hij vindt dat er te weinig naar technische zaken is gekeken.

De heer De Wit zegt dat het rapport een aanzet geeft voor aanbevelingen. Door welke oorzaken het water op sommige plekken lager staat, is onduidelijk. Hij hoopt dat Deltares in augustus iets oplevert zodat de Noord/Zuidlijn met een reactie kan komen die dan weer in een soortgelijk overleg als een paar weken geleden kan worden geëvalueerd.

De heer Doeswijk heeft van Waternet begrepen dat het enige wat echt helpt tegen wateroverlast in de kelder een betonnen bak tot aan het maaiveld is.

5. Verkeersveiligheid en leefbaarheid

De heer Monasso is als voetganger betrokken geweest bij een aanrijding waarbij een aantal fietsers over elkaar heen is gevallen. Het blijkt dat de fietsers het rode licht niet hebben gezien. Hij vraagt of het mogelijk is om de zichtbaarheid van verkeerslichten te vergroten. De heer Van Dijk zegt dat het inderdaad gebeurt dat mensen het licht te laat zien, maar ook wordt een rood licht vaak genegeerd. De heer Lammers weet dat uit onderzoek is gebleken dat er meer ongelukken gebeuren op beveiligde oversteekplaatsen met verkeerslichten dan wanneer deze er niet zijn, omdat mensen dan beter opletten.

De heer Doeswijk oppert de mogelijkheid van een onderdoorgang. De heer De Wit zegt dat, als deze mogelijkheid in een eerder stadium was meegenomen dit redelijk eenvoudig zou zijn geweest. Nu zou dit heel ingrijpend zijn. Hij zal bij de Rode Loper informeren wat de plannen voor oversteek zijn.

De heer Van Dijk meldt dat er weer meer woninginbraken in de Weteringbuurt zijn. Op het moment zijn dit er een à twee per week. Ze vinden voornamelijk 's avonds en 's nachts plaats. Het is niet duidelijk wie de inbrekers zijn. Het gebeurt vaak met grof geweld door deuren in te trappen. In de eerste week van oktober zal er een voorlichtingsmarkt op het Amstelveld zijn over woninginbraak. Een aannemer zal hier toelichten hoe deuren met panelen kunnen worden omgezet in een moderne deur met de uitstraling van een authentieke deur.

6. Rondvraag en sluiting

De voorzitter heeft drie nieuwe data voor de BCU's tot het einde van het jaar: Er wordt overeengekomen dat de volgende BCU's op 16 september, 21 oktober en 9 december 2013 plaatsvinden.

Mevrouw Witten heeft kaarten beschikbaar voor de vijf voorstellingen van de buurtopera Günther en Julia. De voorstellingen vinden plaats van 20 tot en met 22 september in de speeltuin achter de poffertjeskraam. Zij zal een e-mail rondsturen. (**actie**)

De heer Doeswijk heeft gezien dat met het verwijderen van de Totalstations er ook iets uit de grond met kabels werd gehaald. Mevrouw Witten legt uit dat dit ondergrondse meetapparatuur is waarmee zettingen werden gemeten. Deze inclinometers zijn buisjes waarmee kan worden bekeken of de grond is bewogen. Deze waren vooral bedoeld als dubbelcheck.

Mevrouw Thijssen vraagt of mevrouw Witten weet hoe de competitie is verlopen waar de heer Doeswijk als winnaar uit is gekomen. Op de scholen bleken de groepen 1 tot en met 4 te kiezen voor de dieren. De groepen 5 tot en met 8 kozen voor de parken. De buurtbewoners hadden over het algemeen een voorkeur voor de parken. Via internet was de meerderheid voor de dieren.

De heer Monasso verzoekt de Noord/Zuidlijn de omgeving te informeren over de procedure met betrekking tot ontheffingen. De heer De Wit vraagt aan de heer Monasso welke type ontheffingen hij bedoelt. Als het gaat om werktijden, dan is de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) hiervoor verantwoordelijk. Voor werktijden geldt tegenwoordig het Bouwbesluit. Bij overschrijdingen 's avonds of in het weekend wordt eerst overlegd of dit vermijdbaar is. Wanneer dit niet het geval is, wordt de buurt geïnformeerd. De Noord/Zuidlijn mocht een aantal keer overschrijden, dit werkte met een soort knipkaart. Deze is vervangen door het Bouwbesluit. Een afwijking van het geluidsniveau of van het bouwterrein wordt altijd rechtstreeks met de omgeving gecommuniceerd.

Een andere type vergunning gaat om het aanpassen van het bouwterrein. De heer De Wit noemt het voorbeeld van Liander die nu werkt aan de gasleidingen. Hiervoor moet een WIOR (Werk In Openbare Ruimte) worden aangevraagd.

De heer Monasso wil graag het telefoonnummer van de ODNZKG en zal zijn vraag hier voorleggen. Indien nodig zal hij dit onderwerp agenderen voor een BCU. De heer De Wit zegt dat suggesties om de communicatie naar de omgeving toe te verbeteren altijd welkom zijn.

Mevrouw Van Zwieten adviseert om in de nieuwsbrief aan te geven dat er een activiteit zal plaatsvinden waarbij sprake is van een overschrijding en dat hiervoor een aanvraag voor ontheffing is gedaan en is verleend. De heer De Wit is hiermee akkoord. Hij wijst erop dat de Noord/Zuidlijn veel vaker communiceert dan alleen wanneer er een ontheffing is verleend. Ook worden zaken die op zich binnen het Bouwbesluit vallen, maar ongebruikelijk zijn en overlast kunnen veroorzaken, gecommuniceerd.

De voorzitter sluit de vergadering om 18.10 uur.

143-5	Aanbevelingen rapport Mobilisation and Environment agenderen	Stichting Gijzelgracht
144-1	Uitkomst overleg 8 juli a.s. agenderen in BCU	Witten
145-1	Handhaver sturen voor de auto's van Liander	Lammers
145-2	E-mail over kaarten buurtopera rondsturen	Witten

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DNZL	Dienst Noord/Zuidlijn
DWI	Dienst Werk en Inkomen
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.