

(CONCEPT) VERSLAG 151

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	16 juni 2014
Aanwezig	<i>Bewoners/ondernemers:</i> de dames Blok en Groenewoud en de heren Monasso, De Weerd, De Wilde en Van Zwieten
	<i>Voorzitter:</i> de heer Lankhorst
	<i>Project Noord/Zuidlijn:</i> de heren Van de Hurk, Van Eijk (omgevingsmanager), Honselaar (stagiair), Kaptein, Matze (projectleider Vijzelgracht) en De Wit en mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)
	<i>VIA:</i> de heer Smeets
	<i>Schadebureau:</i> de heer Schut
	<i>Politie:</i> de heer Van Dijk
	<i>Stadsdeel Centrum:</i> de heer Scheffer
	<i>Rode Loper:</i> mevrouw Breeman, de heer Dister en de heer De Rijcke
	<i>Verslag:</i> mevrouw Vernooij
Afgemeld	
Contactpersoon	mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)
Doorkiesnummer	020 530 8803
E-mail	b.witten@nzl.amsterdam.nl

**De volgende BCU-vergadering is op
maandag 1 september 2014, van 17.00 tot 18.30 uur**

Locatie: Keet van Max Bogl, Lijnbaansgracht t.o. 311/Café Le Patron

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.05 uur. Roy Honselaar van de HvA loopt stage bij de Noord/Zuidlijn en doet onderzoek naar bloeiende stationsomgevingen. Van de Rode Loper is een aantal mensen aanwezig om een toelichting te geven onder agendapunt 3. Matthijs Scheffer volgt Bert Schrama op als omgevingsmanager. Bart van Eijk neemt de functie van Irma Dejong over als BLV-coördinator.

De heer De Jong en mevrouw Thijssen zijn afwezig met kennisgeving.

De heer De Wit is vandaag aanwezig voor agendapunt 3.

2. Verslag 12 mei 2014

Naar aanleiding van:

De heer Monasso leest op pagina 2, onderaan, dat de sleuf met schoon zand wordt opgeleverd. Hij vraagt wat schoon zand inhoudt. Voor het planten van bomen zou hij pleiten voor tuinaarde. De heer De Rijcke zegt

dat er voor de bomen op het dak van het station een constructie wordt bedacht om de bomen optimaal te laten groeien. Er zal waarschijnlijk bomenzand worden gebruikt.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Actielijst

149-1 Visualisatie ontlufter. Dit onderwerp wordt onder punt 4 behandeld.

150-1 Kolken en drainage in ventweg beoordelen. De heer De Wit bevestigt dat de drainage in de ventweg terugkomt als het riool wordt gelegd.

150-2 Uitnodigen stadsdeel en Rode Loper voor juni-vergadering. Zij zijn vandaag aanwezig.

3. Tijdelijke inrichting van bouwterreinen

De heer De Wit memoreert dat in november 2014 aan de noordzijde en begin 2015 aan de zuidzijde zaken worden opgeruimd, omdat er dan geen werkterrein meer nodig is. Vanaf deze periode tot de definitieve inrichting zullen de Rode Loper en de omgeving de ruimte in overleg tijdelijk inrichten.

Mevrouw Breeman meldt dat de gemeenteraad ooit heeft ingestemd met een voorlopig ontwerp van de Vijzelgracht waarbij er op verzoek van de buurt sporen zijn verlegd. Enige tijd geleden heeft de omgeving een nieuw plan ingediend, het plan Doeswijk, dat moet worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Als de gemeenteraad besluit tot het verleggen van de sporen, zou dit medio maart 2015 gebeuren.

De heer Dister licht het plan zonder spoorverlegging toe. Hierbij gaat het fietspad van de ventweg af. Het terrein wordt verhard door middel van prefab-betonplaten. Er wordt een aantal anti-parkeervoorzieningen aangebracht langs de rijweg en langs de zijde van de ventweg. Dit zijn in principe grijze blokken van 80x80 cm, maar wellicht kunnen hiervoor de bakken met bomen worden gebruikt. De oversteek blijft gehandhaafd. De entrees worden afgeschermd. Voor de locatie van de toekomstige lifthuisjes en de brug over de Lijnbaansgracht zijn nog geen concrete plannen.

Als de sporen worden verlegd, zal de ruimte op het plein iets smaller zijn waardoor de anti-parkeerblokken verplaatst moeten worden.

Mevrouw Breeman vult aan dat er een budget van rond de 25.000 euro beschikbaar is en zij vraagt de omgeving om medio juli met ideeën te komen en hierbij aan te geven wie de contactpersoon zal zijn in de vakantieperiode. De tijdelijke fase zal ongeveer één tot anderhalf jaar duren. De heer De Rijcke geeft aan dat het niet de bedoeling is om dingen de grond in te laten gaan zoals het planten van bomen. Gezien het tijdbestek moet het sober zijn. Het moet ook doelmatig, veilig en eenvoudig te beheren zijn.

De heer Monasso vraagt of het mogelijk is dat de stoep aan de oostzijde 1 meter breder wordt. Mevrouw Breeman zegt dat de stoep alleen breder wordt als de sporen niet verlegd worden en er wordt meegereden met de tram naar de halte. Terrassen voor niet-bestaande horeca zullen waarschijnlijk niet worden toegestaan.

De heer De Weerd informeert naar de bouw van de parkeergarage. De heer De Rijcke zegt dat de Rode Loper en de bouw van de parkeergarage tegelijkertijd starten of elkaar zullen opvolgen en dat de tijdelijke voorzieningen er één tot anderhalf jaar zullen blijven.

De heer Van Zwieten heeft begrepen dat er nog besloten moet worden welke bomen er geplaatst zullen worden. Tien jaar geleden hebben boomdeskundigen zich hier al over gebogen. De bewoners zouden hier ook inspraak in hebben. De heer De Rijcke zegt dat de omgeving wordt geconsulteerd over de ideeën die er nu zijn. Uiteindelijk is het de gemeenteraad die het ontwerp moet goedkeuren. Mevrouw Blok brengt in herinnering dat de rechter ooit heeft bepaald welke soort en hoeveel bomen er zouden moeten terugkomen. Er wordt in de expertgroep, waarvan ook bewoners deel uitmaken, bepaald welke bomen het meest geschikt zijn.

4. Visualisatie hoek Café Mulder/Weteringschans

De heer Kaptein toont tekeningen van de aanvoerkanalen die verse lucht het station in laten stromen.

De heer Van Zwieten constateert dat het lifthuisje transparant is terwijl de ventilatieschacht een obstakel vormt. Hij vraagt of deze niet op een andere plaats kan staan. De ventilatie kan niet meer verplaatst worden, omdat de ruwbouw van alle stations inmiddels gereed is en de plaats van de ventilatieschacht vaststaat, omdat de kanalen vanaf deze plekken naar het station lopen. Bij alle stations komt een dergelijke schacht te staan en er is overal geprobeerd om de lift en de ventilatieschacht bij elkaar te plaatsen zodat er niet te veel solitaire objecten op het plein komen te staan.

Mevrouw Blok vraagt waarom het object voor de aanvoer van lucht zo hoog moet zijn. Volgens wettelijke eisen dient dit een hoogte van 4 tot 5 m te hebben om relatief schone lucht naar binnen te zuigen. Of de lucht onder de grond nog extra wordt gezuiverd, weet de heer Kaptein niet.

De heer Scheffer vraagt of de M die nu aan de zijkant van de lift zit, bij café Mulder op de luchtschacht geplaatst kan worden. De heer Kaptein stelt dat de M een verwijzing is naar de ingang van het station.

De heer De Weerd constateert dat er weinig ruimte overblijft om over te steken. De heer Kaptein denkt dat dit meevalt omdat de schacht aan de zijkant van de zebra staat.

De heer Monasso denkt dat de schacht beter in het Weteringcircuit geplaatst had kunnen worden, waar ook de luchtkwaliteit minder slecht is. De heer Smeets zegt dat het verplaatsen van de schacht in dit stadium enorme gevolgen zou hebben omdat het gangenstelsel al compleet ontworpen is. De heer Van Zwieten verzoekt toch om te onderzoeken of het mogelijk is om onder het dak een kanaal naar het Weteringcircuit te leggen. De voorzitter begrijpt dat het moeilijk is, maar vraagt er toch nog een keer naar te kijken omdat de locatie hoogst ongelukkig is gekozen. De heer Scheffer meldt dat stadsdeel Centrum zo min mogelijk objecten in de openbare ruimte wenst.

De heer Kaptein acht de kans klein dat de locatie wordt gewijzigd, maar hij zal uitzoeken wat er aan de beslissing ten grondslag heeft gelegen en informeren of er andere mogelijkheden zijn. **(actie)**

In antwoord op de vraag van mevrouw Blok over de combinatie met kunst, legt hij uit dat er een laag anti-graffiti is aangebracht. Misschien kan gekeken worden of hier iets anders mee gedaan kan worden.

Mevrouw Blok schrikt ervan hoe groot het gevaarte blijkt te zijn en denkt niet dat iemand zich dit eerder heeft gerealiseerd. De heer Kaptein begrijpt dat mensen zich hier moeilijk een voorstelling van hebben kunnen maken, maar denkt dat er nog wel iets aan het uiterlijk van de schacht gedaan kan worden. De heer De Wilde zegt dat het voornaamste bezwaar de locatie is.

5. Stand van zaken ruwbouw

De heer Matze licht toe dat Bögl bezig is met de restwerkzaamheden in het station voordat het op 1 juli a.s. wordt overgedragen aan VIA. Verder is er vulbeton gestort in de tunnels richting Ceintuurbaan. Er zijn vier stortingsaan de zuidzijde geweest. Momenteel wordt er omgebouwd naar de noordzijde om hier betonstortingen te gaan doen in de tunnels richting het Rokin. Verder worden aan de noordzijde grondkerende wanden weggezaagd. Als deze werkzaamheden gereed zijn, komt hier weer een bouwterrein voor VIA en Waternet. In de badkuip worden de laatste twee definitieve stempels gestort. Het riool is aangebracht en is inmiddels operationeel.

Mevrouw Blok vraagt of alle lekkages weg zijn. De heer Matze zegt dat er altijd lekkages in de voorzetwanden zitten, maar dat alle scheuren worden geïnjecteerd en dat er een waterdicht station zal worden opgeleverd.

6. Stand van zaken afbouw

De heer Smeets zegt dat op 1 juli a.s. wordt gestart met de werkzaamheden. Het ontwerp is voor de vier maaiveldgerelateerde onderdelen geaccepteerd door de opdrachtgever. De focus ligt nu op de afbouw van de stijpunten en op het perronniveau. Op bouwkundig gebied is het streven om de komende zomer gereed te zijn. Voor de installaties wordt ingezet op het derde kwartaal 2014. VIA zal gebruikmaken van de vergaderruimte van dit overleg. Hij stelt voor om tijdens het volgende overleg kennis te maken met de hoofduitvoerder. **(actie)**

Er is inmiddels een WIOR-vergunning verleend. Dit betekent dat er vanaf de eerste week van juli gedurende ongeveer twee maanden een stukje van de Weteringschans zal worden afgesloten. Het gaat om het verkeer naar het westen. Het autoverkeer zal worden omgeleid via de Stadhouderskade. Bij het Weteringcircuit wordt een bouwplaats ingericht voor een kraan die hier af en toe moet worden opgesteld. De tram blijft rijden, maar de halte wordt een stukje verplaatst. Voor voetgangers en fietsers heeft het niet zo veel gevolgen.

De heer Monasso verzoekt VIA om afschriften van de aanvragen voor ontheffingen ten behoeve van de tijdelijke maatregelen, zodat bekend is wat er speelt. De heer Smeets zegt dit toe en zal deze via de Noord/Zuidlijn verstrekken. **(actie)**

Mevrouw Blok informeert naar het ondergronds aanvoeren. De logistieke aanvoer vindt plaats zoals in de nieuwsbrief is gecommuniceerd. Dit betekent dat ondergronds vervoer mogelijk zal zijn vanaf oktober, wanneer de tunnels beschikbaar zijn.

7. Leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid

Mevrouw Blok vindt dat de panden, waaronder Rodrigues en nummer 20, sinds ze zijn opgekocht slecht worden onderhouden. Mevrouw Witten zegt dat nummer 20 niet van de Noord/Zuidlijn is.

De heer Scheffer wijst op een graffiticontract voor de Weteringbuurt. Iedereen in de buurt kan zich hier kosteloos voor aanmelden. Als er een e-mail met foto naar apk@centrum.amsterdam.nl wordt gestuurd, wordt de graffiti binnen 24 uur verwijderd. Hij raadt iedereen tussen de Weteringschans en de Prinsengracht aan om zich hiervoor aan te melden. De panden van de Noord/Zuidlijn worden op regelmatige basis schoongemaakt.

Mevrouw Blok weet via Wetering Verbetering dat iemand die catering voor de buurt doet, graag in het leegstaande hoekpand wil. Het gaat om Dirk Dinners. Hij heeft meerdere keren geprobeerd contact te krijgen met het Schadebureau, maar heeft tot nu toe nog geen reactie ontvangen. De heer Schut zoekt dit uit. (**actie**)

De heer De Weerd verzoekt om in september de veegactie te agenderen. Verder constateert hij dat de visie met betrekking tot de bloeiende stations moeizaam verloopt en dat er de komende twee jaar sprake zal zijn van leegloop. Hij hoopt dat er in het najaar meer duidelijk zal zijn.

De heer Monasso informeert naar het BLV-plan. De heer Van Eijk zegt dat de BLV-notitie op 25 juni a.s. wordt besproken in het WWU. Dit betreft onder andere de omlegging van het fietspad en van de kop van de Prinsengracht in verband met de werkzaamheden van Waternet. Op verzoek zal hij deze informatie verstrekken. (**actie**) De heer Matze licht desgevraagd toe dat de definitieve fietsroute rechtdoor over de Prinsengrachtbrug loopt.

De heer Van Dijk meldt dat de criminaliteitscijfers op dit moment laag zijn.

8. Rondvraag en sluiting

De voorzitter stelt drie nieuwe data voor het najaar voor: 1 september, 27 oktober en 16 december. De aanwezigen zijn akkoord. Wellicht vinden deze vergaderingen op een andere locatie plaats omdat VIA in deze vergaderruimte zit.

Mevrouw Blok vraagt wat er met de keten van Bögl en met de parkeerplaatsen zal gebeuren. Mevrouw Witten zegt dat de hele ponton verwijderd zal worden. Mevrouw Groenewoud heeft begrepen dat er een verzoek aan de gemeente is gedaan om de ponton te ontmantelen zodra er geen gebruik meer van gemaakt hoeft te worden. Dit klopt en het zal waarschijnlijk begin volgend jaar worden verwijderd. Mevrouw Groenewoud heeft haar auto hier zelf staan, maar is toch blij dat de ponton wordt verwijderd. Haar ervaring is dat voordat de ponton er lag, er genoeg parkeerruimte was. Bovendien komt er op termijn een parkeergarage. De heer Van Zwieten ziet dat er ondanks eerdere afspraken nog steeds parkeerplaatsen worden opgeheven zonder dat deze worden gecompenseerd.

De heer Monasso wil graag voor de volgende vergadering agenderen hoeveel beweging er nog in de bodem zit. Mevrouw Witten zal dit voorbereiden.

De voorzitter sluit de vergadering om 18.40 uur.

151-1	Onderzoeken waarom is gekozen voor de locatie van de ventilatieschacht en bekijken of er andere mogelijkheden zijn	Kaptein
151-2	Kennismaken hoofduitvoerder	Smeets
151-3	Verstrekken kopieën van aanvragen voor vergunningen	Smeets
151-4	Uitzoeken of cateringbedrijf in leegstaand hoekpand kan	Schut
151-5	Agenderen veegactie en beweging in de bodem	Witten
151-6	BLV-notitie verstrekken	Van Eijk

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DNZL	Dienst Noord/Zuidlijn
DWI	Dienst Werk en Inkomen
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.